



**LA GAMME
DES ADDITIFS
WÜRTH**

LE
CARBURANT
DES
CARBURANTS

SOMMAIRE

**POURQUOI CHOISIR
UN ADDITIF WÜRTH ?**

P. 3

**LA GAMME
COMPLÈTE
DES ADDITIFS WÜRTH**

P. 4

**À CHAQUE
APPLICATION
SON ADDITIF WÜRTH**

P. 5

**GAMME DES ADDITIFS
DIESEL**

P. 6

**GAMME DES ADDITIFS
ESSENCE**

P. 7

**GAMME DES ADDITIFS
HUILES**

P. 8

**GAMME DES ADDITIFS
BOÎTES DE VITESSE**

P. 9

**GAMME DES
ADDITIFS CIRCUIT
REFROIDISSEMENT**

P. 9

**SOLUTIONS
DE DIAGNOSTIC
ÉLECTRONIQUE
MULTIMARQUE**

P. 10

**GAMME DES PRODUITS
DE MAINTENANCE**

P. 11

**NOS SOLUTIONS
DE REVENTE**

P. 13

PRODUITS ADAPTÉS POUR



Automobile



Motoculture



Camionnette



Turbo



Moto



Boîte manuelle



Nautisme



Vase expansion



Agriculture



POURQUOI CHOISIR UN ADDITIF WÜRTH ?



LES ADDITIFS WÜRTH

- Les additifs permettent de solutionner de manière simple des problèmes simples ;
- Les additifs se refacturent facilement ;
- Les additifs représentent une source de chiffre d'affaires additionnel non négligeable ;
- Les additifs s'utilisent aussi bien à l'atelier qu'à la revente (nous fournissons des outils d'aide à la vente !)
- Les additifs Würth sont de qualité, développés par rapport aux formulations les plus récentes ;
- Les additifs Würth sont compatibles avec les moteurs les plus modernes (HDI, DCI, injecteurs pompes, FAP, etc.) et de toutes marques.

Ils vous permettront également d'augmenter votre rentabilité en tant que produits de revente.

EXEMPLE DE RENTABILITÉ

NETTOYANT SYSTÈME D'INJECTION DIESEL

Art. N° 5861 012 300

Prix d'achat client par 12
= 12 € HT pièce

Prix de revente*
= 25 € HT pièce

MARGE PAR PRODUIT
= 13 € HT

MARGE PAR CARTON
= 12 X 13
= 156 € HT

*Prix moyen constaté sur le marché en 2018 pour un produit à fonction similaire

LA GAMME COMPLÈTE DES ADDITIFS WÜRTH

	PRODUIT	ACTION	TOP VENTES	CURATIF	PRÉVENTIF	ATELIER	REVENTE
DIESEL	DIESEL-NET - Nettoyant système injection Diesel	<ul style="list-style-type: none"> Nettoie le circuit de carburant et la chambre d'injection. Réduit les émissions de polluants. Recommandé avant passage au contrôle technique. 	X	X		X	X
	ANTIFIGEANT	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le carburant de se figer lors de températures négatives. 			X		X
	CETANE BOOSTER	<ul style="list-style-type: none"> Augmente l'indice de cétane du gasoil. 			X		X
ESSENCE	NETTOYANT SYSTÈME INJECTION HYBRIDE ET ESSENCE	<ul style="list-style-type: none"> Élimine la résine et les dépôts sur les soupapes et les injecteurs. Piège et neutralise les condensats acides. 	X	X		X	X
	OCTANE BOOSTER	<ul style="list-style-type: none"> Augmente l'indice d'octane de 3 à 5 points. 			X		X
HUILE	HUILE-NET - Nettoyant moteur avant vidange	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyant avant vidange de tout le circuit de lubrification. Dissout les dépôts et les boues. 	X	X		X	X
	LUB HUILE +	<ul style="list-style-type: none"> Complément d'huile. Réduit les frottements. Protège de la corrosion. Évite la formation de boue. 			X		X
BOÎTE DE VITESSE	BVM-LUB	<ul style="list-style-type: none"> Protège durablement les boîtes de vitesses manuelles. Améliore le passage des vitesses. Réduit les bruits de fonctionnement. 		X		X	
REFROIDISSEMENT	STOP-FUITES +	<ul style="list-style-type: none"> Stoppe les fuites de tous les circuits de refroidissement. 		X		X	X
	NETTOYANT CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	<ul style="list-style-type: none"> Nettoie tout le circuit de refroidissement avant une vidange d'entretien du circuit. 		X		X	
	REPARATEUR DE FISSURES DE CULASSE ET DE JOINT DE CULASSE	Colmatant professionnel, qui répare définitivement : <ul style="list-style-type: none"> Fissure de culasse et joint de culasse Fissure du bloc moteur Le radiateur et le radiateur de chauffage 		X		X	
MAINTENANCE	NETTOYANT FAP	<ul style="list-style-type: none"> Nettoie le Filtre À Particules sans démontage. 	X	X	X	X	
	NETTOYANT TURBO	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyant efficace sous forme de mousse pour décoller et éliminer, suie, calamine, dépôts et polluants dans les conduits d'admission, le Turbo et la vanne EGR. 		X	X	X	
	DEGRIPPANT POUR INJECTEUR INJECTOR EX	<ul style="list-style-type: none"> Dérippant pour injecteurs. 	X	X		X	

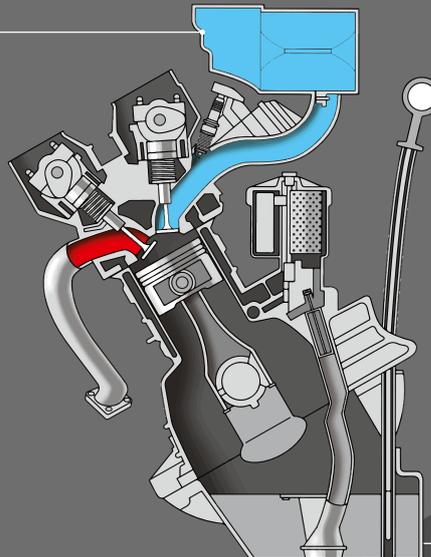
À CHAQUE APPLICATION SON ADDITIF WÜRTH



DIESEL-NET
Art. N° 5861 012 300
Nettoyant système
injection Diesel



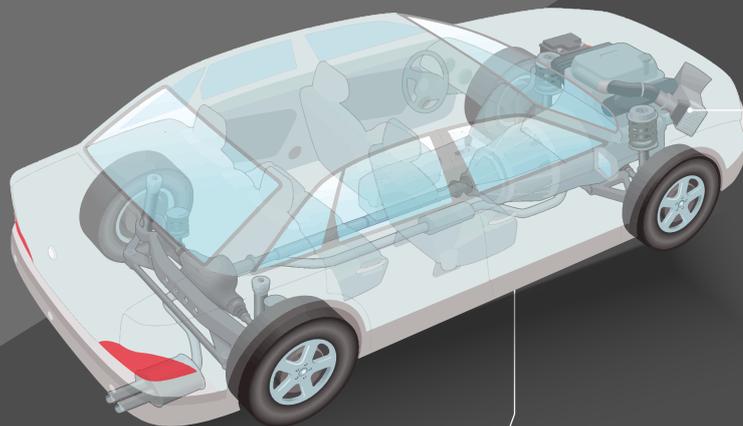
**NETTOYANT SYSTÈME
INJECTION HYBRIDE
ET ESSENCE**
Art. N° 5861 111 303



HUILE-NET
Art. N° 5861 310 400
Nettoyant moteur
avant vidange



LUB HUILE +
Art. N° 5861 300 300



**REPARATEUR DE FISSURES DE
CULASSE ET DE JOINT DE CULASSE**
Art. N° 5861 500 500



STOP FUITE +
Art. N° 5861 500 150



**NETTOYANT CIRCUIT
DE REFROIDISSEMENT**
Art. N° 5861 512 250



BVM LUB
Art. N° 5861 400 125



NETTOYANT TURBO
Art. N° 5861 015 600



NETTOYANT FAP
Art. N° 5861 014 500



Additif pour moteur essence Additif pour moteur Diesel Additif pour moteur essence et Diesel Circuit de refroidissement

LA GAMME DES ADDITIFS DIESEL

TOP VENTES



NETTOYANT SYSTEME INJECTION DIESEL*

Art. N° 5861 012 300

Additif qui élimine les dépôts de combustion, réduit les émissions de fumées noires et de particules.



Caractéristiques & avantages :

- nettoie le circuit de carburant et la chambre de combustion ;
- optimise la consommation de carburant ;
- réduit les émissions de polluants ;
- recommandé avant passage au contrôle technique ;
- pour tous moteurs diesel (Common Rail, Injecteurs pompes, avec ou sans FAP,...).

Symptômes :

- émissions de fumées noires ;
- perte de puissance.

Mode d'emploi :

Verser le **Diesel-net** dans le réservoir. L'idéal est que le niveau de carburant soit sur la réserve. Après traitement, nous recommandons le remplacement du filtre à carburant. A utiliser lors de fortes émissions de fumées noires.



CETANE BOOSTER*

Art. N° 5861 005 300

Additif augmentant l'indice de cétane du gasoil et améliorant la combustion.



Caractéristiques & avantages :

- diminue les émissions de polluants ;
- améliore les démarrages à froid ;
- diminue les claquements de combustion moteur froid ;
- pour tous moteurs diesel (Common Rail, injecteurs pompes, avec ou sans FAP, ...)
- utilisable lorsque l'on prévoit de faire le plein dans un pays distribuant du gasoil avec un indice de cétane plus faible.

Symptômes :

- émissions polluantes hors limites ;
- moteur bruyant, claquements.

Mode d'emploi :

Verser directement **Cétane Booster** dans le réservoir. Le dosage dépend du degré de cétane du carburant contenu dans le réservoir et du degré de cétane souhaité. Nous recommandons 1 dose de 300 ml pour 50 litres de carburant.



ANTI-FIGEANT DIESEL*

Art. N° 5861 002 150

Additif empêchant le carburant de se figer lors de températures négatives.



Caractéristiques & avantages :

- évite l'épaississement du carburant et permet donc sa filtration ;
- assure le fonctionnement du moteur jusqu'à -31° C (l'efficacité dépend de la qualité du carburant utilisé) ;
- pour tous moteurs diesel (Common Rail, Injecteurs pompes, avec ou sans FAP, ...) VL, PL, bus et groupes électrogènes.

Symptômes :

- le moteur ne démarre pas par température négative ;
- le filtre à gasoil est bouché par le gasoil figé.

Mode d'emploi :

Verser l'**Antifigeant** dans le réservoir dès que la température atteint 0°C. Pour une efficacité optimale, nous préconisons une utilisation continue pendant toute la période hivernale. Le mélange doit être de 100 ml pour 1000 litres de carburant.

LA GAMME DES ADDITIFS ESSENCE

TOP VENTES



NETTOYANT SYSTÈME INJECTION ESSENCE*

Art. N° 5861 111 153
150 ML

Art. N° 5861 111 303
300 ML

Additif nettoyant pour système d'injection essence et hybride.



Caractéristiques & avantages :

- élimine la résine et les dépôts sur les soupapes et les injecteurs ;
- piège et neutralise les condensats acides.

Symptômes :

- ratés moteurs ;
- ralenti instable ;
- émissions polluantes hors normes.

Mode d'emploi :

Verser le contenu du **Nettoyant système injection essence** dans le réservoir.

150 ml suffisent pour traiter 25 à 30 litres de carburant. Utilisable en préventif lors d'un entretien courant, ou en curatif si le véhicule rencontre des symptômes spécifiques. Posologie du flacon adapté pour les véhicules Hybride.



OCTANE BOOSTER*

Art. N° 5861 103 300

Additif qui augmente l'indice d'octane de l'essence.



Caractéristiques & avantages :

- permet d'augmenter l'indice d'octane de 3 à 5 points, notamment lors de l'utilisation de carburant de mauvaise qualité ;
- évite les possibles destructions moteurs dues à un mauvais indice d'octane.
- pour les moteurs essence.

Symptômes :

- apparition de cliquetis moteur ;
- changement de pays ayant un carburant de mauvaise qualité ou avec indice d'octane plus faible.

Mode d'emploi :

Verser **Octane Booster** directement dans le réservoir. 300 ml suffisent pour 50 à 60 litres de carburant.



LA GAMME DES ADDITIFS HUILE

TOP VENTES



NETTOYANT PRE-VIDANGE MOTEUR *

Art. N° 5861 310 400

Additif avant vidange pour la dissolution des dépôts de boues qui se sont formés dans le circuit de lubrification.



Voir la vidéo

Caractéristiques & avantages :

- nettoie le circuit de lubrification moteur rapidement et sans agression ;
- les moteurs traités et nettoyés peuvent à nouveau bénéficier de toutes les caractéristiques de la nouvelle huile ;
- ne détériore pas les joints d'étanchéité ;
- adapté aux véhicules essence et diesel ;
- optimise le fonctionnement du moteur ;
- améliore l'étanchéité de la segmentation ;
- compatible avec toutes les huiles à base minérale, semi-synthétique ou synthétique ;
- compatible avec les catalyseurs ;
- pour les moteurs essence et diesel.

Symptômes :

- vidange suite à casse moteur ou échange de turbo ;
- moteur n'ayant pas été vidangé durant une longue période ;
- moteur ayant tourné avec une huile de faible qualité ;
- moteur ayant subi une casse du joint de culasse.
- véhicules ayant une consommation d'huile anormalement élevée

Mode d'emploi :

Verser **Huile-net** dans le circuit de lubrification du moteur huile chaude. Faire tourner le moteur au minimum 10 minutes au ralenti. Effectuer une vidange en changeant le filtre à huile. Contre-indiqué pour les véhicules ayant un circuit de lubrification moteur commun avec le circuit de lubrification de boîte de vitesses.



LUB-HUILE + *

Art. N° 5861 300 300

Additif pour huile en complément d'une vidange.



Caractéristiques & avantages :

- réduit les frottements ;
- protège de la corrosion ;
- évite la formation de boue et l'obturation des canalisations d'huile ;
- neutralise les acides issus de la combustion et restaure les caractéristiques de l'huile ;
- libère les segments encrassés et bloqués dans leurs logements ;
- pour tous les moteurs essence et diesel.

Symptômes :

- redémarrage moteur après stockage longue durée ;
- moteur n'ayant pas été vidangé durant une longue période ;
- moteur ayant tourné avec une huile de faible qualité.

Mode d'emploi :

Verser le **Lub-huile+** dans le circuit d'huile lors d'une réparation ou d'une vidange. 300 ml suffisent pour 4,5 litres d'huile. Dosage idéal : 10 % de Lub-Huile+. Réduire la quantité d'huile en conséquence.

LA GAMME DES ADDITIFS BOÎTE DE VITESSE



BVM-LUB

(Boîte de vitesse manuelle)*

Art. N° 5861 400 125

Additif curatif et/ou préventif pour la protection durable de toutes les boîtes de vitesse manuelles.



Caractéristiques & avantages :

- stabilise la viscosité de l'huile et ralentit son usure ;
- protège de la corrosion ;
- réduit les frottements grâce au composé à base d'organo-molybdène OMC2 ;
- réduit les bruits de fonctionnement ;
- pour boîtes de vitesse manuelles.

Symptômes :

- apparition de bruits ou de difficultés de passages de rapports ;
- utilisation préventive lors d'une vidange de boîte, de sa réparation ou en cas de remplacement.

Mode d'emploi :

Verser **BVM-Lub** au maximum 10 % de la capacité totale d'huile de la boîte de vitesse. Une bouteille suffit pour 2,5 litres d'huile. Adapté aux huiles synthétiques et minérales.

WOW!

Diagnostic électronique multimarque VL/VUL

- 70 marques couvertes.
- Mises à jour régulières et fréquentes par Internet.
- Assistance technique en ligne.
- Base de données techniques (en option).



Fontaines BIOMATIC 2.0

Le dégraissage
professionnel par Würth

Une technologie écologique naturelle de traitement des polluants basée sur le principe de la bio remédiation :

- Le dégraissage est effectué par l'action simultanée du fluide biodégradable et de l'action mécanique du pinceau.



- Le fluide demeure propre et se régénère automatiquement.
- Dégraisse très efficacement les pièces mécaniques sans danger, éliminant ainsi toutes les contraintes d'utilisation des systèmes à produit solvanté classiques, devenus obsolètes.

Vos avantages

Gain de temps

Gain financier

Flexibilité : une fontaine mobile.

Écologique : une technologie écologique naturelle.

Contactez-nous

✉ service.diag@wurth.fr ☎ 03 88 64 54 42

LA GAMME DES ADDITIFS REFROIDISSEMENT



STOP-FUITES + *

Art. N° 5861 500 150

Additif antifuite pour tous types de circuits de refroidissement.



Voir la vidéo

Caractéristiques & avantages :

- étanchéifie les fissures jusqu'à 0,1 mm de large ;
- évite les suintements au niveau des joints et raccords ;
- évite les pertes d'eau par évaporation ;
- pour les radiateurs de liquide de refroidissement avec ou sans filtre.

Symptômes :

- fuites d'eau sur tuyaux rigides, raccords ou bloc moteur.

Mode d'emploi :

Verser le **Stop-fuites +** directement dans le vase d'expansion une fois le moteur chaud et lorsqu'il y a circulation d'eau dans le circuit. Laisser tourner le moteur au minimum 10 minutes au ralenti. Eteindre le moteur, vérifier le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint si nécessaire. La bouteille suffit à traiter un circuit d'une capacité de 10 litres.

RÉPARATEUR DE FISSURES DE CULASSE ET DE JOINT DE CULASSE*

Art. N° 5861 500 500

Permet dans la majorité des cas une réparation très économique et rapide des surconsommations de liquide de refroidissement et surchauffes dus à des fissures ou à un joint de culasse défectueux.



Caractéristiques & avantages :

- renforcé de fibres de carbone
- assure le colmatage des blocs et culasses fissurés ;
- répare les joints de culasse et d'admission cassés ;
- permet de stopper les surchauffes et la perte de liquide de refroidissement ;
- supprime les bulles dans le liquide de refroidissement ;
- contient un additif qui réduit la température du liquide de refroidissement ;
- action rapide ;
- assure une réparation fiable et efficace sur des véhicules anciens ou hors garantie ;

Symptômes :

- " mayonnaise " dans l'huile ;
- fumée blanche ;
- bulles dans le liquide de refroidissement ;
- surchauffe moteur ;
- surconsommation d'eau.

Mode d'emploi :

Bien secouer le flacon. Moteur froid, verser la totalité du contenu dans le radiateur ou le vase d'expansion ou via une durite supérieure. Faire le niveau du radiateur avec de l'eau si nécessaire et revisser le bouchon. Mettre le chauffage et la ventilation sur la position maximum.

Mettre le moteur en marche et laisser chauffer jusqu'à une température d'environ 90°. Arrêter le moteur et laisser refroidir.

Démarrer le moteur et laisser tourner environ 15 minutes à env. 1.200 tr/min.

Arrêter le moteur. Une fois le moteur refroidi, la réparation est terminée.

Dosage : un flacon traite un circuit de refroidissement d'une capacité de 4 à 10 litres.

NETTOYANT CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT *

Art. N° 5861 510 250

Additif pour le nettoyage du circuit de refroidissement. Compatible avec tous les systèmes de refroidissement.



Caractéristiques & avantages :

- nettoie le circuit de refroidissement sans aggraver les tuyaux ou les joints d'étanchéité ;
- simple d'utilisation ;
- peut être utilisé après réparation ou lors d'une vidange d'entretien du circuit ;
- pour le circuit de refroidissement.

Symptômes :

- pollution du liquide de refroidissement par de l'huile ;
- utilisation du mauvais liquide de refroidissement ;
- vidange du liquide de refroidissement.

Mode d'emploi :

Verser le **Nettoyant circuit de refroidissement** dans le liquide de refroidissement. Mettre le chauffage de l'habitacle au maximum. Laisser tourner le moteur environ 30 min. Les résidus et saletés éliminés par le nettoyant doivent être rincés à l'eau. Si le liquide de refroidissement a été contaminé par de l'huile, il est conseillé de remplacer les éléments tels que le vase d'expansion et les durites d'eau. Refaire le plein de liquide de refroidissement neuf et tester l'étanchéité du système. Un flacon convient pour des circuits d'une capacité jusqu'à 10 L de liquide de refroidissement. Une dose pour le détartrage, deux doses pour le déshuilage.

LA GAMME DES PRODUITS DE MAINTENANCE



NETTOYANT FAP *
Art. N° 5861 014 500

Caractéristiques & avantages :

- élimine les dépôts de carbone (cendres et suies) dans le Filtre À Particules (FAP) ;
- nettoyage sans démontage du FAP ;
- réduit les coûts en évitant le remplacement du FAP (dépend de l'état du filtre et du kilométrage du véhicule) ;
- non inflammable ;
- vaporisation sans résidus ;
- livré avec la sonde.

Symptômes :

- voyant FAP ou voyant Moteur allumé (par intermittence ou en permanent) ;
- filtre À Particules colmaté (code défaut) ;
- véhicule roulant en mode dégradé (vitesse plafonnée entre 60 et 80 Km/h) ;
- perte de puissance.

Mode d'emploi :

Pour le Nettoyage du FAP : Prendre la mesure du taux de colmatage avec l'outil de diagnostic WOW! et éditer le ticket de mesure. Démontez le capteur de température ou de pression à l'entrée du filtre à particules. Introduire la sonde à travers l'orifice libéré par le démontage du capteur, tenir la bombe verticalement et vider complètement la bombe en direction du filtre à particules. Ensuite une régénération doit être effectuée, soit manuellement avec l'outil de diagnostic WOW!, soit par un test routier. Après la régénération consulter les codes erreurs et effacer le défaut s'il y a lieu. Une dose est suffisante pour un filtre à particules.



NETTOYANT A.T.E. *
(Admission, Turbo, EGR)
600 ml
Art. N° 5861 015 600

Caractéristiques & avantages :

- nettoyant efficace sous forme de mousse pour décoller et éliminer, suie, calamine, dépôts et polluants dans les conduits d'admission, le Turbo et la vanne EGR.

Symptômes :

- conduits, collecteur d'admission et soupapes encrassés ;
- turbo encrassé et géométrie variable grippée ;
- vanne EGR encrassée.

Mode d'emploi :

- Nettoyage des conduits d'admission, des soupapes et des chambres de combustion :

1. démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il soit chaud ;
2. procédez à de brèves pulvérisations (2-3 secondes) directement dans le collecteur d'admission avec des pauses de 10 secondes entre chaque pulvérisation. Le régime moteur doit être compris entre 1500 et 2000 tr/min ;
3. dans le cas de dépôts importants, arrêtez le moteur et retirez tous les capteurs de la zone à traiter, enduisez généreusement la zone à nettoyer de mousse et laissez agir au minimum 1 à 2 heures. Si nécessaire, répétez l'opération jusqu'à obtention du résultat souhaité ;

4. avant le redémarrage du moteur, il est recommandé de le faire tourner manuellement (sans actionner le démarreur) pour éviter d'endommager le moteur en cas d'accumulation du nettoyant dans les cylindres.

- Nettoyage du Turbocompresseur :

1. démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il soit chaud ;
2. coupez le moteur et démontez toutes les sondes dans la zone du Turbocompresseur qui doit être nettoyée ;
3. pulvérisez le **Nettoyant A.T.E.** 2 à 3 fois dans l'orifice d'échappement du Turbocompresseur avec des intervalles de 10 mn ;
4. en fonction du degré de saleté, enduire de mousse et laissez agir au minimum 1 à 2 heures. Répétez l'opération si nécessaire, jusqu'à l'obtention du résultat souhaité.

- Nettoyage de la vanne EGR.

1. démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il soit chaud ;
2. coupez le moteur et démontez toutes les sondes dans la zone de la vanne EGR à nettoyer. Pulvérisez le **Nettoyant A.T.E.** 2 à 3 fois dans la vanne EGR, laissez agir 1 à 2 heures ;
3. si nécessaire, répétez l'opération jusqu'à l'obtention du résultat souhaité.



DÉGRIPPANT POUR INJECTEUR EX*

Art. N° 0893 300 250

Dégrippant moussant et dissolvant de calamine pour le déblocage des injecteurs.

Caractéristiques & avantages :

- Dégrippant puissant et effet moussant :
 - dégriffe ;
 - dissout la calamine ;
 - débloque les injecteurs.

Mode d'emploi :

Pour éliminer la calamine et vernis solidifiés autour des injecteurs, laisser la mousse agir pendant 8 h. Dans les autres zones, laisser

la mousse agir pendant 30 min. et éliminer les résidus. L'utilisation d'un grattoir facilite l'élimination de la calamine.

Précautions d'emploi :

Ne pas utiliser le **Dégrippant pour injecteurs Ex** sur les plastiques ou la peinture, ni pendant que le moteur est en marche.



NETTOYANT POUR CARBURATEUR*

Art. N° 0893 100 - 500 ML

Pour carburateurs et soupapes

- Mélange de solvants particulièrement approprié au nettoyage de carburateurs.
- Élimine les résidus d'oxydation et les dépôts des soupapes et de la cuve du carburateur.

Surfaces métalliques

Egalement adapté pour éliminer la graisse, les saletés et les résidus d'huile des surfaces métalliques.

Indication

Le produit n'endommage pas la peinture. S'applique uniquement directement dans le manchon d'admission des filtres à air en plastique.

Ces données sont des recommandations basées sur notre propre expérience. Nous recommandons de procéder à un essai au préalable. Nous déclinons toute responsabilité pour tout usage particulier, en raison du nombre important d'applications et des conditions de stockage / d'utilisation. Dans la mesure où notre service clients fournit des informations et conseils techniques, nous déclinons toute responsabilité, excepté si les conseils ou informations donnés sont mentionnés dans le périmètre contractuel ou si le conseiller a agi délibérément. Nous garantissons une qualité constante de nos produits et nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et autres développements.



SPRAY STOP RONGEURS*

Art. N° 0892 077 150 - 250 ML

Spray répulsif contre les rongeurs

Évite la destruction des câbles, des tuyaux, des éléments en plastique ou en caoutchouc et des circuits électriques des maisons et des véhicules par les rongeurs.

Mélange de substances aromatiques

Le spray dépose un film collant sur les surfaces que les rongeurs évitent.

Utilisation simple et rapide

- Pulvériser le mélange sur tous les côtés des pièces à traiter.
- Peut être utilisé en intérieur et en extérieur.

Efficacité

- Une fois sec, le produit agit comme une barrière invisible.
- Il empêche toute détérioration des composants en plastique et en caoutchouc.
- Évite des réparations coûteuses.

Indication

Ces données sont des recommandations basées sur notre propre expérience. Nous recommandons de procéder à un essai au préalable. Nous déclinons toute responsabilité pour tout usage particulier, en raison du nombre important d'applications et des conditions de stockage / d'utilisation. Dans la mesure où notre service clients fournit des informations et conseils techniques, nous déclinons toute responsabilité, excepté si les conseils ou informations donnés sont mentionnés dans le périmètre contractuel ou si le conseiller a agi délibérément. Nous garantissons une qualité constante de nos produits et nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et autres développements.

Würth vous propose aussi des outils pour vous aider à vendre les additifs, avec une prestation de services.

NETTOYAGE DU FILTRE À PARTICULES
Sans démontage

Types de filtres
Problèmes rencontrés
Parties de pollution
Préparation et application

FORFAT NETTOYAGE FAP

1. Nettoyage du filtre à particules sans démontage.
2. Réduit la pollution du moteur.
3. Permet un démarrage plus facile et évite le réchauffement du moteur.
4. Réduit la consommation de carburant.
5. Permet de prolonger la durée de vie du filtre à particules.

Demandez le nettoyage de votre filtre à particules.

FORFAT NETTOYAGE FAP

1. Nettoyage du filtre à particules sans démontage.
2. Réduit la pollution du moteur.
3. Permet un démarrage plus facile et évite le réchauffement du moteur.
4. Réduit la consommation de carburant.
5. Permet de prolonger la durée de vie du filtre à particules.

TRAITEMENT SYSTÈME CARBURANT DIESEL

Problèmes de fumée
Injections encrassées
Consommation de carburant élevée
Partie de Pollution, Fumée & Acidification

FORFAT SYSTÈME CARBURANT DIESEL

Protège votre moteur
Facilite le contrôle technique
Optimise votre consommation
Limite les émissions polluantes

Demandez le traitement

TRAITEMENT INJECTION

Problèmes de fumée
Injections encrassées
Consommation de carburant élevée
Partie de Pollution, Fumée & Acidification

FORFAT TRAITEMENT INJECTION

Pour un système d'alimentation de carburant plus propre
Pour une réduction des fumées.
Pour retrouver la puissance optimale de votre moteur
Pour diminuer la consommation de carburant
Pour protéger le moteur de votre véhicule

Demandez le traitement

OCTANE BOOSTER AMÉLIORANT DE COMBUSTION
SP 95 → SP 98
FAITES-LE VOUS-MÊME !

Augmenter les performances de votre moteur
Améliorer la combustion
Augmenter le taux d'octane
Protéger les métalliques

OCTANE BOOSTER AUGMENTE L'INDICE D'OCTANE JUSQU'À 5 POINTS

En rajoutant de l'OCTANE BOOSTER dans de l'essence SP95 vous obtenez un carburant dont l'indice d'octane est compris entre 98 et 100.

METTES UNE HUILE NEUVE DANS UN MOTEUR PROPRE, DEMANDEZ LA PRÉVIDANGE MOTEUR

Utilisez notre nettoyant prévidange avant chaque vidange pour un résultat optimal.

1. Facilite le travail de lubrification et l'entrée de l'huile régénérée et neuve.
2. Nettoie le piston, le bas de la cylindree, les anneaux, les segments, les soupapes et le culbuteur.
3. Nettoie les surfaces en contact avec l'huile.
4. Nettoie les surfaces en contact avec l'huile.
5. Nettoie les surfaces en contact avec l'huile.

FORFAT PRÉVIDANGE MOTEUR

PURI CLIM
LA SOLUTION PROFESSIONNELLE POUR UNE ATMOSPHÈRE SAINTE ET AGRÉABLE DANS VOTRE VÉHICULE

Parfum longue durée

VOUS EN AVEZ ASSEZ DES MAUVAISES ODEURS ?

Forfat Puri Clim®

Un produit efficace, rapide et pratique pour éliminer les mauvaises odeurs de votre véhicule.

Demandez-nous conseil !

QUICK FRESH ACTIVE
PURIFIEZ VOTRE HABITACLE

Conforme à la norme EN 14476 : 2019 VIRUCIDE

Forfat Quick Fresh Active®

Réduit les virus de 99,99 % au bout de 60 secondes après l'application.

Demandez-nous conseil !

PLV disponible pour la revente
(Affiches et Présentoir)



ADDITIFS WÜRTH : UN SYMPTÔME, UNE SOLUTION

DIESEL-NET - Nettoyant système

FORFAT SYSTÈME CARBURANT DIESEL

FORFAT TRAITEMENT INJECTION

FORFAT PRÉVIDANGE MOTEUR

FORFAT NETTOYAGE FAP

FORFAT SYSTÈME CARBURANT DIESEL

FORFAT TRAITEMENT INJECTION

FORFAT PRÉVIDANGE MOTEUR

FORFAT NETTOYAGE FAP

N'ATTENDEZ PAS QUE VOTRE MOTEUR PRENNE FROID !

Protégez votre moteur pendant l'hiver (jusqu'à -31°C)
Ne gâchez pas vos vacances aux sports d'hiver
Pour tous moteurs diesel

Conseils d'utilisation

- À utiliser avant que les températures ne descendent en dessous de -1°C
- Un litre de 150 ml est suffisant pour un moteur de 70 l
- Nettoie le carburant à l'hiver pour protéger les pièces de grande taille.

LA GAMME TRAITEMENT CLIMATISATION

Würth est aussi

partenaire du traitement

de la climatisation avec 2 produits

à intégrer dans vos prestations

de services et à refacturer.



PURI CLIM*

Art. N° 0893 764 104

Parfum menthe

La solution professionnelle pour une atmosphère saine et agréable dans votre véhicule.

VOUS EN AVEZ ASSEZ DES MAUVAISES ODEURS ?

Redécouvrez le plaisir d'une atmosphère saine !
Fini les allergies, toux, éternuements, mauvaises odeurs.

Ce produit désinfecte, nettoie et protège votre système de climatisation en profondeur.

Ce produit est un BIOCIDE. La solution pour combattre la source des mauvaises odeurs.



QUICK FRESH ACTIVE*

Art. N° 764 650

Purifiez votre habitacle.

Réduit les virus de 99,99 % au bout de 60 secondes après l'application.

Conforme à la norme

EN 14476 :

2019 VIRUCIDE



QUICK FRESH TURBO*

Art. N° 0893 764 640

Parfum agrume

Le désodorisant de votre véhicule

VOUS EN AVEZ ASSEZ DES MAUVAISES ODEURS ?

Redécouvrez le plaisir d'une atmosphère saine !

Pour supprimer efficacement les odeurs de l'intérieur de votre véhicule



Choisissez **3 additifs différents** de la gamme,
par 12 soit 36 doses au total,
et un jeu de PLV de comptoir
vous sera offert !



LE JEU DE PLV OFFERT EST COMPOSÉ DE :

1 présentoir de comptoir
1 affiche de format A3
et 20 flyers de présentation
de la gamme

À saisir :
Art. N° 9900 100 067

VOTRE AVANTAGE LORS D'UNE IMPLANTATION

par exemple,

12 nettoyants injection Diesel
Art. N° 5861 900 052
+
12 nettoyants injection Essence/Hybrid
Art. N° 5861 900 054
+
12 nettoyants régénérant FAP
Art. N° 5861 900 055

à l'achat :
soit 6,90 € X 24 + 10,38 € X 12
= 290,16 € H.T.

à la revente :
16,90 € x 24 + 25 € x 12
= 705,60 € H.T.

VOTRE GAIN : 415,44 €

0 Traitement préventif moteur diesel
200 ml* ③

Art. N° 5861 900 050

Préventif

Nettoie les soupapes, les chambres de combustion et les buses d'injection pour une consommation de carburant optimale. Réduit le givrage du carburateur et la corrosion du réservoir de carburant. Protège tout le circuit de carburant.

0 Traitement préventif moteur essence /
hybride 200 ml* ④

Art. N° 5861 900 051

Préventif

Nettoie les soupapes, les chambres de combustion et les buses d'injection pour une consommation de carburant optimale. Réduit le givrage du carburateur et la corrosion du réservoir de carburant. Protège tout le circuit de carburant.



②

③

④

⑤

0 Nettoyant système
injecteur diesel 200 ml* ①

Art. N° 5861 900 052

Curatif

Flacon à usage unique. Élimine activement la suie et les cendres des soupapes, des buses d'injection et les dépôts de la chambre de combustion.

0 Nettoyant système
injecteur essence /hybride
200 ml* ⑤

Art. N° 5861 900 054

Curatif

Flacon à usage unique. Élimine activement la calamine et les dépôts de cendres des buses d'injection.

0 Nettoyant régénérant
FAP 200 ml* ②

Art. N° 5861 900 055

Curatif

Flacon à usage unique. Aide à la régénération du filtre à particules diesel, en ville en réduisant le « seuil de température de régénération », ainsi que les émissions.



Découvrez la vidéo

sur notre chaîne Youtube !



L'app' Würth

Votre réapprovisionnement
en quelques clics

Scannez vos produits en magasin
ou sur un catalogue de codes-barres avec

LA FONCTION SCAN RAPIDE DE L'APP' !

Les produits s'ajoutent directement
à votre panier !



Scannez !

Scannez tous les produits
de votre choix facilement.



Commandez

Passez votre commande
en quelques clics.



Magasins

Trouvez le magasin Würth le plus proche
de chez vous (horaires, géolocalisation).



Actualités

Profitez d'offres exclusives tous les mois !



Catalogue

Plus de 45 000 produits.
Pratique : utilisez les filtres de choix !



Profil client

Retrouvez vos produits récemment consultés,
vos produits favoris, vos modèles de commande...

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION DÈS MAINTENANT SUR



NOTRE PLUS BELLE ENTREPRISE, C'EST D'ACCOMPAGNER LA VÔTRE !



LA GAMME
DES ADDITIFS
WÜRTH



À VOTRE SERVICE !



VOTRE CONSEILLER COMMERCIAL
Vous accompagne.



VOTRE PROXI SHOP
Répond à vos besoins immédiats
et ponctuels.
magasins.wurth.fr



LA BOUTIQUE EN LIGNE
Vous permet de commander
24h/24 et 7j/7.
wurth.fr



LE SERVICE RELATION CLIENTS
Vous renseigne et répond à vos questions.
relation.clients@wurth.fr
03 88 88 12 12

SUIVEZ-NOUS sur Facebook, Twitter, YouTube, LinkedIn et le blog.



À CHACUN SON WÜRTH