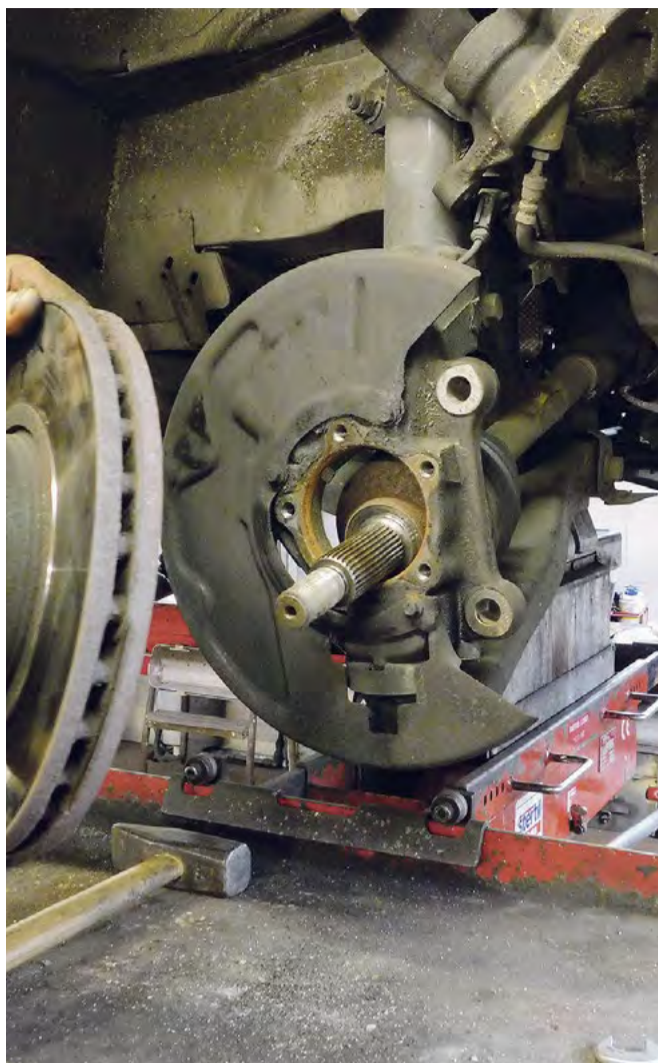


TOOL COMPASS

LE CATALOGUE
DES OUTILS
SPÉCIFIQUES



2023



TRAINS ROULANTS

Amortisseurs	P. 5 - 13
Roulements / bagues / silent blocs	P. 14 - 22
Rotules	P. 23 - 25
Moyeux / transmission	P. 26 - 34
Outils génériques pour trains roulants	P. 35 - 44
Servantes équipées	P. 45 - 46



CARROSSERIE

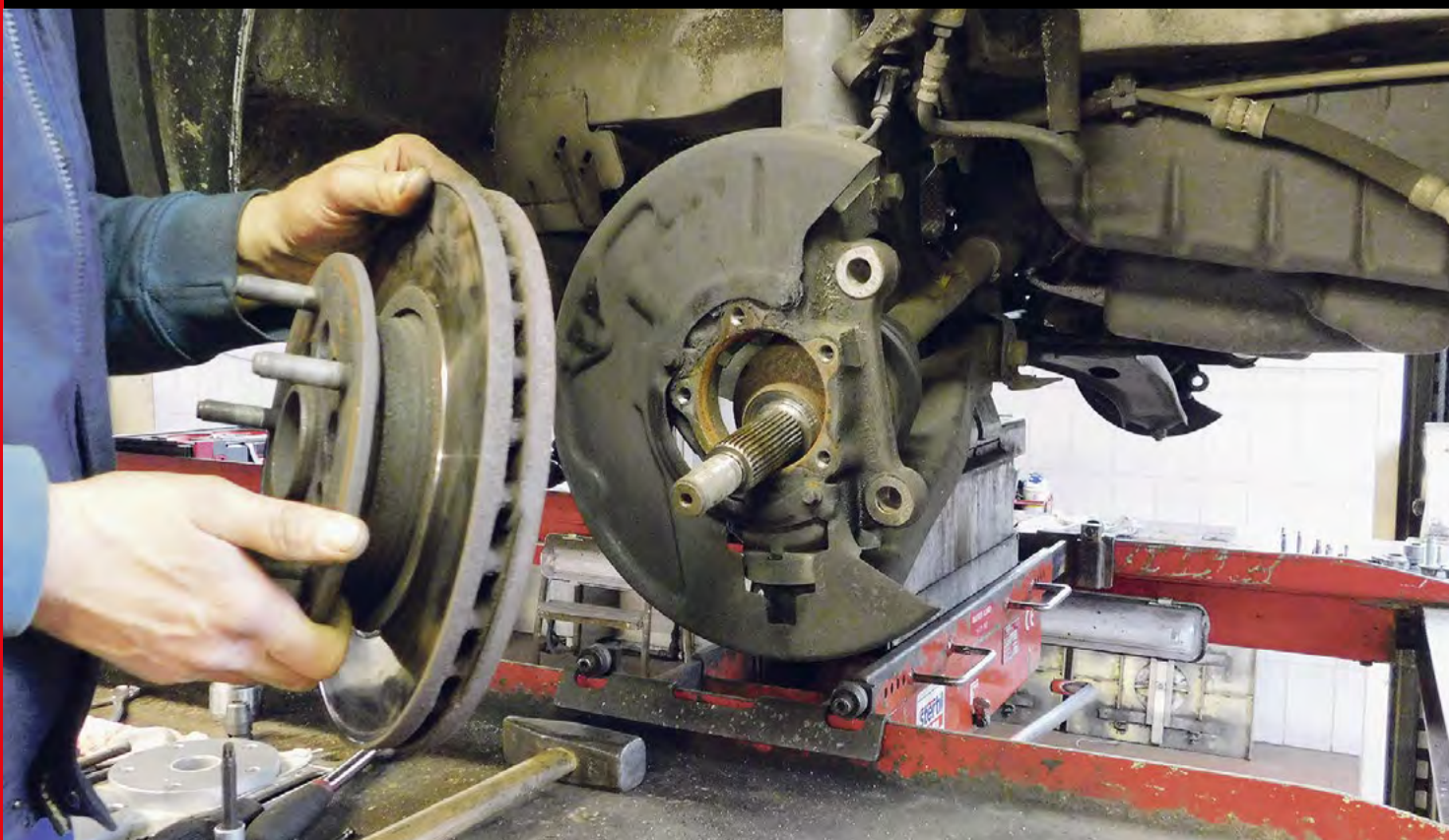
Capteurs de stationnement	P. 48 - 51
Redressage	P. 52 - 54
Extracteurs d'essuie-glaces	P. 55
Carrosserie	P. 56



MOTEUR

Injecteurs	P. 58 - 70
Bougies de préchauffage	P. 71 - 77
Servantes équipées moteurs diesel	P. 78 - 79
Distribution	P. 80 - 94
Embrayage	P. 95 - 97
Vidange	P. 98 - 107
Courroies	P. 108 - 109
Supports moteur/boite	P. 110 - 114
Divers moteurs	P. 115 - 126
Pompes et vérins hydrauliques	P. 127

TRAINS ROULANTS





KIT COMPRESSEUR DE RESSORTS, MECANIQUE

Universel

- Pour compresser les ressorts directement sur la voiture.
- Utilisable pour suspensions type Mc Pherson, pour trains arrière et pour ressorts cassés.
- Permet de retirer le ressort des brides de serrage sans démontage supplémentaire.
- Evite le glissement grâce aux broches qui sont équipées d'un filetage gauche/droite.
- Permet un gain de temps et d'argent en évitant de démonter l'axe de roue.
- Les broches raccourcies permettent de compresser les ressorts de l'essieu arrière afin de pouvoir le démonter facilement exemple Ford Mondéo, etc.

Domaine d'application

Par exemple VW Golf IV, V, VI, Touran, Passat, Audi A3, TT, Skoda Oktavia, Seat Leon, etc.

Données techniques

- Charge maximale 800 kg/8.000 N
- Ouverture Ø 100-300 mm
- Course broche courte 90-180 mm
broche longue 110-315 mm

ORSY

Art. N° 1952 003 620

9- pcs

Contenu

- 4 x crochets recouverts d'une protection en plastique
- 2 x broches M18 L. 300 mm
- 2 x broches M18 L. 185 mm
- 1 x graisse haute performance



Recommandation

Un compresseur de ressort en deux parties sans barre de sécurité n'est pas autorisé en atelier, voir texte ci-dessus.





KIT COMPRESSEUR DE RESSORTS PAR L'INTÉRIEUR

Universel

- Conçu pour le démontage et le remontage sûrs et professionnels de ressorts hélicoïdaux sur les bras de suspensions.
- Le design très compact permet l'utilisation sur des véhicules avec un trou d'accès très réduit au niveau de la prise arrière du ressort comme par ex. VW Touran, Citroën C3, Skoda Octavia et Peugeot 107.
- Gain de temps et économies importantes, car il n'y a pas de démontage de l'essieu ni de prise de mesures !
- L'inclinaison des coupelles s'adapte parfaitement à la forme des ressorts et permet un maintien en toute sécurité.
- De plus, 2 fourchettes maintiennent les coupelles de manière sûre sur le corps pendant le montage et la compression.

Avantages

- Retrait facile du ressort comprimé, vu que la broche ne dépasse pas du corps.
- Une goupille de sécurité intégrée à la broche assure le dispositif contre les surcharges.
- Un support mural pratique permet le rangement et la facilité d'accès aux éléments du kit.



GRANDE COUVERTURE



Comprimé

Non comprimé



Données techniques

Charge maximale	1.600 kg (15.690 N)
Dim. du corps principal	Ø 29,5 / Longueur : 180-278 mm
Plage de serrage	min. 96 mm / max. 218 mm
Course	122 mm
Entraînement	6-pans SW21

Contenu

- 1 x compresseur corps principal, 1.600 kg
- 1 x jeu de coupelles pour Ø 90-120 mm, 2-pces.
- 1 x jeu de coupelles pour Ø 120-140 mm, 2-pces.
- 2 x pièces de sécurité pour coupelles
- 1 x goupille de sécurité pour coupelle
- 1 x support mural

Art. N° 1952 003 615

8pcs

Utilisation

BMW - Ford - VW (Skoda, Seat) - Audi
Mercedes ainsi que d'autres constructeurs

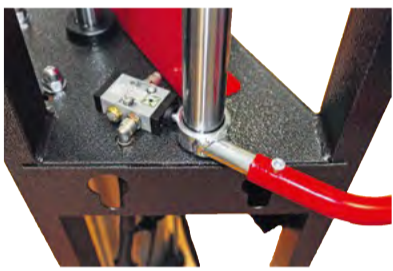


COMPRESSEUR PNEUMATIQUE POUR RESSORTS "ECO 1200"

Universel

1.200 KG

- Compresseur de ressort fixe pour les ressorts hélicoïdaux des véhicules de tourisme comprenant une coupelle de Ø 105-185 mm.
- Réglage optimal.
- Les deux griffes dans la partie supérieure de la machine sont réglables en continu en fonction du diamètre du ressort.
- Le système de mise à niveau automatique assure également un réglage optimal à la forme du ressort de véhicule. Même les ressorts coniques ou en banane peuvent être comprimés de manière sûre.
- La coupelle fournie couvre un vaste éventail d'applications. C'est la coupelle la plus courante de la gamme. D'autres coupelles sont disponibles en option.
- Utilisation universelle possible.
- Sûr.
- Le dispositif est doté d'une cage de protection. Un contacteur de sécurité empêche également de pouvoir travailler avec une cage ouverte. Le vérin pneumatique est équipé de soupapes de sécurité, ce qui garantit que le ressort reste fermement comprimé en cas de chute soudaine de pression.
- Commande au poste de travail.
- Une étagère pratique et deux emplacements de stockage latéraux pour les mors de serrage.



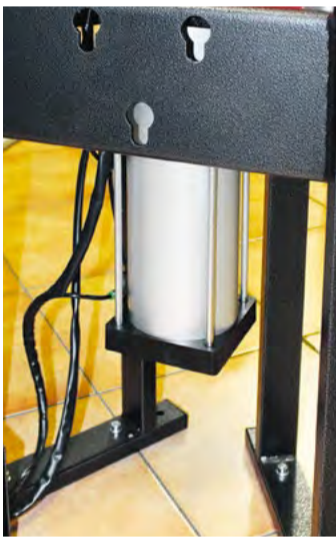
Contacteur de sécurité - le compresseur de ressort ne fonctionne que portes fermées



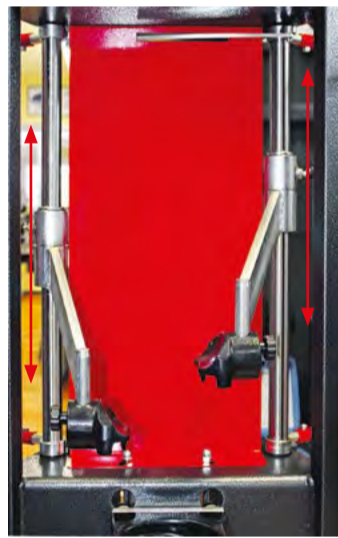
Etagère pratique



Coupelle inférieure fixation sans outil



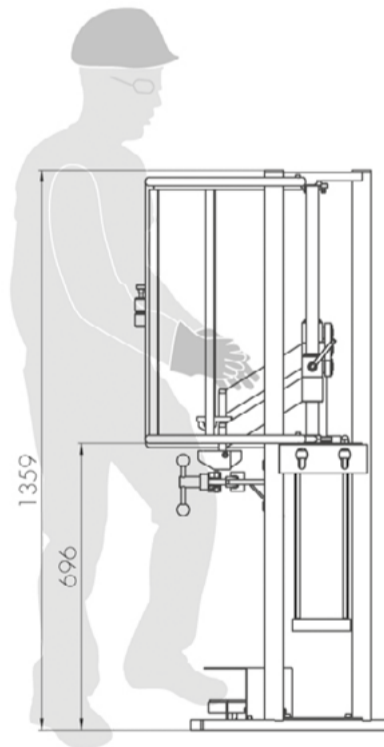
Vérin pneumatique



Griffes supérieures séparées - adaptation optimale à la forme des ressorts



Adaptation des griffes à l'inclinaison des spires du ressort



Contenu

Compresseur de ressort	1.200 kg/12.000 N
Mors de serrage	Ø 105-185 mm

Art. N° 1952 003 790

2 pcs

Données techniques

- Pression de service max. 8 bar
- Course du piston 330 mm
- Charge max. 1.200 kg/12.000 N
- Poids 65 kg
- Dimensions 520 x 300 x 1400 mm

+ PRODUIT OPTIONNEL **Universel** BRIDE POUR JAMBE D'AMORTISSEUR

Art. N° 1952 003 609

Données techniques

Ø 40 - 60 mm

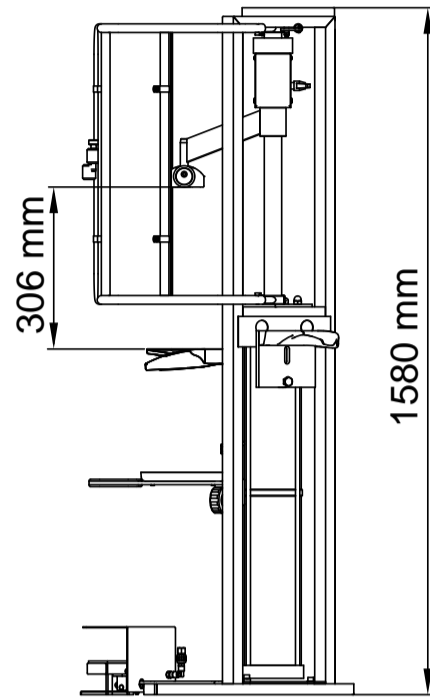




2.000 KG

COMPRESSEUR PNEUMATIQUE POUR RESSORTS "MAXIMUS 2000", Universel POUR VL ET SUV

- Machine stationnaire pour la compression des ressorts VL et SUV.
- Protection complète, y compris le cylindre pneumatique, commande à pieds, cage de protection, plateau de maintien de l'amortisseur.
- La machine **1** est livrée avec deux coupelles, une petite **2** et une grande **3** ainsi qu'un étau **10**. Avec ces 3 éléments, 90 % des ressorts peuvent être traités.
- D'autres éléments peuvent être commandés séparément.
- Le changement des coupelles est rapide et ne nécessite pas d'outils spécifiques. Les coupelles sont recouvertes d'une protection en caoutchouc.
- Grande plage de travail de 20 mm jusqu'à 330 mm.
- La cage est équipée de plaques perforées en polycarbonate, sur les côtés. Cela garantit une parfaite sécurité pour l'utilisateur en cas de mauvaise manipulation.
- Les deux crochets dans la partie supérieure de la machine **5** sont réglables en fonction du diamètre du ressort. Ils sont réglables en hauteur, en largeur et en profondeur, ce qui permet de s'adapter à tous types de ressorts **6**.
- La coupelle **7** permet de maintenir l'amortisseur en position debout.
- A l'aide des poignées de maintien **8** ainsi que des roues de transport **9**, la machine peut être facilement déplacée.
- La machine bénéficie d'un certificat CE et est conforme à la directive des machines 2006/42/CE.



Données techniques

- Pression de service max 8 bar
- Course du piston 330 mm
- Charge max. 2.000 kg/20.000 Nm
- Poids 85 kg

Contenu

- Compresseur 2.000 kg/20.000 Nm **1**
- 1 petite coupelle diamètre 78-130 mm **2**
- 1 grande coupelle diamètre 105-185 mm **3**
- 1 étau pour amortisseur diamètre 40-60 mm **10**



Petit

Moyens

de 20 mm à 330 mm

Art. N° 1952 003 640

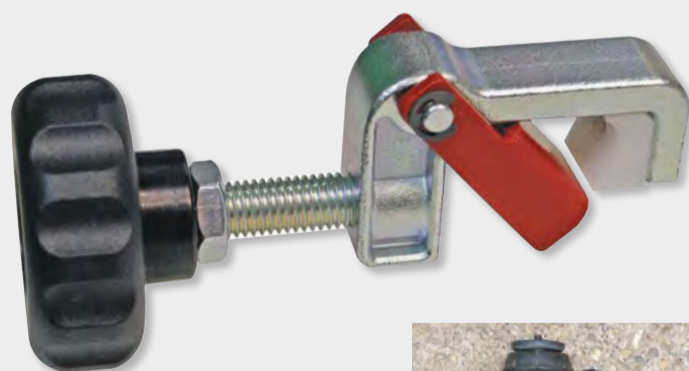
4- pcs



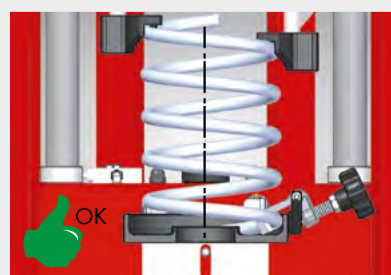
+ PRODUIT OPTIONNEL OUTIL DE FIXATION SUR RESSORT SPIRALE

De nombreux ressorts de la récente génération ont très souvent peu de spires. A cela s'ajoute que les ressorts sont très souvent de forme hélicoïdale, ce qui peut provoquer un glissement accidentel du ressort.

Cet outil de fixation, qui se fixe directement sur la mâchoire, permet de retenir le ressort, pour éviter un glissement accidentel.



Art. N° 1952 003 625



Universel

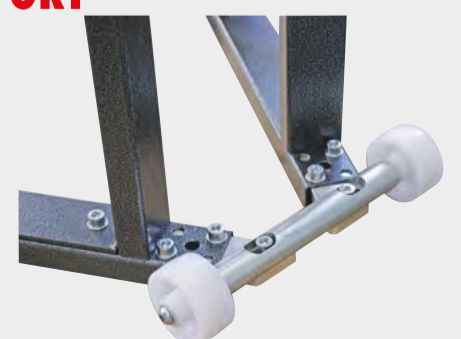
+ PRODUIT OPTIONNEL MIROIR DE TRAVAIL AVEC PIED MAGNÉTIQUE FLEXIBLE

Art. N° 1952 003 613



+ PRODUIT OPTIONNEL MODULE DE TRANSPORT AVEC ROUES

Art. N° 1952 003 604



* Tous les prix sont affichés HT. Offre valable jusqu'au 28.02.2018.



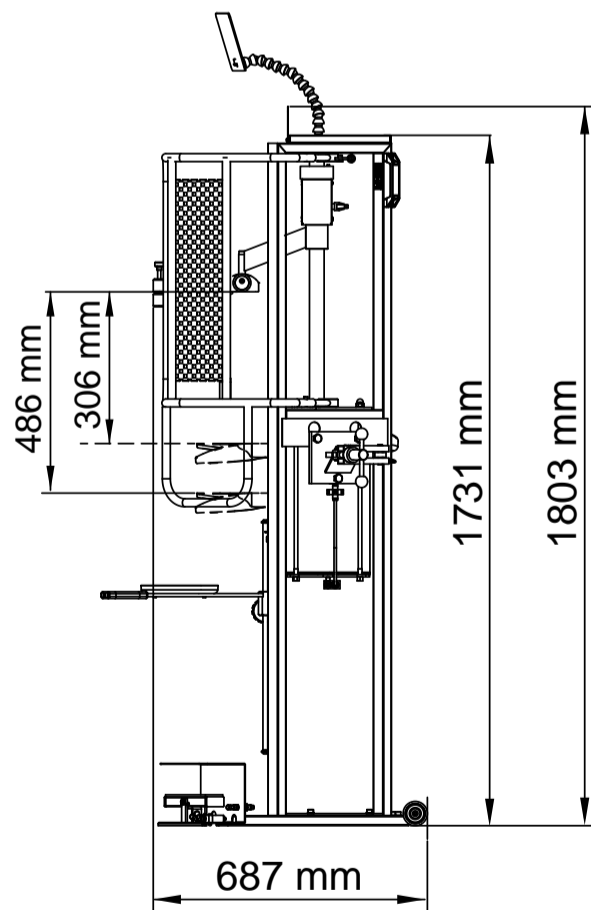
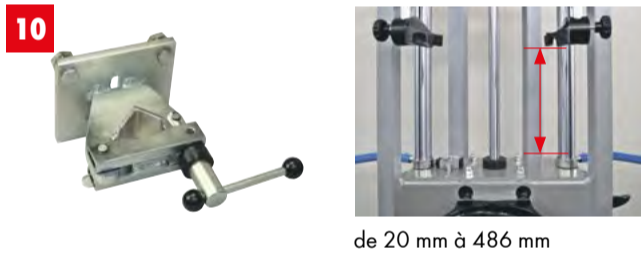
3.000 KG

COMPRESSEUR PNEUMATIQUE POUR RESSORTS "MAXIMUS 3000", POUR VL ET VUL.

- Machine stationnaire pour la compression des ressorts VL et VU.
- Protection complète, y compris le piston pneumatique, commande à pieds, cage de protection, plateau de maintien de l'amortisseur.
- La machine **1** est livrée avec deux coupelles, une petite **2** et une grande **3** ainsi qu'une bride de serrage **10**. Avec ces 3 éléments, 90 % des ressorts peuvent être traités.
- D'autres éléments peuvent être commandés séparément.
- Deux griffes sur le bâti de la machine, permettent une ouverture jusqu'à 486 mm, très utile pour certains véhicules actuels qui ont des ressorts très longs **4**. Le miroir en haut de la machine permet un positionnement idéal du ressort.
- La cage est équipée de plaques perforées en polycarbonate sur les côtés. Cela garantit une parfaite sécurité pour l'utilisateur en cas de mauvaise manipulation.
- Les deux crochets dans la partie supérieure de la machine **5** sont réglables en fonction du diamètre du ressort. Ils sont réglables en hauteur, en largeur et en profondeur, ce qui permet de s'adapter à tous types de ressorts **6**.
- La coupelle **8** permet de maintenir l'amortisseur en position debout.
- A l'aide des poignées de maintien ainsi que des roues de transport **9**, la machine peut être facilement déplacée.
- La machine bénéficie d'un certificat CE et est conforme à la directive des machines 2006/42/CE.

Contenu

- Compresseur 3.000 kg /30.000 Nm **1**
- 1 petite coupelle diamètre 78-130 mm **2**
- 1 grande coupelle diamètre 105-185 mm **3**
- 1 miroir flexible à clé magnétique **5**
- 1 module de transport sur roues **9**
- 1 étau pour amortisseur diamètre 40-60 mm **10**



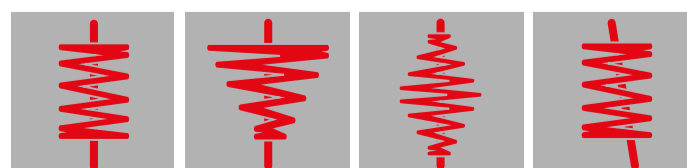
Art. N° 1952 003 630

6 pcs



Données techniques

- Pression de service min 6 bar, max 10 bar
- Course du piston 486 mm
- Charge max. 3.000 kg/30.000 N
- Poids 93 kg + 11 kg



TOP PRODUIT

Universel





+ PRODUIT OPTIONNEL

KIT DE FIXATION POUR ACCESSOIRES DE COMPRESSEUR DE RESSORTS

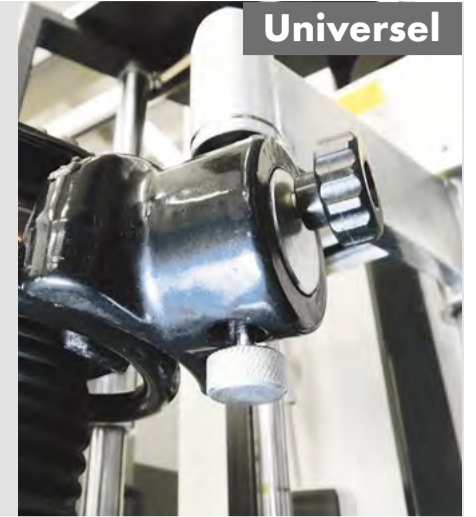
Art. N° 1952 003 633

2 pcs



A l'aide des deux boulons, la fixation des deux mors de serrage supérieurs, en particulier pour ressorts avec écartement de spires réduits, est considérablement facilité. Grâce à la tête moletée, le montage se fait à la main, sans outil.

Également adapté pour le montage des plateaux de pression optionnels pour coupelles d'amortisseur.



Universel

KIT COMPLÉMENTAIRE POUR ADAPTATEUR UNIVERSEL DE COUPELLE D'AMORTISSEUR

- A l'aide de ce kit, il est maintenant possible de fixer les coupelles d'amortisseur sur lesquelles il n'est pas possible de positionner l'adaptateur universel à plat.
- A l'aide des douilles d'espacement, la platine adaptateur est simplement placée au-dessus de la coupelle. Ceci augmente énormément les applications de l'adaptateur universel !



Universel

Art. N° 1952 003 711

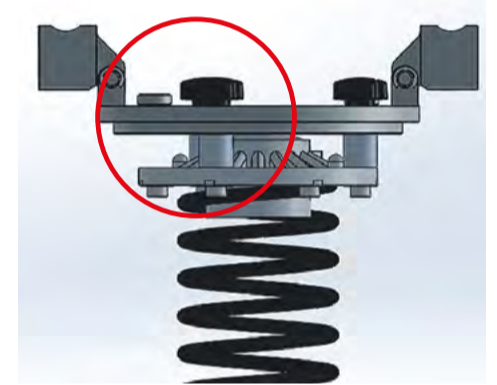
9 pcs

Utilisation

Utilisation universelle et spécialement testé sur les modèles suivants :

- BMW 1 F52 (10/2015 – 08/2019) / BMW 2 F45 Active Tourer (11/2013 - 02/2018)
- BMW 2 F45 Active Tourer LCI (04/2017 - 12/2019) / BMW 2 F46 Gran Tourer (07/2014 - 03/2018)
- BMW 2 F46 Gran Tourer LCI (05/2017 - 12/2019) /
- BMW X1 F48 (11/2014 - 07/2019) / BMW X1 F49 (11/2014 - 08/2019)
- BMW X2 F39 (10/2016 – 12/2019)
- MINI Clubman F54 (11/2014 - 07/2019) / MINI Countryman F60 (11/2015 - 12/2019)

Domlager BMW/Mini



Renault, Nissan

+ PRODUIT OPTIONNEL

COUPELLES POUR RESSORTS À ENROULEMENT À GAUCHE



Renault Koleos, Laguna
Nissan Qashqai

Art. N° 1952 003 611



Universel

+ PRODUIT OPTIONNEL

MORS DE SERRAGE, GRAND

Ø 120 mm - 205 mm

Art. N° 1952 003 612



+ PRODUIT OPTIONNEL

Mercedes

COUPELLES COMPRESSEUR DE RESSORT

Utilisation

pour Mercedes Classe C (a partir de 2010)

Art. N° 1952 003 608



Mercedes

+ PRODUIT OPTIONNEL

COUPELLES COMPRESSEUR DE RESSORT

Utilisation

pour Mercedes Classe A-B-C-E

Art. N° 1952 003 607



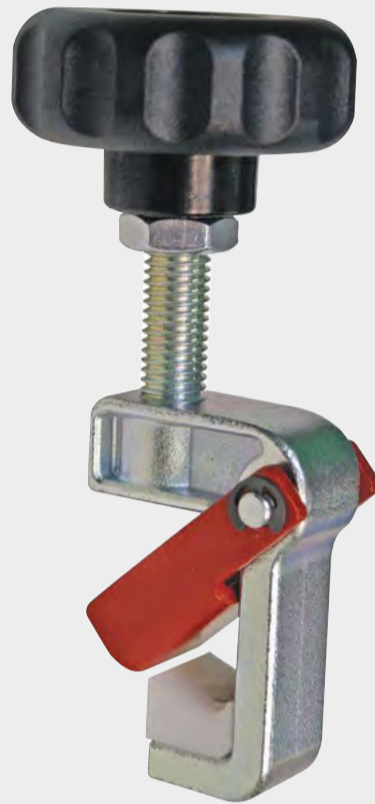
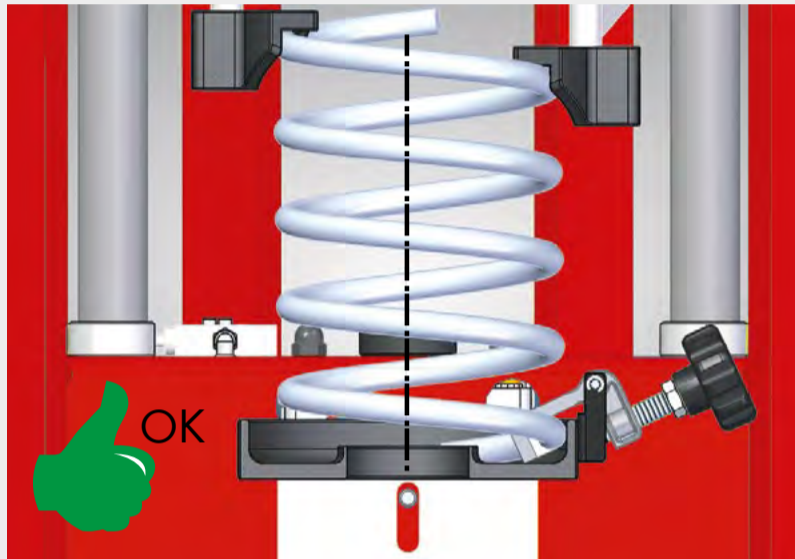


Universel

OUTIL DE FIXATION SUR RESSORT SPIRALE

De nombreux ressorts de la récente génération ont très souvent peu de spires. A cela s'ajoute que les ressorts sont très souvent de forme hélicoïdale, ce qui peut provoquer un glissement accidentel du ressort.

Cet outil de fixation, qui se fixe directement sur la mâchoire, permet de retenir le ressort, pour éviter un glissement accidentel.



Art. N° 1952 003 625

CÂBLE DE SÉCURITÉ, 1 M

Universel

- Idéal en complément avec les compresseurs de ressorts d'amortisseurs.
- Evite la chute inopinée de pièces et d'outils pendant le retrait du ressort.
- L'outillage est simplement fixé au véhicule à l'aide du câble gainé de plastique et des 2 manilles, ce qui minimise les risques de blessures et d'endommagement des éléments.

Données techniques

- Longueur 1 m
- Poids 265 g
- Charge maximale 400 kg

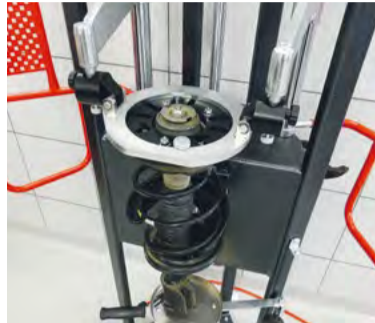


Art. N° 1952 003 380



ADAPTATEUR UNIVERSEL DE COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR COMPRESSEUR DE RESSORTS MAXIMUS

L'adaptateur universel de coupelle d'amortisseur permet la compression du ressort par le dessus de la coupelle. Il est fixé aux 2 bras du compresseur à la place des mors de serrage.



Avantages :

- Optimal pour les ressorts avec peu de spires
- Le ressort n'a pas besoin d'être serré sur le bloc
- L'utilisation augmente la sécurité pendant la phase de compression
- La plaque de fixation est orientable, réglable et basculable
- Elargit le domaine d'application du compresseur de ressorts

Art. N° 1952 003 632

Universe + PRODUIT OPTIONNEL

Renault, Nissan

COUPELLES COMPRESSEUR DE RESSORT TOURNE À GAUCHE

Ø 105 mm - 187 mm



Art. N° 1952 003 611

Renault Koleos, Laguna
Nissan Qashqai

+ PRODUIT OPTIONNEL Universel MORS DE SERRAGE, GRAND

Ø 120 mm - 205 mm



Art. N° 1952 003 612

VW Scirocco
Ford Transit
Citroen C1, Boxer
Renault Master
Toyota RAV4
Fiat Doblo, Ducato

DOMAINE D'UTILISATIONS DU COMPRESSEUR DE RESSORT PNEUMATIQUE « ECO 1200 »

ART.N°1952 003 790 Jusqu'à 1 200 KG

AUDI	A1
CHEVROLET	Matiz, Spark
CITROËN	C1, C3, Ds3, C2, C3, Picasso
DACIA	Logan, Sandero, Duster
FCA	Punto Evo, 500, Fiorino, Grande Punto, Panda, Kubo, Mito, Giulietta, Ypsilon
FORD	Fiesta, Fusion, Ka
HONDA	Insight, Jazz, Civic, Crz
HYUNDAI	i20, i10, ix20, i30, Genesis, i40
KIA	Picanto, Venga, Rio
LEXUS	Rx, Ct
MAZDA	CX-3, 2
MINI	Cooper, Mini

MITSUBISHI	Colt, Space, Star
NISSAN	Cube, Pixo, Micra, Note
OPEL	Agila, Corsa, Adam, Karl
PEUGEOT	206+, 107, 208, Rcz, 207, 308
RENAULT	Grand Scenic, Wind, Clio, Twingo, Captur, Modus
SEAT	Ibiza, Mii
SKODA	Citigo, fabia, Rapid
SMART	Fortwo, Forfour
SUZUKI	Alto, Splash, Swift, Celerio
TATA	Nano
TOYOTA	Yaris, Iq, Prius, Auris, Aygo
VOLKSWAGEN	Polo, Golf 4, Golf 5, Upl, Fox

DOMAINE D'UTILISATIONS DU COMPRESSEUR DE RESSORT PNEUMATIQUE « MAXIMUS 2000 »

ART.N°1952 003 640 PLUS DE 1 200 KG - MOINS DE 2 000 KG

AUDI	A3, A4, Q3, TT, A5
BMW	Serie 1, Serie 2, Serie 3, Serie 4, Serie 5, X1, X3
CHEVROLET	Orlando
CITROËN	C4, C4 Picasso, C5, C-Crosser, Jumpy, Ds4, Jumper
DACIA	Duster, Logan
FCA	Doblo, 500L, Bravo, Fiorino, 159, Delta
FORD	Focus, Kuga, Fusion, Mondeo, C-Max
HONDA	Accord, Civic
HYUNDAI	ix35, i30, i10, ix20
KIA	Ceed, Venga, Soul
MAZDA	Cx-7, 3, 5
MERCEDES	Classe-B, Classe-A, Classe-C, E, Vito

MINI	Cooper, Mini Countryman
MITSUBISHI	Asx, Lancer, Outlander, Pajero
NISSAN	Qashqai, Juke, Leaf, Cube
OPEL	Astra, Insignia, Meriva, Zafira
PEUGEOT	Rcz, 3008, 5008, 508, 607, 407, Partner
RENAULT	Fluence, Grand Scenic, Koleos, Megane Iii, Kangoo, Laguna, Scenic, Espace, Latitude
SEAT	Leon
SKODA	Yeti, Roomster, Superb, Octavia
SUZUKI	Sx4
TOYOTA	Avensis, Prius, Verso, Auris
VOLKSWAGEN	Golf 6, Scirocco, Polo, Caddy, Touran, Tiguan, Sharan

DOMAINE D'UTILISATIONS DU COMPRESSEUR DE RESSORT PNEUMATIQUE « MAXIMUS 3000 »,

ART.N°1952 003 630 PLUS DE 2 000 KG

AUDI	A5, A6, A8, Q5, Q7, A6
BMW	Serie 6, Serie 7, X5, X6
CITROËN	Boxer
FCA	Ducato, Scudo, Jeep Cherokee, Jeep Grand Cherokee, Jeep Renegade, Jeep Wrangler, Freemont, Doblo, 500 L, Bravo, Fiorino, 159, Delta
FORD	EcoSport, Edge, S-MAX
HYUNDAI	SantaFè, Tucson
KIA	Sorento, Spartage
LAND ROVER	Freelander, Discovery 4, Discovery Sport, Evoque, Range Rover
LEXUS	RX, CT, GS, LS
MAZDA	6, CX5, CX7

MERCEDES	Classe-E, Vito, Classe-M, Classe-G, GLA, GLC, GLE, GLK, GLS, ML, Classe-V
NISSAN	Qashqai
OPEL	Mokka, Antara, Vivaro, Movano
PEUGEOT	Expert, Traveller
PORSCHE	Cayenne, Macan
RENAULT	Trafic, Megane Initial, Kadjar, Master
SSANGYONG	Korando, Rexton, Tivoli
SUZUKI	Sx4, Vitara, S-Cross, Jimny
TOYOTA	Land Cruiser, RAV4
VOLKSWAGEN	Passat, Crafter, Touareg, T5, T6
VOLVO	V50, C30, XC70, XC60, XC90



JEU D'OUTILS POUR AMORTISSEURS Universel



ORSY

- Permet de desserrer l'écrou de la tige de piston tout en maintenant simultanément la tige de piston.
- Indispensable au démontage des jambes d'amortisseur lors du remplacement de composants, tels que ressorts, amortisseurs, coupelles d'amortisseur, butées, soufflets, etc.
- Ce jeu propose une sélection d'outils les plus courant du marché !
- Manipulation optimale et temps de montage rapide grâce à la clé à cliquet incluse.
- L'utilisation combinée d'une clé dynamométrique garantit le respect des spécifications du constructeur.

Contenu

- 7 x douilles spéciales pour écrou de tige de piston
SW 16 -17-18-19-21-22-24 mm
- 10 x embouts spéciaux pour maintenir la tige de piston
plats et ovales de 5,2/8,0/6,0/9,0/7,0/10,0/8,0/11,0 mm
six pans mâle : SW6-7-8 mm/denture multiple : XZN M12/Torx : TX50-TX60
- 3 x clés à cliquet : SW10-19-22 mm
- 1 x clé à tenon SW22, largeur des tenons de 5 mm, alésage Ø14,5 mm (VAG)
- 1 x clé à tenon SW22, largeur des tenons de 2,6 mm
(MB classe C à partir de 2000)



Art. N° 1952 003 650

22 pcs



KIT EXPANSEUR POUR JAMBE DE FORCE (AMORTISSEURS) Universel

- Facilite grandement le montage d'amortisseurs avec ressorts perceur.
- Permet l'extraction et la fixation de la tige de piston sans dégât et évite, lors du remplacement du ressort, que la tige de piston se rétracte.
- Plus besoin de tendre au maximum le ressort la procédure de serrage est plus sûre.
- L'écrou de serrage ou fixation se laisse visser plus aisément.
- Outil polyvalent permettant le remplacement du ressort ainsi que le remplacement complet de l'amortisseur.
- **Évolution** avec 2 pièces d'écartement avec une longue tige de piston et ressort perceur.
- Outil universel utilisable pour la majorité des marques et des modèles.



Données techniques

Plage de serrage Ø 12-28 mm (tige de piston)
Matériaux des mâchoires Aluminium avec insert plastique
Hauteur min./ max. 129/237 mm



ORSY

Art. N° 1952 003 800

9 pcs



follow us on YouTube

Contenu

- 1 x Dispositif de traction 2pcs.
- 1 x Insert cylindrique pour dispositif de traction
- 1 x Mâchoire de serrage avec vis
- 1 x Vis de mâchoire pour tige de piston jusqu'à Ø 28 mm
- 2 x Cales d'espacement H=10 mm/H=20 mm
- 1 x Clef de serrage





JEU DE 2 PINCES A CIRCLIPS POUR ROUEMENTS DE ROUES

Universel

- Spécialement conçu pour le démontage et l'insertion des circlips de roulements de roues sur les voitures et les véhicules utilitaires légers.
- Ces deux pinces robustes avec des dimensions de pointes optimales sont idéales pour déposer les circlips souvent collés et rouillés.
- Les pointes coudées à 45° assurent un bon accès et un travail précis.
- Les deux tailles couvrent tous les diamètres des circlips utilisés sur les roulements de roue.

longueur : 315 mm

longueur : 245 mm



Art. N° 1952 004 730

2 pcs

Contenu

- 1 circlip de roulements de roue type 1
Longueur : 245 mm/Ø pointes 2,3 mm
- 1 circlip de roulements de roue type 2
Longueur : 315 mm/Ø pointes 3,2 mm

PINCE SPÉCIALE POUR CIRCLIP DE ROUEMENTS DE ROUE SANS ŒILLET

Universel

- Nécessaire pour le démontage et le montage professionnels des circlips spéciaux sans œillets.
- La forme spéciale des pointes de la pince s'engage précisément dans les encoches du circlip.
- La tête coudée à 35° assure un accès optimal.



Application

Citroën (z.B Xara, Hyundai, Kia, Nissan (p. ex. Micra), Peugeot, Renault (p. ex. Clio), Toyota, Lexus

Art. N° 1952 004 735



Données techniques

- Longueur 215 mm
- Poids 190 g
- Largeur d'ouverture max. 41 mm

KIT D'EXTRACTION DE ROUEMENTS DE ROUES

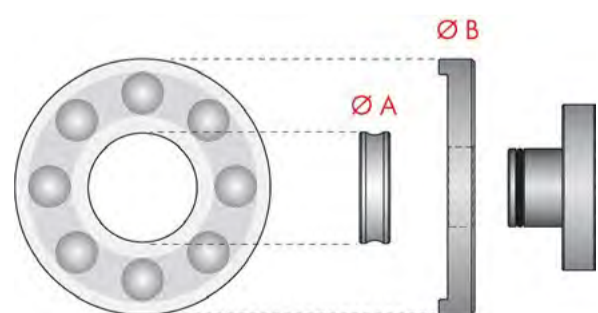
Universel

TOP PRODUIT

- Assortiment complet pour montage et démontage de roulements de roue ainsi que pour le montage des moyeux de roues.
- Grand nombre de douilles et de disques de pression garantissant une grande couverture d'emploi.
- Centrage précis et sur de tous les composants lors des phases de mise en œuvre.
- Montage sans dommage grâce à la conception spécifique des outils de montage des roulements = pression sur la cage externe/ Montage des moyeux de roues= pression sur la cage interne du roulement.
- Utilisation optimale aussi en association avec une presse d'atelier pour roulement de roue/ silent bloc/ douille/ bague etc.
- Utilisation avec la broche M20 (dans l'assortiment) ou en option avec le vérin à piston creux 17T (art. 1952 004 090) broche longue nécessaire.



168 combinaisons possibles



Utilisation

- Utilisation universelle pour VL et VU

Contenu

- 1 x broche M20, L=300 mm
- 1 x écrou M20 avec butée à billes, entraînement six pans de 30mm
- 1 x écrou M20 sans roulement
- 1 x unité d'entraînement avec centreur
- 5 x douilles de pression diam int. 70/75/80/85/90 mm avec fenêtre de visualisation.
- 1 x plateau épaulé pour douille de pression D70 + 75 + 80 mm
- 1 x plateau épaulé pour douille de pression D85 + 90 mm
- 14 x plateaux de pression Ø 60/62/64/66/68/70/72/74/76/78/80/82/84/85mm
- 12 x douilles de centrage/pression Ø ext. 30/34/35/37/38/39/40/41/42/43/45/48mm
- 1 x disque de pression pour presse d'atelier diam. 50 mm
- 1 x graisse haute performance pour broche

Art. N° 1952 003 320

38 pcs



follow us on YouTube

démontage roulement de roue

roulement de roue démonté



montage roulement de roue- en butée sur le logement du roulement

montage moyeu de roue





KIT DE POSE ET DE DÉPOSE UNIVERSEL POUR ROULEMENTS DE ROUE Universel

- Assortiment complet pour le montage et démontage professionnel de roulements de roue compacts sur VL et VU.
- Composition optimale du kit pour tous les ensembles de roulements actuels de Ø 62-85mm.
- Pour les opérations mécaniques une broche M20 avec écrou et un contre écrou avec butée à billes est contenue dans le kit. Dans le cas d'une utilisation fréquente avec de grands roulements ou des roulements fortement corrodés nous conseillons l'emploi du vérin hydraulique à piston creux 17T (Art. N° 1952 004 090).
- Les demi-coques spéciales agrippent lors du montage derrière le moyeu de roue, et appuient sur la couronne de blocage laquelle repose directement sur le roulement extérieur. Ceci évite d'endommager le roulement de roue.
- La réparation peut se faire directement sur le véhicule.
- Manipulation aisée - Gain de temps important - Pas d'endommagement du roulement.

Domaine d'application

Ø 62 Audi A2 - VW Lupo	Ø 78 Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 Ford C-Max/Focus 2 Mazda 3 (BK)
Ø 66 Seat Cordoba 4/Ibiza 3 (ab 2005) Skoda Fabia (6Y) VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)	Ø 82 VW Touareg/Porsche Cayenne
Ø 68 Citroen - Renault	Ø 85 VW T5 (VA + HA)
Ø 72 Audi A1/A2 (ABS) Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (bis 2005) Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)	



Taille et classement des jeux de demi-coupelles (HSS)

Montage: 1 x HSS Gr.1 pour Ø 62 mm / 1 x HSS Gr.2 pour Ø 66 - 68 mm
1 x HSS Gr.3 pour Ø 72 - 75 - 78 mm / 1 x HSS Gr.4 pour Ø 82 - 85 mm

Démontage: 1 x HSS pour Ø 62 - 66 - 68 - 72 - 75 - 78 - 82 - 85 mm



Art. N° 1952 003 370

34 pcs



KIT DE DÉPOSE UNIVERSEL ROULEMENTS DE ROUE Universel

- Kit complet pour le démontage de roulements de roue compacts.
- Le kit contient les outils pour le démontage des unités de roulements de Ø 62 à 85 mm.
- Ce kit peut être complété avec des jeux de demi-coques (voir ci-dessous) permettant le montage.
- Pour les opérations mécaniques une broche M20 avec écrou et contre écrou avec butée à billes est contenue dans le kit.
- La réparation peut se faire directement sur le véhicule.
- Dans le cas d'une utilisation avec de grands roulements ou fortement corrodés nous conseillons l'emploi du vérin hydraulique à piston creux 17T (Art. N° 1952 004 090).
- Les demi-coques spéciales s'agrippent lors du démontage derrière le moyeu de roue et s'appuient sur le logement du roulement.
- Manipulation aisée - Gain de temps important - Pas d'endommagement du roulement.



Tailles et utilisations des demi-coupelles (HSS)

Demi-coupelles pour le démontage 1 x HSS pour Ø 62 - 66 - 68 - 72 - 75 - 78 - 82 - 85 mm/Universel



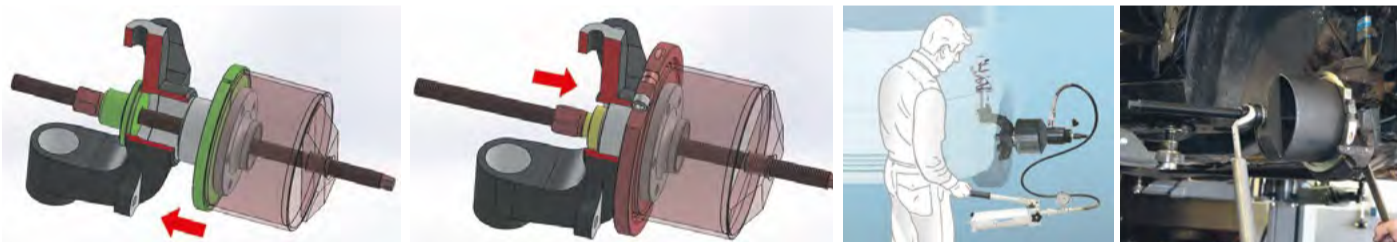
Art. N° 1952 003 390

23 pcs

Démontage

Montage

Directement sur le véhicule



VW, Audi

+ PRODUIT OPTIONNEL
KIT DE MONTAGE POUR ROULEMENT DE ROUE, Ø 62 MM

Ø 62 VW, Audi

Art. N° 1952 003 330
3- pcs

Universel

+ PRODUIT OPTIONNEL
KIT DE MONTAGE POUR ROULEMENT DE ROUE, Ø 66/68 MM

Ø 66 Skoda
Ø 68 Citroen, Renault

Art. N° 1952 003 830
4- pcs

Smart, Mitsubishi

+ OPTION D'EXTENSION
JEU DE DEMI-COQUES Ø 75 MM

Universel

+ PRODUIT OPTIONNEL
KIT DE MONTAGE POUR ROULEMENT DE ROUE, Ø 72/75/78 MM

Ø 72 Audi, Seat
Ø 75 Mitsubishi, Smart
Ø 78 Volvo

Art. N° 1952 003 850
5- pcs

Universel

+ PRODUIT OPTIONNEL
KIT DE MONTAGE POUR ROULEMENT DE ROUE, Ø 82/85 MM

Ø 82 Ford, Volvo
Ø 85 4x4, CUV

Art. N° 1952 003 860
4- pcs

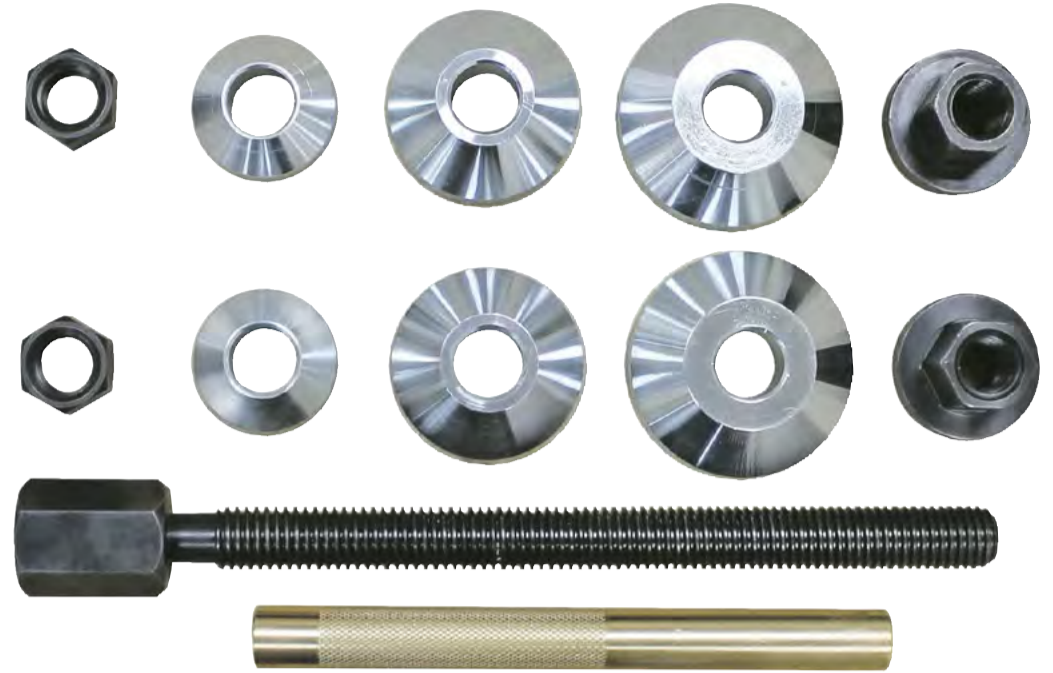
Ø 75 Mitsubishi Colt VI et CZC Cabriolet, Smart Forfour (W454) avec moyeu à goujons

Art. N° 1952 003 840
3 pcs



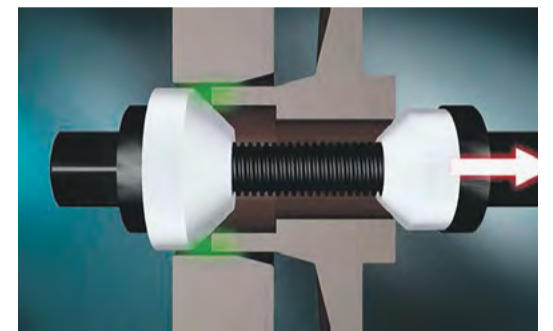
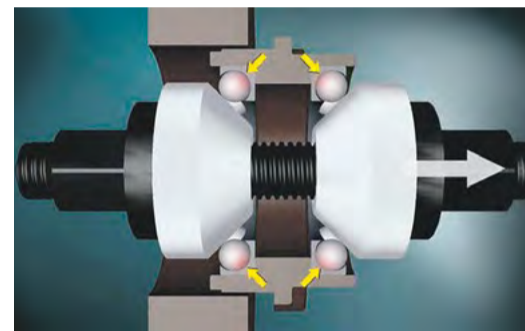
KIT DE DÉMONTAGE POUR ROULEMENTS DE ROUES VISSÉS

- Utilisé principalement pour le démontage de roulements de roues compacts vissés. Peut être utilisé également pour la plupart des autres types de roulements de roues.
- L'unité roulement, le moyeu ou même uniquement le roulement sont simplement pincés au moyen de deux cônes adaptés, fixés et extraits au moyen d'un marteau à inertie.
- Dans les cas de plus en plus fréquents de combinaisons de pièces en aluminium / acier, ces dernières peuvent être extraites de manière efficace sans recourir à une multitude d'adaptateurs spécifiques.
- A utiliser uniquement avec un marteau à inertie Würth 1952 004 050 ou 1952 004 060 ou encore avec un marteau à inertie traditionnel avec une masse de 5 kg et plus !
- Livré avec un jet en laiton pour un démontage sans dommage de l'arbre de transmission.



Extraction du roulement

Extraction du moyeu



ORSY

Art. N° 1952 003 725

12 pcs

Contenu

- 1 x broche M20x3 L=305mm, avec prise M18x1,5 pour marteau à inertie et entraînement 6 pans de 32 mm
- 2 x écrou de serrage M20x3 avec embase Ø 47 mm, entraînement 6 pans de 27 mm
- 2 x contre-écrou M20x3, entraînement 6 pans de 27 mm
- 2 x cône de pression Ø 45 x H = 23 mm
- 2 x cône de pression Ø 60 x H = 28 mm
- 2 x cône de pression Ø 71 x H = 28 mm
- 1 x jet en laiton Ø 20 x 200 mm pour arbre de transmission

KIT DE BASE POUR ROULEMENTS DE ROUES XXL Ø 85,5-99 MM

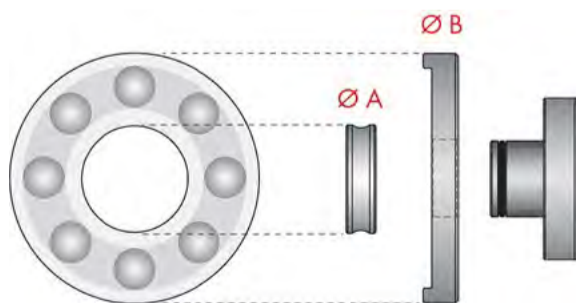
- Assortiment pour le démontage et le remontage de grands roulements de roues à partir de Ø 85 mm ainsi que pour le montage du moyeu de roue directement sur le véhicule ou bien à l'aide d'une presse d'atelier.
- Ce kit de base est livré sans broche dans une alvéole en mousse et constitue une extension du kit existant pour roulements de roues 1952 003 320. L'alvéole en mousse de ce kit de base permet de recevoir tous les composants de chacun des 2 kits. (aussi disponible en kit complet 1952 003 765 incluant la broche).
- Le nombre de pièces de pression et de douilles garantit une couverture de marché importante !
- Montage sans dommages grâce à la conception spéciale des outils.
Montage du roulement = pression sur sa cage extérieure.
Montage du moyeu = pression sur la cage intérieure du roulement.
- Pièce de pression en 3 parties permettant l'exacte adaptation à la cage intérieure Ø A et extérieure Ø B.

Universel



Démontage de roulement sur établi ou directement sur le véhicule

49 Combinaisons possibles



Utilisation

Optimal pour les roulements de roues et moyeux sur grands VL et VU et aussi en utilisation universelle avec une presse d'atelier pour les silent blocs / bagues / douilles etc.



Remontage de roulement sur presse d'atelier



Remontage de roulement sur établi ou directement sur le véhicule



ORSY

Art. N° 1952 003 775

18 pcs

Contenu

- 2 x douille de pression Ø int 95 et 100 mm, avec fenêtre de visualisation
- 1 x plateau étagé pour douilles de pression Ø 95 + 100 mm
- 7 x douilles de centrage Ø 44,5/48,5/49,5/50,5/53,5/54,5/57,5 mm
- 1 x élément de pression pour douille de centrage pour presse d'atelier, Ø 43 mm
- 7 x plateau de pression Ø 85,5/87,5/89,5/91,5/95,5/97,5/99 mm



KIT DE NETTOYAGE POUR LOGEMENT DE ROULEMENT DE ROUE

Universel

- Utilisé pour le nettoyage du logement du roulement sur la porte fusée / moyeu.
- Le disque abrasif de nettoyage plat nettoie la surface d'appui / bride, le disque étagé nettoyant en outre le diamètre intérieur en une seule opération.
- Elimine les résidus de corrosion sur les porte-fusées en acier / aluminium avant le remontage.

Contenu

- 1 x plateau pour disque Roloc
- 1 x Disque de nettoyage étagé pour logement de roulement, Ø 40/7 mm
- 1 x disque de nettoyage plat pour logement de roulement, Ø 75 mm

Art. N° 1952 003 745

3 pcs



JEU D'OUTILS DE ROULEMENT DE ROUE POUR FORD TRANSIT, AVEC VÉRIN HYDRAULIQUE

Ford

- Nécessaire pour la dépose et le désassemblage du moyeu/unité de roulement.
- Permet de démonter l'unité complète du roulement de roue avec moyeu et disque de frein directement sur le véhicule et sans déposer la jambe d'amortisseur. Ainsi, seul le disque de frein ou le roulement de roue et le moyeu peuvent être remplacés selon les besoins.
- La nouvelle bague d'élargissement et l'élément de pression de Ø 93 mm permettent de dégager les disques de frein extrêmement serrés du moyeu/unité de roulement sur les essieux arrière des Ford Transit, à partir de 2006.
- En raison d'un démontage extrêmement difficile des pièces au détails (disque de frein/logement de roulement), le jeu est livré complet avec un vérin hydraulique 32 tonnes.

Utilisation

- Ford Transit à partir de 2002 avec un cerClé de boulonnage (montage du disque de frein) de Ø 97,5 et 111 mm.
- Essieu avant de Ford Tourneo sur les véhicules à traction avant et arrière.
- Ford Transit à partir de 2006 axe arrière (traction avant).



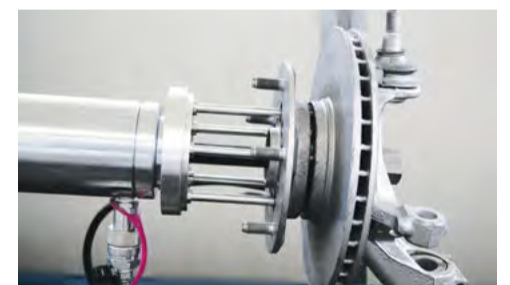
Dépose de l'unité de moyeu de roue de disque de frein de roulement de roue - **Changer le disque de frein**



Dépose du moyeu avec disque de frein - **Changer le roulement de roue**



Dépose du disque de frein sur le véhicule - **Changer le disque**



Dépose du roulement de roue sur le véhicule - **Changer le roulement de roue**



ORSY

Art. N° 1952 003 670

24 pcs

Contenu

- 1 x plaque de base (avec adaptateur Ø 111 mm)
- 1 x bague d'insertion (extension pour Ø 97,5 mm)
- 1 x bague d'élargissement (extension pour Ø 160 mm)
- 4 x éléments de pression Ø 44/ Ø 68/ Ø 77/ Ø 93
- 1 x vérin hydraulique 32 tonnes
- 1 x tige de traction 535 mm avec écrou M24
- 5 x pieds de support avec cône d'épaulement
- 5 x vis cylindriques M10 avec entraînement TX50
- 1 x lubrifiant pour filetage (Würth)



KIT D'OUTILS POUR ROULEMENTS DE ROUES FORD TRANSIT ET CUSTOM A PARTIR DE 2012

Ford

- À l'aide de cet outil spécial, il est possible de démonter de manière sûre l'unité roulement de roue avant du porte fusée et ensuite le disque de frein du support de roulement.
- Le kit est adapté pour un travail sur l'essieu AV et AR. Le roulement et le moyeu de roue ne sont pas endommagés et peuvent si besoin être remontés.
- **Inutile de démonter les rotules et l'arbre de transmission !**
- En tout, 5 pieds d'appui permettent une répartition optimale de la force particulièrement dans le cas de carters de roulements fortement grippés ou oxydés.



Utilisation

Ford Transit Custom à partir de 2012
Ford Transit Génération 7
(à partir de 2012)



ORSY

Art. N° 1952 003 645

32 pcs

Contenu

- 1x disque de dépose
- 1x disque de fixation des pieds
- 1 x broche à frapper avec clé à frapper
- 1x goupille de guidage
- 5 x pied d'appui long
- 5 x pied d'appui court

Dépose de l'ensemble roulement/moyeu avec disque de frein



Unité de roulement/moyeu déposée



Séparation du disque de frein de l'unité de roulement/moyeu



Disque de frein démonté



KIT EXTRACTEUR POUR CAGE INTÉRIEURE DE ROULEMENT Ø 35 – 61MM

Universel

- Extracteur universel avec un principe de prise unique, y compris pour les bagues intérieures de roulement affleurant qui restent sur le moyeu de roue lors du changement de roulement.
- Utilisation universelle pour toutes les bagues intérieures de roulement d'un diamètre de 35 à 61 mm.
- Le profil de la douille de serrage travaille en association avec la cloche même dans les plus petits espaces et garantit ainsi une excellente prise.
- La bague de roulement est prise sur toute sa périphérie et est retirée sans s'incliner.
- Efficace également là où le volant ABS est fortement lié avec le moyeu de roue (par exemple Volkswagen Golf).
- Douille de serrage taille 1 également adaptée pour les plus petites bagues de roulement comme pour Smart, Mitsubishi Colt, VW Up, Seat Mii, Skoda Citigo, Fiat Panda, Fiat Cinquecento, Mini etc.

Utilisation

VL et VU par ex.

- VAG
- Ford
- Mercedes
- Renault
- BMW
- Fiat
- Opel
- Seat etc.

Contenu

- 1 x unité de base incluant la broche et le cône de pression
- 1 x douille de serrage T.1 Ø 35-40 mm
- 1 x douille de serrage T.2 Ø 40-45 mm
- 1 x douille de serrage T.3 Ø45-51 mm
- 1 x douille de serrage T.4 Ø 50-55 mm
- 1 x douille de serrage T.5 Ø55-61 mm
- 2 x clés de serrage Ø 59,5/Ø 83,0 mm
- 1 x graisse haute performance pour broche



Utilisable avec la broche mecahydraulique
Art. N° 1952 004 070



ORSY

Art. N° 1952 003 870

12 pcs





KIT D'EXTRACTEUR POUR CAGE INTÉRIEURE DE ROULEMENT Ø 60 – 80 MM

Universel

- Pour la dépose des grandes cages intérieures de roulement de roue qui restent en général sur le moyeu de roue lors du remplacement du roulement.
- Le principe de prise unique permet la prise même si la bague de roulement affleure le moyeu.
- La bague de roulement est parfaitement maintenue et peut être déposée sans avoir à l'incliner.
- Utilisation universelle sur les voitures de tourisme et les VU, et sur les cages de roulement en général (p. ex., engrenages, etc.).



ORSY

Art. N° 1952 003 890

12 pcs

Contenu

- 1x unité de base comprenant broche M22 et cône de pression, 5 pièces
- 1 x bague de serrage, taille 1, diamètre 60-64 mm (p. ex. pour Mercedes W201 - W202 - W203 - W210 - W214/BMW/Peugeot)
- 1 x bague de serrage, taille 2, diamètre 64-68 mm (p. ex. pour Mercedes W163 - W140 - W169 - W211 - W220 - W245 - W124T)
- 1 bague de serrage, taille 3, diamètre 68-72 mm (p. ex. pour VW Touareg/Porsche Cayenne)
- 1 x bague de serrage, taille 4, diamètre 72-76 mm (p. ex., pour Mercedes ML164 - ML166/ Renault Master - Opel Movano - Nissan NV400 [à partir de 2010])
- 1 bague de serrage, taille 5, diamètre 76-80 mm (p. ex. pour VW/Audi avec roulements de roue vissés)
- 2 x clé de serrage
- 1 x graisse de lubrification d'axe hautes performances

Audi A4/A5/Q5 2008-2015



Ø ext de la cage interne de roulement env. 72 mm

KIT D'OUTILS POUR ROULEMENTS DE ROUES, MB VIANO/VITO

Mercedes

- Adapté pour le démontage et le remontage de moyeux et roulements de roues Ø 92 mm sur l'axe arrière, sans démontage du capteur ABS.
- La réparation peut se faire au choix, directement sur le véhicule, ou organes démontés.
- L'outillage est livré avec une broche mécanique M20 x 500. Celle-ci est conçue pour être utilisée avec un vérin hydraulique à piston creux.

En raison de la force importante nécessaire lors du démontage, l'équipement hydraulique est fortement recommandé !

- Ce kit complet de 19 pcs permet un gain de temps important.

Adapté pour les opérations suivantes :

- Démontage du moyeu de roue
- Démontage de l'ancienne cage intérieure de roulement du moyeu
- Démontage de l'ancien roulement sur le corps d'arbre
- Montage du moyeu de roue



ORSY

Art. N° 1952 003 865

19 pcs

Utilisation

W/V 639 année 09/2003-2014 (Gen 2) train AR
Viano / Vito Mixto / Vito Minibus

Ref OEM du kit roulement

OE-6393340006 / OE-639 981 04 27 S1 / OE-A6399810427 /
OE-6399810427 / OE-A6393340006 / OE-A6399810427S1
Correspondance FAG 713 6679 80





ÉLÉMENT DE BASE POUR EXTRACTION DES SILENTBLOCS, KIT 12T, VL **Universel**

- L'élément de base sert au montage et au démontage des silentblocs, des manchons et des bagues sur les VL, SUV et VU.
- Ce jeu offre à l'utilisateur une flexibilité maximale dans le traitement des différents types de douilles, positions de montage et dimensions. Des douilles serrées, ouvertes et fermées ou même extra longues peuvent ainsi être facilement extraites.
- En raison de la forme mince mais néanmoins particulièrement robuste, le travail peut être effectué en fonction de l'accès, directement sur le véhicule ou organe démonté.
- L'utilisateur dispose également de plusieurs options en ce qui concerne l'entraînement. Il est possible d'utiliser la broche mécanique incluse ou de le compléter ensuite par l'une des 3 variantes (méca-hydraulique 16T / Vérin à tige creuse Hydraulique 12 ou 17T).
- Avec l'aide des supports spécialement fournis à cet effet, le jeu convient parfaitement à une utilisation avec notre système universel de pression et de traction 1952 003 880.

Contenu

- 1 x traverse supérieure avec 2 x bagues de réduction filetées
- 1 x broche d'entraînement TR27
- 1 x adaptateur enfichable pour broche TR27 avec support de vérin
- 2 x agrandissements pour adaptateur enfichable avec support de vérin
- 1 x traverse inférieure ouverte
- 1 x bague d'insertion pour traverse ouverte
- 1 x traverse inférieure avec filetage TR20
- 1 x broche TR20 courte avec support enfichable pour adaptateur système
- 1 x broche de distance et de travail TR20 avec support enfichable pour adaptateur système
- 1 x adaptateur enfichable pour broche TR20 avec support de vérin
- 2 x tirants 210 mm
- 2 x rallonges de tirants 125 mm



Démontage et remontage de rotules de suspensio



Palier hydraulique sur bras de direction VW/AUDI - essieu à 4 bras



ORSY

Art. N° 1952 006 650

15 pcs

Données techniques

Hauteur totale	290/415 mm
Largeur totale	170 mm
Ouverture	113 mm
Hauteur de travail	210/335 mm
Filetage du raccord	TR27 / 1-1/2 pouces x 16G 2-3/4 pouces x 16G (traverse supérieure)



ÉLÉMENT DE BASE POUR EXTRACTION DES SILENTBLOCS, KIT 17T, VU **Universel**

- L'élément de base sert au montage et au démontage des silentblocs, des manchons et des bagues.
- Grâce à la grande ouverture de 135 mm, le cadre est parfaitement adapté aux véhicules tout-terrain et aux véhicules utilitaires.
- Ce jeu offre à l'utilisateur une flexibilité maximale dans le traitement des différents types de bagues, positions de montage et dimensions. Des bagues ouvertes et fermées ou même extra longues peuvent ainsi être facilement extraites.
- En raison de la forme mince mais néanmoins particulièrement robuste, le travail peut être effectué en fonction de l'accès, directement sur le véhicule ou organe démonté.
- L'utilisateur dispose également de plusieurs options en ce qui concerne l'entraînement. Il est possible d'utiliser la broche mécanique incluse ou de le compléter ensuite par l'une des 3 variantes hydrauliques disponibles en option (méca-hydraulique 16 tonnes / vérin à piston creux hydraulique de 12 ou 17 tonnes).
- A l'aide des supports spécialement fournis à cet effet, le jeu convient parfaitement à une utilisation avec notre système universel de pression et de traction 1952 003 880.



Contenu

- 1 x traverse supérieure avec 2 x bagues de réduction filetées
- 1 x broche d'entraînement TR27
- 1 x adaptateur enfichable pour broche TR27 avec support de vérin
- 2 x agrandissements pour adaptateur enfichable avec support de vérin
- 1 x traverse inférieure avec filetage TR20
- 1 x broche TR20 courte avec support enfichable pour adaptateur système
- 1 x broche de distance et de travail TR20 avec support enfichable pour adaptateur système
- 1 x adaptateur enfichable pour broche TR20 avec support de vérin
- 2 x tirants 270 mm



Art. N° 1952 006 670

13 pcs

Caractéristiques techniques du cadre

Hauteur totale	330/430 mm
Largeur totale	197 mm
Ouverture	135 mm
Hauteur de travail	270/370 mm
Filetage du raccord	TR27 / 1-1/2 pouces x 16G / 2-3/4 pouces x 16G (traverse supérieure) TR20 (traverse inférieure)



Renault

JEU D'OUTILS DE PRESSION POUR SILENTBLOCS D'ESSIEU ARRIERE SUR RENAULT LAGUNA

- Pour le montage et le démontage des deux fusées des roues de l'essieu arrière.
- Utilisation avec une broche mécanique ou de façon mécanique/hydraulique avec un cadre de serrage.
- Les silentblocs peuvent être remplacés directement sur le véhicule.
- Gain de temps important.

Utilisation

Renault Laguna II (2001 - 2007)/
Renault Laguna III (à partir de 2007)/Laguna Grandtour
OE-Teilenummer z.B.: 77 01 209 534

Art. N° 1952 006 560

6 pcs

Contenu

- 1 x élément de pression avec ouverture
- 1 x cloche avec ouverture
- 1 x broche avec écrou de pression et 2 x paliers de butée
- 1 x adaptateur de support pour broche hydraulique
- 1 x broche



Universel

JEU D'OUTILS DE PRESSION POUR ROTULE DE SUSPENSION, MB SPRINTER, VW LT ET CRAFTER

- Jeu d'outils pour insérer et extraire les rotules de suspension du bras transversal de l'essieu avant.
- Peut être utilisé avec le cadre de serrage directement sur le véhicule ou avec la presse d'atelier.
- Remplacement plus rapide et en douceur, qui n'endommage pas le support du bras transversal.

Remarque

Pour extraire les tenons de rotule de suspension de la fusée de roue, nous recommandons l'utilisation de l'extracteur de rotule (en option)

Utilisation

- Mercedes Sprinter à partir de Bj:95 (W901-905)
- VW LT de 1996 à 2006
- VW Crafter & MB Sprinter (W906) à partir de 2006 comme Freightliner Sprinter/Dodge



Art. N° 1952 006 570

5 pcs

Contenu

- 1 x douille de pression Ø 74 x 62 mm x H=110 mm
- 1 x douille de pression Ø 74 x 60 mm x H=110 mm
- 1 x douille de pression Ø 70 x 55 mm x H=93 mm
- 1 x élément de pression Ø 57 x 70 x 44 mm x H=48 mm, utilisable des deux côtés
- 1 x élément de pression Ø 72 x 60 mm x H=110 mm à partir de 2006 avec gradation





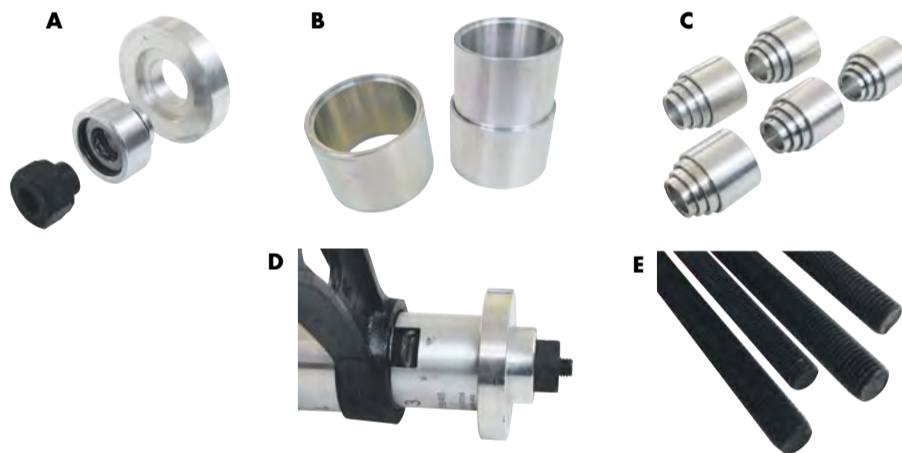
KIT DE DÉPOSE/REPOSE SILENT BLOCS **Universel**

- Assortiment pratique de douilles et broches pour l'extraction et l'insertion de roulements, bagues et douilles rondes.
- Alternative économique à des outils spécifiques. Chaque douille s'utilise de manière mécanique et s'adapte à l'utilisation, toutes les pièces sont disponibles au détail.
- 20 douilles d'un diamètre extérieur de 44 à 82 mm, étagées tous les 2 mm, optimales également pour une utilisation avec une presse d'atelier.
- Douilles empilables et également appropriées pour des pièces particulièrement longues.
- 4 broches de traction différenciées (L=450 mm) selon alésage.
- Frottement minimum lors de l'entraînement manuel grâce aux douilles de centrage avec butées à billes intégrées.
- Une broche mécahydraulique 12 tonnes (Art. N° 1952 004 080) ainsi que le vérin à tige creuse 17 tonnes (**Art. N° 1952 004 090**) peuvent être utilisés pour extraire des pièces rouillées ou fortement serrées (voir page 7 et 12 de ce magazine).



Propriétés

- A** - Entraînement avec palier de butée
- B** - Manchons empilables
- C** - Incrément précis 2 mm
- D** - Les manchons peuvent être traités mécaniquement
- E** - 4 broches Ø 10 - Ø 12 - Ø 14 - Ø 16 mm



Art. N° 1952 003 880

40 pcs



Contenu

- 20 x douilles (Int. Ø34-72 mm / Ext. Ø44-82 mm / H=55 mm)
- 6x plateaux pour douilles
- 2 x douilles de centrage avec butée à billes
- 4 x broches (M10x1,5 - M12x1,75 - M14x2,0 - M16x2,0)
- 8 x écrous de serrage (2xM10 - 2xM12 - 2xM14 - 2xM16)
- 1 x graisse haute performance pour broche

Applications

Utilisation avec broche



Utilisation avec presse



Utilisation avec hydraulique ou méca-hydraulique



Utilisation avec étau





KIT EXTRACTEUR DE ROTULE POUR VL ET PETITS PL **Universel**



- Jeu d'outils pour la dépose des rotules dans la zone d'essieu.
- Version particulièrement solide et forgée avec 4 fourches interchangeable.
- Les fourches extra-fines et la tête de pression plate sur l'unité de base permettent le placement de l'extracteur, même lorsque l'accès est difficile.
- Avec broche centrale pour une largeur d'ouverture réglable en continu de 25 à 90 mm. La cavité ovale au point de contact avec la broche de pression assure un guidage sûr.
- La broche de pression au filetage trapézoïdal est pourvue de deux entraînements, ce qui permet l'entraînement entre ou à l'extérieur des mors, en fonction de l'espace disponible. L'utilisation d'une clé à chocs donne également une impulsion de frappe rotative particulièrement efficace.
- Domaine d'application très vaste pour quasiment toutes les voitures, VU et VUL.



Applications

- Utilisation universelle pour les barres de liaison et les rotules de suspension.
- Particulièrement adapté aux nouveaux modèles avec essieux multi-bras en aluminium. Les joints à rotule y sont souvent très larges et rapprochés, par exemple sur VW/Audi, BMW, et MB.



Art. N° 1952 003 680

6 pcs

Contenu

- 1 x appareil de base avec broche de pression à filetage centrale et trapézoïdal
- 4 x fourches 24 - 27 - 31 - 36 mm

Tête de barre de liaison



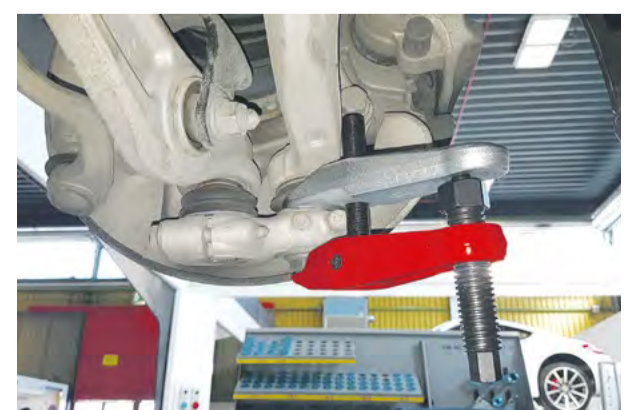
Essieu à quatre bras VAG, rotule de suspension



Audi - démontage tête de barre de liaison



Audi - essieu avant rotule de suspension arrière





VW, Mercedes

Mercedes

CLOCHE D'EXTRACTION DES ROTULES, « VIBRO-IMPACT », OUVERTURE DE FOURCHE 35 MM

- Outil pour retirer les tenons du joint à rotule hors du logement de l'axe.
- Utilisation universelle pour les rotules de barres de liaison et les rotules de suspension.
- La broche à filetage trapézoïdal est trempée et traitée, et équipée en outre d'un élément de pression à roulement à billes. L'utilisation d'une clé à chocs est autorisée et donne une impulsion de frappe particulièrement efficace sur le composant grippé. Les raccords à sièges coniques les plus tenaces sont ainsi particulièrement faciles à desserrer.
- En dévissant l'adaptateur de filetage, il est possible d'utiliser une broche méca-hydraulique de 16 tonnes.
- Grâce au biseau situé au dos, l'extracteur est idéal pour les rotules de suspension sur les VU Mercedes et VW.

CLOCHE D'EXTRACTION DES ROTULES, « VIBRO-IMPACT », OUVERTURE DE FOURCHE 39 MM

- Outil pour retirer les tenons du joint à rotule hors du logement de l'axe.
- Utilisation universelle pour les rotules de barres de liaison et les rotules de suspension.
- La broche à filetage trapézoïdal est trempée et traitée, et équipée en outre d'un élément de pression à roulement à billes. L'utilisation d'une clé à chocs est autorisée et donne une impulsion de frappe particulièrement efficace sur le composant grippé. Les raccords à sièges coniques les plus tenaces sont ainsi particulièrement faciles à desserrer.

Utilisation

Camions Mercedes par ex. DB 1424 et DB Actros 2



Utilisation

- Convient aux VW Crafter et LT à partir de 1996
- Mercedes Sprinter

Art. N° 1952 006 530

Art. N° 1952 006 540



JEU D'OUTILS DE PRESSION POUR ROTULE DE SUSPENSION, MB SPRINTER, VW LT ET CRAFTER

Universel

- Jeu d'outils pour insérer et extraire les rotules de suspension du bras transversal de l'essieu avant.
- Peut être utilisé avec le cadre de serrage directement sur le véhicule ou avec la presse d'atelier.
- Remplacement plus rapide et en douceur, qui n'endommage pas le support du bras transversal.

Remarque

Pour extraire les tenons de rotule de suspension de la fusée de roue, nous recommandons l'utilisation de l'extracteur de rotule (en option)



Art. N° 1952 006 570

5 pcs

Utilisation

- Mercedes Sprinter à partir de Bj.95 (W901-905)
- VW LT de 1996 à 2006
- VW Crafter & MB Sprinter (W906) à partir de 2006 comme Freightliner Sprinter/Dodge

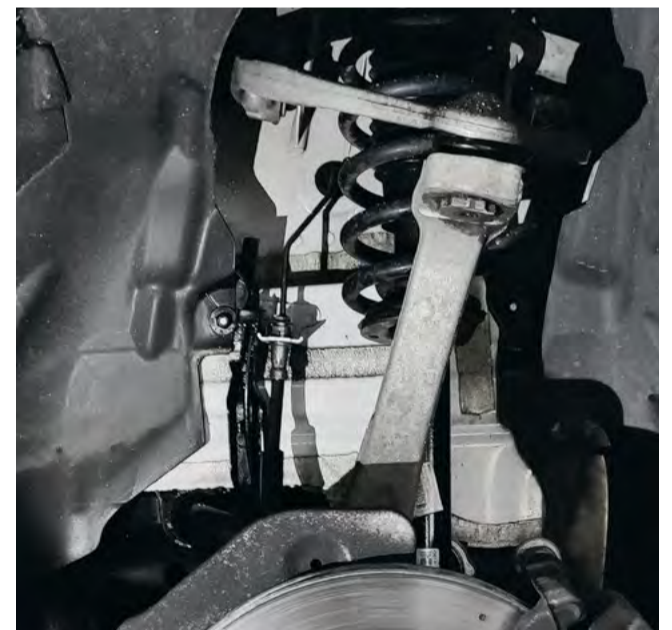
Contenu

- 1 x douille de pression Ø 74 x 62 mm x H=110 mm
- 1 x douille de pression Ø 74 x 60 mm x H=110 mm
- 1 x douille de pression Ø 70 x 55 mm x H=93 mm
- 1 x élément de pression Ø 57 x 70 x 44 mm x H=48 mm, utilisable des deux côtés
- 1 x élément de pression Ø 72 x 60 mm x H=110 mm à partir de 2006 avec gradation

DOUILLE POUR ÉCROU BAS DE ROTULE

Mercedes

- Ces douilles spéciales sont utilisées pour le desserrage et le resserrage au couple sur les essieux Mercedes Benz.
- Elles garantissent une transmission optimale et antidérapante de la force, même en cas de forts couples de serrage allant jusqu'à 250 Nm (voir les directives du fabricant).
- L'exécution spéciale permet de maintenir simultanément le pivot lors du serrage et du desserrage de l'écrou ainsi que l'utilisation d'une visseuse 1/2".



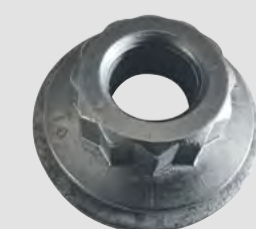
DOUILLE SW 24



Données techniques

Profil 6 pans double 24 mm
Entr. 6 pans ext. 27 mm + 1/2"
Hauteur 40 mm

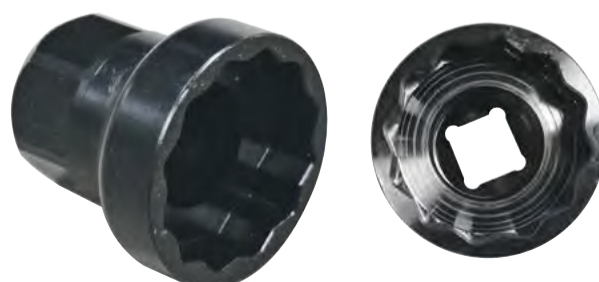
Art. N° 1952 003 709



Utilisation

Rotule de biellette inférieure + tirant
Ecrou plat OEM N° A 005 990 24 50

DOUILLE SW 32



Données techniques

Profil 6 pans double 32 mm
Entr. 6 pans ext. 27 mm + 1/2"
Hauteur 40 mm

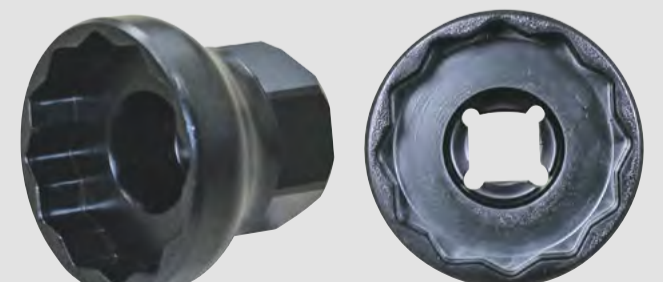
Art. N° 1952 003 708



Utilisation

Rotule de biellette supérieure
Ecrou plat OEM N° A 002 990 68 54

DOUILLE SW 38



Données techniques

Profil 6 pans double 38 mm
Entr. 6 pans ext. 30 mm + 1/2"
Hauteur 50 mm

Art. N° 1952 003 707



Utilisation

Ecrou de rotule de porte fusée
Ecrou plat OEM N° A 002 990 71 54



KIT EXTRACTEUR UNIVERSEL POUR CARDANS ET MOYEURS DE ROUES

TOP PRODUIT

Universel

- Permet l'extraction des arbres de transmission grippés et collés, ceci avec l'aide du marteau à inertie optionnel Würth (Art. 1952 004 050) ainsi que le retrait du moyeu de roue.
- Gain de temps important- pas de détérioration des filetages → le roulement de roue n'est pas endommagé.
- Perforation optimisée couvrant un large éventail de véhicules.
- Adapté aux moyeux de roues avec 2/3/4/5/ ou 6 vis ou goujons de roue.
- Outil universel VL et VU et particulièrement pour VAG/Mazda et Ford avec arbres de transmission fortement serrés.
- Une broche mecahydraulique de 16T. (Art. 1952 004 070) est également associable en option pour les forces de tirage extrêmes.

Contenu

- 1 x Cloche avec taraudage 1-1/2"- 16G
- 1 x Réduction pour broche mécanique 1-1/2" 16 Gx M22 x 2.0
- 1 x Broche mécanique M22 x 2.0
- 1 x Disque perforé 96-142 mm pour moyeu 3,4,5 et 6 trous pour goujon M12/M14
- 5 x Rondelles coniques
- 1 x Graisse haute performance pour broche



Données techniques

- Plage de travail Ø 96 - 138 mm M12/98 - 136 mm M14
- Capacité des trous oblongs M12 et M14
- Poids 3,5 kg

Extraire l'arbre de transmission avec la broche contenue dans le kit

Extraire l'arbre de transmission avec la broche mecahydraulique de 16T optionnelle **Art. N° 1952 004 070**

Dégager le moyeu de roue avec le marteau à inertie optionnel **Art. N° 1952 004 050**

Extraire l'arbre de transmission avec la broche mécanique sur l'établi



Art. N° 1952 003 290

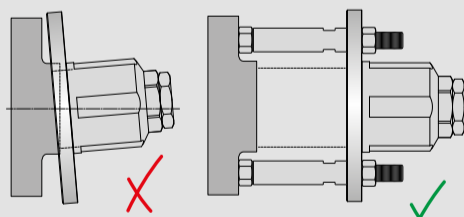
15 pcs



+ PRODUIT OPTIONNEL

KITS DE BOULONS DE TRACTION POUR EXTRACTEUR DE MOYEURS M12 ET M14

- Complément judicieux au kit de démontage de moyeux de roues et d'arbres de transmission Würth 1952 003 290.
- Le kit de goujons assure une liaison résistante vers le moyeu de roue et sont adaptés en même temps pour des goujons ou des boulons de roues.
- Comme le plateau de l'extracteur se situe à une distance de 80 à 90 mm du moyeu de roue, l'opérateur n'est pas dépendant de l'épaulement de centrage sur le moyeu.



Contenu du kit

- 5 x Goujons de tirage pour moyeux à goujons
- 5 x Adaptateurs filetés pour moyeux à vis
- 5 x Ecrus avec rondelles plates

Art. N° 1952 006 726
20 pcs, **M12x1,25**

Art. N° 1952 006 727
20 pcs, **M12x1,50**

Art. N° 1952 006 728
20 pcs, **M14x1,25**

Art. N° 1952 006 729
20 pcs, **M14x1,50**

Universel

+ OPTION D'EXTENSION

JEU COMPLÉMENTAIRE, GOUJONS DE TRACTION POUR EXTRACTEUR DE MOYEURS M12 ET M14

Universel

- Les kits de boulons de traction garantissent une connexion résistante de la bride de support au moyeu de la roue et convient dans le même temps aux systèmes d'écrous et de boulons de roues.
- Comme la bride du moyeu est placée à une distance de 80 ou 90 mm devant le moyeu de la roue, l'utilisateur n'est pas dépendant du diamètre de l'embase du moyeu de roue.
- Complément utile du jeu de dépose des moyeux et arbres d'entraînement Würth Art. N° 1952 003 290.

Contenu

- 1 x jeu de boulons de traction pour bride de moyeu de roue M12x1,25, 5 pièces
- 1 x jeu de boulons de traction pour bride de moyeu de roue M12x1,50, 5 pièces
- 1 x jeu de boulons de traction pour bride de moyeu de roue M14x1,50, 5 pièces



Art. N° 1952 006 725
25 pcs



COFFRET DE BASE POUR MONTAGE ET DEMONTAGE DE MOYEU DE ROUE ET ARBRE DE TRANSMISSION

- Assortiment à usage universel pour séparer l'arbres de transmission du moyeu de roue. Pour le démontage du moyeu de roue, il est nécessaire de posséder un marteau à inertie approprié (par ex. Würth 1952004050).
- Il est nécessaire d'insérer l'arbre de transmission dans le moyeu de la roue si un ajustement précis entre le profil de rainure de clavette de l'arbre de transmission et le profil du moyeu de roue est particulièrement important.
- Pour séparer l'articulation extérieure de l'arbre de transmission, l'assortiment contient deux adaptateurs à vis, qui permettent le raccordement d'un marteau à inertie jusqu'à 3 kg (en option) au filetage de l'arbre de transmission.
- Le flasque peut être utilisé des deux côtés, ce qui lui permet de transmettre les forces de pression et de traction. Il convient pour les moyeux de roue à 3/4/5 et 6 goujons, situés sur un diamètre 96-138 mm.
- Les jeux de boulons de traction assurent une connexion solide entre le flasque et le moyeu de roue et conviennent pour les systèmes avec écrous ou goujons de roue.

Utilisation

Utilisation universelle pour les voitures jusqu'aux SUV, ainsi que les véhicules utilitaires légers avec fixation de roue M14 et cercle des trous jusqu'à Ø 136 mm. L'outil d'insertion pour arbre de transmission convient aux arbres de transmission sécurisés par des écrous (couramment utilisés) et des goujons (par exemple, VW/Audi).

ORSY

Art. N° 1952 006 720

43 pcs

Contenu

- 1 x jeu d'outils de démontage de moyeu de roue et d'arbre de transmission, 9 pièces
- 3 x jeux de boulons de traction pour bride de moyeu de roue, 15 pièces = 5 x M12 x 1,25 / 5 x M14 x 1,5
- 1 x set d'insertion pour arbre de transmission, 19 pièces



KIT COMPLEMENTAIRE D'INSERTION D'ARBRE DE TRANSMISSION

Universel

- Outil pour insérer l'arbre de transmission dans le moyeu de roue. Convient particulièrement aux véhicules avec un ajustement précis au niveau des cannelures de l'arbre de transmission et le du moyeu de roue.
- Pour utiliser cet outil, il est nécessaire de posséder l'extracteur de moyeu de roue Würth 1952 003 290. Ce kit étend le champ d'utilisation de l'extracteur de moyeu de roue.
- Utilisation universelle du jeu grâce aux 12 adaptateurs différents.
- Pour les arbres de transmission sécurisés par des écrous (couramment utilisés) ou des goujons (par exemple, VW/Audi).
- Peut également être utilisé pour insérer le moyeu de roue.
- De plus, le kit comprend 2 adaptateurs permettant de relier un marteau à inertie. Ceci permet avec l'aide d'un deuxième marteau de retirer l'articulation de l'arbre de transmission.



Utilisation

VW/Audi/Seat/Skoda/BMW/Mercedes/Opel/Renault/Peugeot/Porsche (Cayenne) etc.

ORSY

Art. N° 1952 006 730

19 pcs

Contenu

- 10 x douilles de traction pour filetage mâle d'arbre de transmission, M16 x 1,5 / M18 x 1,5 / M20 x 1,0 / M20 x 1,25 / M20 x 1,5 / M22 x 1,0 / M22 x 1,5 / M24 x 1,5 / M27 x 1,5 / M30 x 1,5
- 2 x boulons de traction pour arbre de transmission taraudé, M14 x 1,5 / M16 x 1,5
- 1 x adaptateur de raccordement M12 x 1,25 / M16 x 1,5
- 1 x tige de traction M16/M12, L = 300 mm
- 1 x support d'appui pour cloche de moyeu de roue, 1-1/2 pouces x 16G
- 2 x adaptateurs de tirage pour arbre de transmission



Convient pour le kit universel pour cardans et moyeux de roues



Art. N°: 1952 003 290





KIT D'OUTIL DE DÉMONTAGE POUR ARBRES DE TRANSMISSION ET MOYEURS DE ROUES

Universel

16 tonnes de puissance !

- Permet de dégager des arbres de transmission collés ou très serrés, mais également le retrait du moyeu de roue à l'aide d'un marteau à inertie optionnel tel que Art. N° 1952 004 040 ou 1952 004 050.
- Gain de temps important - Le filetage en bout d'arbre de transmission ou le roulement de roue ne sont pas endommagés.
- La perforation optimale du plateau la plus haute couverture marché possible !
- Pour moyeux avec 2/3/4/5 et 6 goujons de roue ou vis jusqu'à M14.
- Universel pour VL et VU et particulièrement pour des arbres de transmission montés très serrés chez VAG, Mazda, Ford, BMW, Renault etc.
- La broche mécahydraulique de 16T garantit un démontage même pour des arbres très serrés !



Contenu

- 1x cloche d'extraction
- 1x broche mécahydraulique 16T, 7 pcs
- 1x plateau 96 - 138 mm
- 5x rondelle à cone
- 6x douille de calage
- 1x graisse haute performance pour broche



Art. N° 1952 006 900

21 pcs

Démontage du moyeu de roue avec marteau à inertie de 9 kg en option et adaptateur M18x1,5/1-1/2"x 16, Art. N° 1952 004 066

Données techniques

- Plage d'utilisation \varnothing 96 - 138 mm M12
 \varnothing 98 - 136 mm M14
- Capacité des trous oblongs M12 und M14
- Poids 3,5 kg





KIT D'OUTILS POUR ARBRES DE TRANSMISSION

Universel

- Kit d'outils complet pour les travaux de maintenance sur les arbres de transmission.
- Indispensable pour la l'insertion de l'arbre de transmission dans le moyeu de roue. Particulièrement utile pour les véhicules ayant un ajustement très serré entre les cannelures de l'arbre et celles du moyeu.
- Grande couverture marché grâce à 10 douilles de traction et 2 goujons de traction ! Pour arbres de transmission sécurisés par écrous (usuels) ou par boulons (par ex VW/AUDI).
- Avec le marteau à inertie, il est possible de démonter les cardans extérieurs. Particulièrement important lors du remplacement du soufflet de cardan original en caoutchouc ou thermoplastique.
- Les 3 pinces spéciales pour anneaux de sécurité sans œillet complètent le kit.
- Complément judicieux pour les outils usuels de démontage de moyeux et arbres de transmission comme par ex. Würth Art. N° 1952 003 290 / Würth Art. N° 1952 006 610 etc.



ORSY

Art. N° 1952 006 820

27 pcs



Fonctions

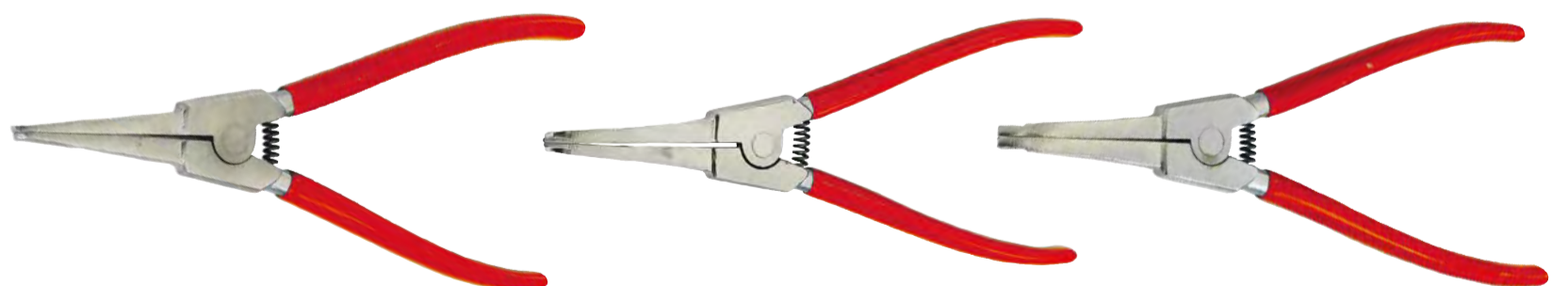
1. Insertion d'arbres de transmission dans les moyeux de roues
2. Insertion du moyeu de roue après changement du roulement
3. Séparation du cardan extérieur
4. Remontage du cardan extérieur
5. Démontage et remontage des anneaux de sécurité sur l'arbre de transmission

Utilisation

VW/Audi/Seat/Skoda/BMW/
Mercedes/Mazda/Opel/Renault/
Peugeot/Porsche (Cayenne), etc.

Contenu

- 1 x adaptateur de liaison M12x1,25/M16x1,5.
- 1 x broche de traction M16/M12, L=300mm.
- 1 x adaptateur 1-1/2"x16G pour l'utilisation avec un système d'extraction de moyeu de roue
- 1 x douille de dépose avec butée à billes
- 1 x écrou de tension M16
- 1 x kit masse à inertie 1,4 kg., 3 pces. (masse / tige / Adaptateur M18x1,5 - M12x1,75)
- 1 x douille de soutien avec fenêtre d'observation Ø ext 38mm, long. 80mm
- 1 x douille de soutien avec fenêtre d'observation Ø ext 48mm, long. 100mm
- 1 x jeu de 3 pinces pour anneaux d'arbre de transmission
- 2 x goujon de traction pour filetage femelle d'arbre de transmission, M14x1,5 / M16x1,5
- 2 x adaptateur de traction pour masse à inertie pour la dépose du cardan extérieur
- 10 x douille de traction pour filetage mâle d'arbre d'arbre de transmission
M16x1,5 / M18x1,5 / M20x1,0 / M20x1,25 / M20x1,5 / M22 x1,0 / M22x1,5 / M24x1,5 / M27 x1,5 / M30x1,5





JEU DE PINCES POUR ANNEAUX DE SÉCURITÉ D'ARBRES DE TRANSMISSION

Universel

- Pincettes spéciales avec différentes formes de têtes pour démontage et remontage d'anneaux de sécurité extérieurs sans œillet.
- Le design fin permet d'atteindre même des anneaux enfoncés et difficiles d'accès.
- Manipulation aisée grâce à un mécanisme de fermeture automatique.

Utilisation

Utilisation universelle
Arbre de direction, joints homocinétiques
Moteurs et transmissions



Données techniques

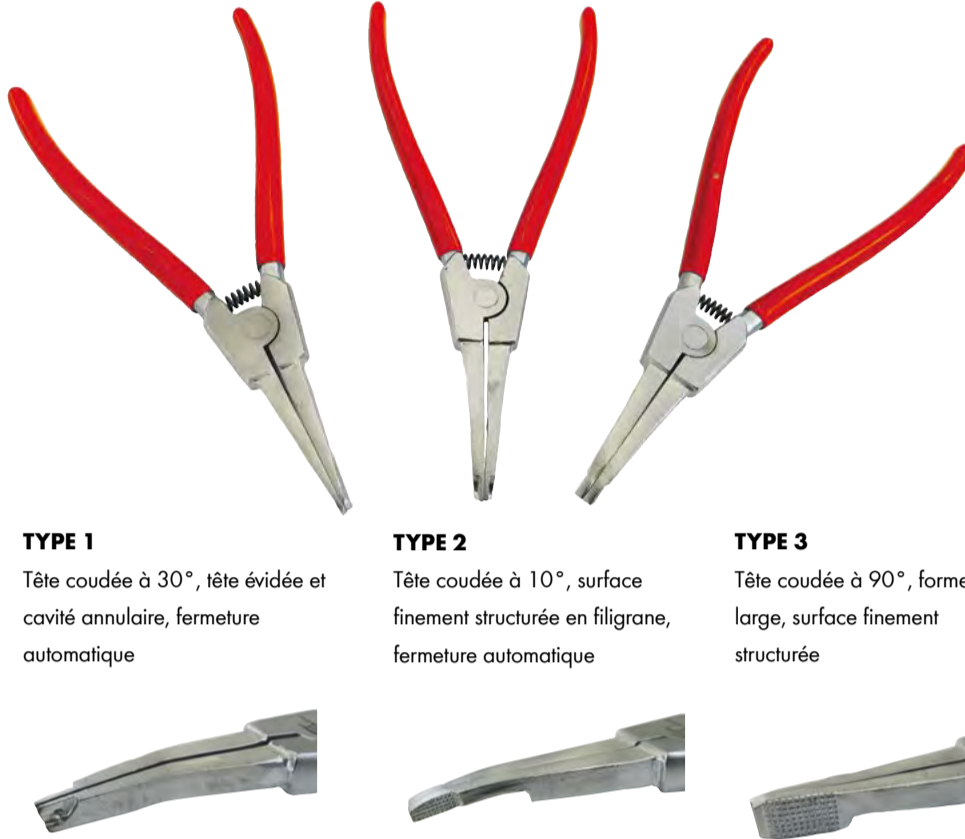
Longueurs 205 à 210 mm
Poids env. 220 g

Art. N° 1952 006 825

3 pcs

Contenu

1x Pince pour anneaux de sécurité coudée à 30°, L = 210 mm
1x Pince pour anneaux de sécurité droite, L = 210 mm
1x Pince pour anneaux légèrement coudée, L = 210 mm



TYPE 1

Tête coudée à 30°, tête évidée et cavité annulaire, fermeture automatique

TYPE 2

Tête coudée à 10°, surface finement structurée en filigrane, fermeture automatique

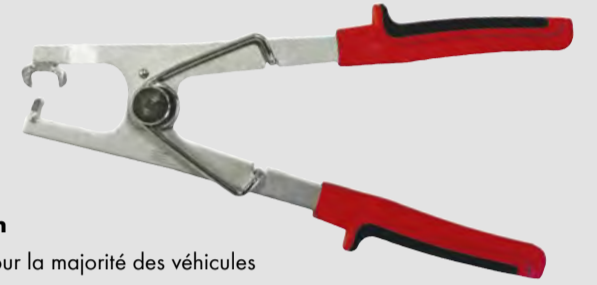
TYPE 3

Tête coudée à 90°, forme plate large, surface finement structurée

Universel

PINCE DE SERRAGE POUR ANNEAUX DE SÉCURITÉ POUR ARBRES DE TRANSMISSION

- Permet le montage du joint homocinétique sur l'arbre de transmission.
- La construction spéciale de la tête de pince prend l'anneau de sécurité ouvert sur 3 positions et le comprime.
- L'anneau est pressé tel quel dans la gorge de l'arbre de transmission, ce qui permet au cardan d'être facilement glissé sur le profil de cannelures.
- La pince à fermeture automatique permet de maintenir l'anneau en position fermée.



Utilisation

Adaptée pour la majorité des véhicules tels que VW-Audi, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel/Vauxhall, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.

Données techniques

Longueur 280 mm
Ouverture max. 36 mm
Poids 350 g

Art. N° 1952 006 830



Universel

PINCE SPÉCIALE POUR COLLIERS DE SOUFFLETS DE CARDANS SANS OREILLES

- La pince a été spécialement développée pour l'ouverture et la fermeture des colliers plats des soufflets de cardans par ex. colliers Oetiker type 168.
- L'implantation de soufflet thermoplastiques sur les véhicules actuels nécessite l'utilisation de colliers plus résistants afin d'empêcher les fuites de graisse.
- L'actionnement des colliers inox résistants demande un effort important, qui, grâce au système de démultiplication de la pince, permet un travail aisé au mécanicien.
- Autres avantages : pas d'endommagement du soufflet et risque minimal de blessures.

TOP PRODUIT

Utilisation

Soufflets de cardan caoutchouc ou thermoplastiques de marques variées telles que Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.

Art. N° 1952 006 835

Données techniques

Matériau XC48 trempé
Poids 322 g
Longueur 248 mm



Universel

PINCE POUR COLLIERS À OREILLES

- Indispensable pour la mise en place / serrage de colliers à 1 ou 2 oreilles, avec ou sans estampage.
- Garantit un serrage et une tenue optimale du collier grâce à une triple déformation de l'oreille. Pendant que la tête de la pince resserre vers la gauche et la droite, l'enclume se déplace vers le haut, ce qui presse en même temps l'oreille.
- Exécution particulièrement robuste avec une tête de haute précision et force de serrage élevée, indispensable pour les colliers estampés ! (OE art. CLé similaire VAG 1275A).



Utilisation

Domaine automobile - soufflets de cardans et aussi durites de refroidissement et de carburant

Art. N° 1952 006 840

Données techniques

Matériau tête : acier XC48 durci
Enclume : acier XC42 durci
Poids 450 g
Longueur 230 mm



KIT D'AIDE AU MONTAGE DE ROUE

Universel



- Facilite le montage des roues et soulage le mécanicien !
- Idéal pour les véhicules équipés de boulons de roue, pour les véhicules où le disque de frein n'est plus vissé au moyeu de la roue et pour les véhicules à petit centreur de moyeu de roue.
- Les broches de montage s'insèrent facilement dans le filetage du moyeu de roue et ne doivent pas être vissées.
- Convient aux boulons de roues M12 et M14.

Avantages :

1. Le poids de la roue est suspendu pendant la pose du premier boulon de roue sur la broche de montage.
 2. La broche est simplement insérée au préalable dans le moyeu, les alésages du disque de frein étant alignés avec le moyeu (pour les véhicules avec disque de frein non vissé).
- La livraison inclut un support magnétique pour la mise en place des deux broches d'aides au montage directement sur le pont élévateur.



Problème : Disque de frein du groupe VW sans vis de fixation

Alignement des trous par insertion de la broche de montage de roue

Problème : Centreur de moyeu extrêmement court - Risque de chute !

Problème : Jantes aluminium larges et lourdes



Art. N° 1952 006 735

7 pcs

Contenu

- 1 x cheville de montage de roue pour boulons de roue M12, L = 127,5 mm
- 1 x cheville de montage de roue pour boulons de roue M14, L = 127,5 mm
- 2 x manchons de rechange pour cheville de montage de roue M12, L = 27,8 mm
- 2 x manchons de rechange pour cheville de montage de roue M14, L = 27,8 mm
- 1 x support magnétique



JEU D'ALÉSOIRS ABS

Universel

- Pour un nettoyage en profondeur du perçage de positionnement de capteur ABS sur le carter de roulement de roue.
- Après le nettoyage, le capteur peut être installé sans dommages et sans forcer.
- Les capteurs cassés peuvent être déposés à l'aide du foret métal inclus.
- La clé mixte à cliquet articulée permet d'accéder aux pièces dans des espaces confinés.
- Le nettoyage de l'alésage guide est recommandé par le fabricant des organes de freinage



Contenu

- 1 x alésoir ABS Ø 10 mm x 150 mm pour VW Golf 5, Polo 9N, T5, Škoda Fabia, Seat Ibiza, Opel Insignia
- 1 x alésoir ABS Ø 11 mm x 84 mm pour VW Coccinelle, Golf Plus + V + VI + VII, Jetta III + IV, Passat + CC, etc. (à partir de 2003) / Audi A3, Q3 (à partir de 2013), TT / Seat Altea, Leon, Toledo III (à partir de 2004), Skoda (à partir de 2004)
- 1 x alésoir ABS Ø 14 mm x 32 mm for BMW E38, E39, E52, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E70, E71
- 1 x alésoir ABS Ø 15 mm x 23 mm for Mercedes-Benz Classe A, Mazda, Ford
- 1 x alésoir ABS Ø 18 mm x 23 mm pour Audi, VW, BMW E36, E46, Seat, Škoda
- 1 x alésoir ABS Ø 18 mm x 34 mm for Audi, VW, Seat, Škoda, véhicules utilitaires
- 1 x foret métal Ø 10 mm x 133 mm
- 1 x clé mixte à cliquet SW15, articulée
- 3 x brosse nettoyante Ø13, 16, 19 mm

ORSY

Art. N° 1952 003 150

14 pcs

Application

- VAG
- Opel
- BMW
- Mercedes
- Mazda
- Ford





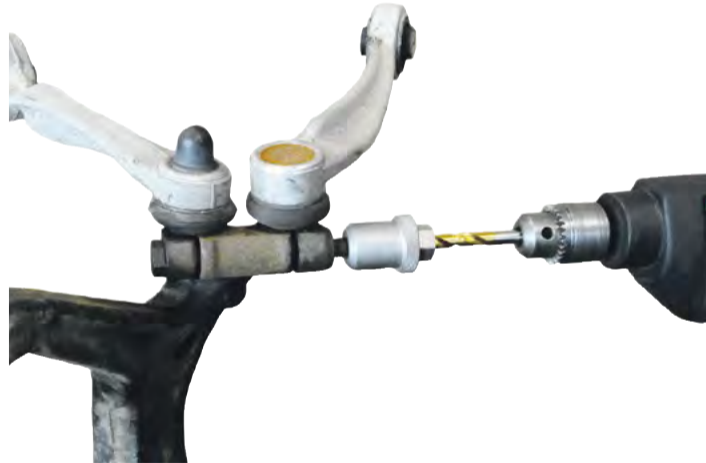
KIT DE PERÇAGE POUR PORTE FUSÉE 4 BRAS ACIER ET ALUMINIUM

Universel

- Ce nouveau kit d'outils permet de démonter facilement les vis de serrage bloquées sur les porte fusées VAG.
- Les différents composants permettent le démontage sans dommage, quelle que soit la position de montage du boîtier de direction (au-dessus/en -dessous) et quelle que soit l'orientation de la vis dans la bride de serrage.
- Trois gabarits de perçage assurent le centrage du perçage, les forets en HSS-TIN spécial ou TICN perçant sans problème la vis de serrage.
- Pas de compression et/ou déformation de la vis de serrage !
- Pas de rupture du coûteux porte fusée !
- Manipulation aisée
- Pas de problème de place
- Démontage rapide !

Contenu

- 1 x foret Ø4,5 mm x L=140 mm / 1 x gabarit de perçage pour embout fileté de Ø4,5 mm
- 1 x foret Ø7,3 mm x L=110 mm / 1 x gabarit de perçage pour embout fileté de Ø7,3 mm
- 1 x foret court Ø4,5 mm x L=80 mm / 1 x gabarit de perçage pour tête hexagonale
- 1 x foret étagé TICN
- 1 x mandrin d'extraction pour marteau burineur DL / 1 x mandrin d'éjection pour étrier embouti
- 2 x plaques d'écartement 3,6 mm / 2 x plaques d'écartement 4,0 mm
- 2 x écrous de machine M10 avec embase / 4 x rondelles A2 en acier inoxydable M10



Essieu à quatre bras VAG en aluminium

Tête de vis séparée de la tige



ORSY

Art. N° 1952 004 160

19 pcs



follow us on YouTube

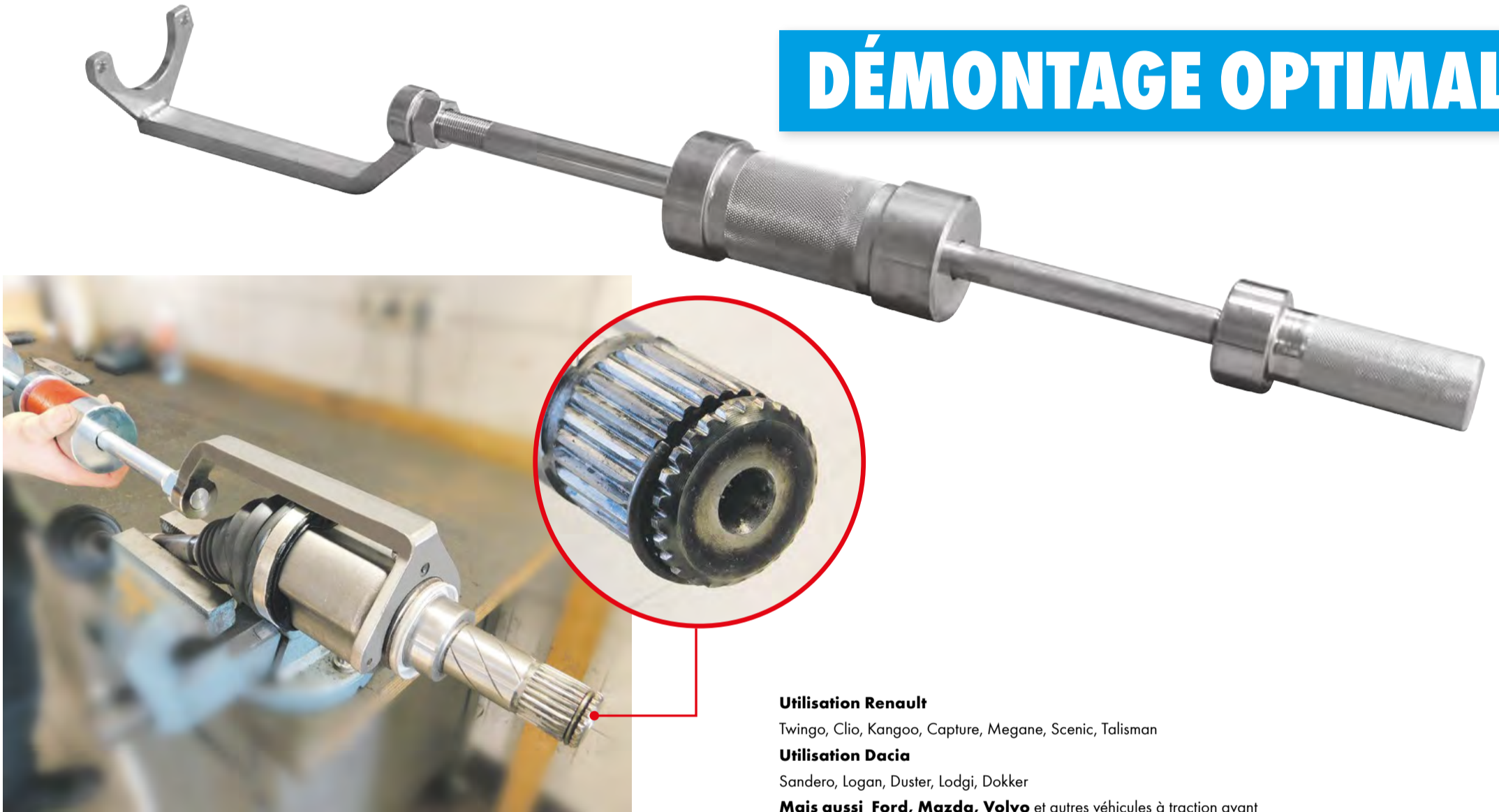


OUTIL DE DÉMONTAGE D'ARBRE DE TRANSMISSION POUR RENAULT

Renault

- A l'aide de cet outil, les arbres de transmission peuvent être extraits de la boîte.
- La griffe sur mesure est tout d'abord placée entre l'arbre de transmission et la boîte. Ensuite, à l'aide d'un rapide coup de masse à inertie, le clip de maintien de l'arbre est délogé, ce qui permet de sortir l'arbre.
- La traction centrée de la griffe évite de coincer le clip, ce qui permet un démontage rapide et facile de l'arbre.
- **Cette solution permet un démontage en douceur et un gain de temps important !**
- Pour dégager l'arbre de transmission du moyeu de roue, plusieurs outils spécifiques sont disponibles dans la gamme Würth !

DÉMONTAGE OPTIMAL



Utilisation Renault

Twingo, Clio, Kangoo, Capture, Megane, Scenic, Talisman

Utilisation Dacia

Sandero, Logan, Duster, Lodgi, Dokker

Mais aussi Ford, Mazda, Volvo et autres véhicules à traction avant

ORSY

Art. N° 1952 006 480





SUPPORT UNIVERSEL POUR PRESSE

TOP PRODUIT

Universel

- Support de presse universel pour une utilisation en atelier.
- Travaux sécurisés par la surface d'appui à trois points de support.
- Elimine les travaux instables et minimise les risques d'accidents.
- La disposition spéciale des axes filetés ainsi que les axes longs et courts compris dans le kit et les axes réglables en hauteur, permettent une surface d'appui optimale.
- Les axes de centrage permettent la fixation des axes de support dans les trous de perçage de la platine
- Peut être utilisé conjointement avec un assortiment de manchons de sertissage.
- Centrage à l'aide d'un support fileté au milieu de la platine.
- Utilisation universelle pour montage et démontage de roulements de roues, bagues, douilles, silent bloc, ...
- Deux barrières réglables sur la surface d'appui évitent le glissement inopiné sur la table de presse.



follow us on YouTube

Art. N° 1952 003 400

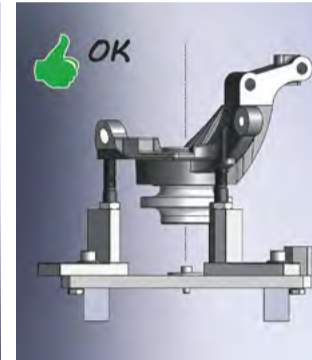
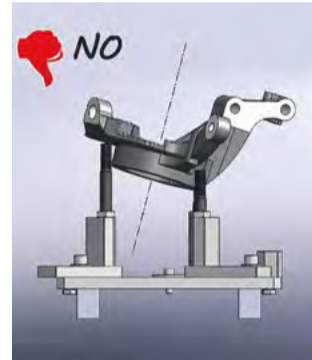
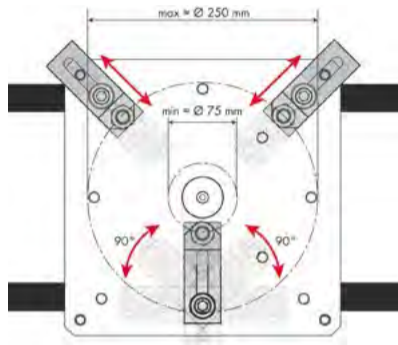
11 pcs

Données techniques

- Dimension 300 x 300 mm
- Poids 13 kg
- Poids maximum supporté 20 to
- Plage d'utilisation: 130-186 mm

Contenu

- 1 x support de presse universel
- 1 x axe hauteur 35 mm
- 3 x axes hauteur 65 mm
- 2 x axes M16 hauteur 100 mm
- 3 x axes M16 hauteur 130 mm



KIT DE CENTREURS

- Les centreurs permettent de fixer les goujons de support dans un alésage d'une pièce.
- Complément utile au support de table de presse Würth Art. N° 1952 003 400 et aux goujons support Ø M14.
- Fourni avec un rail magnétique pour un rangement visible directement au niveau de la presse d'atelier.

Art. N° 1952 004 420

13 pcs

Contenu

- 12 x centreurs pour support de table de presse Art. °1952003400 (3 de chaque : Ø 10, 12, 14, 16 mm)
- 1 x rail magnétique



Universel

KIT DE POINÇONS AVEC SUPPORT POUR PRESSE D'ATELIER

- Les poinçons pour presse permettent d'extraire en toute sécurité de petits composants jusqu'à 29 mm de diamètre.
- Complément utile pour toute presse d'atelier jusqu'à 25 tonnes.
- Le mandrin peut être fixé directement et durablement aux pistons des vérins de presses traditionnelles d'atelier. Selon le diamètre du piston, le mandrin peut être fixé directement ou à l'aide de la douille de réduction fournie.
- Le contenu de la livraison comprend également un manchon de réduction pour des dimensions de piston inhabituelles, qui peuvent être usinées en fonction des besoins du client au moyen d'un tour.
- En insérant la plaque de pression dans le support de mandrin de presse, la pression s'applique sur toute la surface du piston. Le support de mandrin de presse peut ainsi être installé de façon permanente sur le piston hydraulique.
- Toutes les pièces sont rangées de manière visible sur le support fourni directement au niveau de la table de presse.

Art. N° 1952 004 430

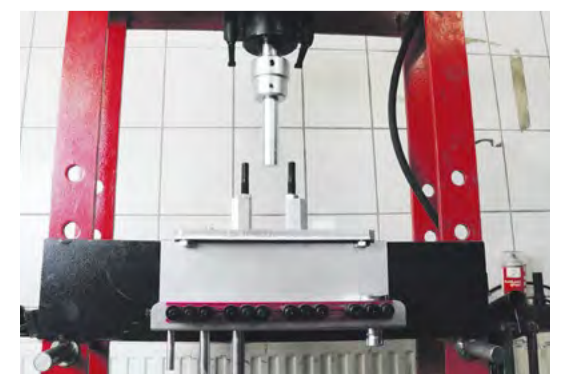
10 pcs

Contenu

- 5 x mandrin de presse avec verrouillage à billes, dia. 11, 15, 19, 25, 29 mm
- 1 x plaque de pression pour support de mandrin de presse, dia. 60 mm (H=10 mm)
- 1 x support de mandrin pour piston, dia. 50 mm (dia. externe, 60 mm)
- 1 x douille de réduction, dia. 50 mm à 40 mm
- 1 x douille de réduction usinable pour piston dia. 30-45 mm
- 1 x support de rangement pour table de presse



Universel





GAMME D'ACCESSOIRES POUR PRESSE D'ATELIER

Universel

- Large gamme d'accessoires indispensables à chaque presse d'atelier jusqu'à 25 tonnes.
- Le mandrin peut être fixé directement et durablement aux pistons des vérins de presses traditionnelles d'atelier. Selon le diamètre du piston, le mandrin peut être fixé directement ou à l'aide de la douille de réduction fournie. Pour des dimensions inhabituelles de pistons, une douille de réduction supplémentaire est fournie pour un ajustement à l'aide d'un tour.
- En utilisant la plaque de pression dans le logement du mandrin de presse, la pression est appliquée sur toute la surface du piston. Le logement de mandrin de presse peut ainsi rester monté définitivement sur les pistons des vérins hydrauliques.
- Les chapeaux de centrage pour support de table de presse Würth Art. N° 1952 003 400 permettent de fixer les boulons de fixation dans un alésage du composant.
- Toutes les pièces sont stockées en ordre dans le support directement sur la table de presse.



Art. N° 1952 003 415

23 pcs

Contenu

- 1 x kit de chapeaux de centrage, 12 pièces pour support de table de presse Art. N° 1952 003 400 : chacun 3 x Ø 10 - 12 - 14 - 16 mm
- 5 x poinçons avec blocage à bille, Ø 11-15-19-25-29 mm
- 1 x plaque de pression Ø 60 mm (H=10 mm)
- 1 x mandrin pour pistons Ø 50 mm (extérieur Ø 60 mm)
- 1 x douille de réduction Ø 50 mm sur Ø 40 mm
- 1 x douille de réduction pour ajustement automatique pour pistons Ø 30 - 45 mm
- 1 x bande magnétique
- 1 x support de stockage pour table de presse



BRAS ARTICULÉ DE TIRAGE DE TRIANGLE DE SUSPENSION Universel



- Permet de le positionner et de le fixer au triangle de suspension.
- Permet d'effectuer des réparations librement sans démontage de pièces qui devraient être démontées.
- Surmonte aisément le triangle de suspension mais avec une haute tension et permet ainsi de ne pas endommager le soufflet de cardan.
- L'actionnement de la broche filetée peut se faire manuellement ou par vissage.
- Les pieds de soutien s'adaptent à la structure avec un réglage latéral.
- Equipé de sangles de sécurité.
- Une seule personne pour le montage/démontage de la pièce.



Données techniques

- Longueur 1000 mm
- Largeur 120 mm
- Hauteur 450 mm
- Poids du produit (par unité) 11 kg

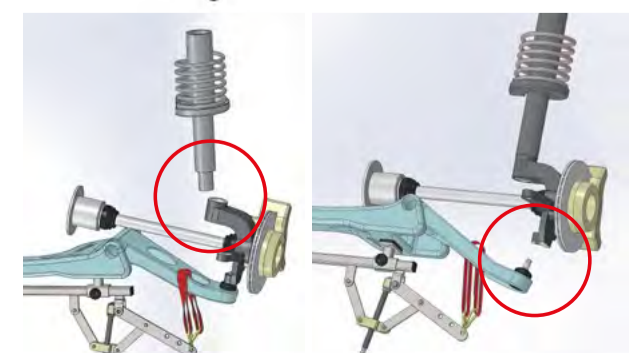


Art. N° 1952 003 700



Utilisation

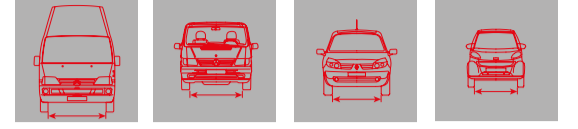
- Universel pour le montage/démontage des axes sur VL ou VU.
- Facilite le retrait de l'amortisseur de sa bride de fixation.
- Positionnement optimal de l'embout sur l'axe.
- Permet un travail optimal sur les arbres de transmission etc.
- Exemple actuellement sur Nissan Qashqai J11 - amortisseur - soufflet de cardan de l'axe avant.





DISPOSITIF DE TIRAGE DE BRAS ARTICULE, UNILATÉRAL

Universel



- Permet le tirage, le positionnement et la fixation de bras articulés.
- Procure une liberté de montage optimale, sans que d'autres éléments aient besoin d'être démontés.
- Compense avec un minimum d'effort des tensions même importantes sur le bras articulé et évite les dommages sur les soufflets de rotules de suspensions.
- Actionnement de la broche filetée manuellement, avec une clé à rochet ou une visseuse sur batterie.
- Le pied de soutien coulissant permet de s'adapter à la forme du châssis.
- L'utilisation de sangles permet une utilisation sûre et n'endommage pas les éléments alentours.
- S'installe rapidement et évite le recours à une personne auxiliaire pour le démontage et le remontage.

Données techniques

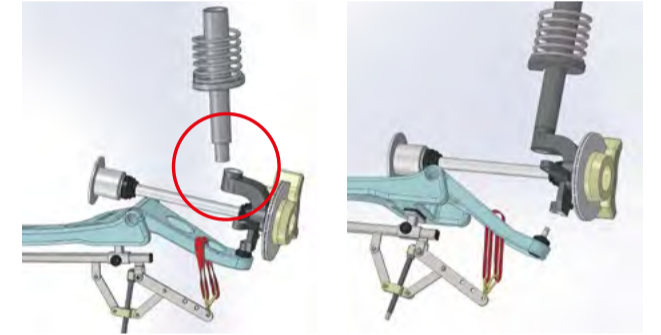
Longueur	1233 mm
Hauteur	526 mm
Largeur	122 mm
Poids	8,7 kg



Art. N° 1952 003 701

Utilisation

- Universel pour le démontage et le remontage de pièces d'arbre du VL au VU
- Facilite le retrait de la jambe d'amortisseur de la bride de serrage
- Pas de calage lors du positionnement de l'arrache rotule sur l'axe
- Liberté de travail optimale lors de travaux sur l'arbre de transmission



SUPPORT DE JAMBE MC PHERSON POUR VÉRIN DE FOSSE

Universel

- Le support de jambe d'amortisseur est utilisé en conjonction avec un vérin de fosse standard.
- Il sert à empêcher la jambe d'amortisseur de s'affaisser une fois qu'elle a été démontée du triangle.
- La livraison comprend deux douilles de réception pour tiges de piston Ø 25 et 30 mm.

Contenu

- 1 x Support de jambe d'amortisseur MC-Pherson
- 1 x Douille de réduction Ø 25 mm
- 1 x Douille de réduction Ø 30 mm

Art. N° 1952 003 808

3 pcs



Données techniques

Capacité	120 kg
----------	--------

L'étrier de sécurité empêche le support de glisser



KIT ÉCARTEURS POUR BRIDES DE SERRAGE

Universel

- Permet un écartement contrôlé des brides de serrage.
- Facilite le démontage et le remontage des amortisseurs, rotules, extrémités d'arbres, etc.
- Jeu de plusieurs coins pour fentes de largeurs et profondeurs diverses.
- La « Mise à jour » consiste en 3 nouvelles formes de coins et une paire de boulons de fixation. L'outillage est par conséquent adapté pour des fentes de largeurs et de profondeurs particulières. (par ex. Peugeot, VW, etc). La nouvelle dimension de boulons de fixation couvre la dimension intermédiaire 9x11 qui faisait défaut et permet un maintien plus sûr.
- Évite d'endommager (fatigue de matériau, rupture) des pièces (ex. fonte ou aluminium)
- Une frappe avec un marteau n'est plus nécessaire.
- Fixation optimale sur la bride grâce à des goujons de guidage - antiripage.
- Livré avec traverse standard et double permettant également l'utilisation sur les essieux 4 bras VAG.



TOP PRODUIT



Utilisation

Brides de serrage sur les berceaux, cardans de direction, etc.

ORSY

Art. N° 1952 003 275

20 pcs



Contenu

- 1 x traverse standard (pour 1 coin)
- 1 x traverse double (pour 2 coins)
- 1 x clé 6 pans mâle de 3 mm
- 2 x bras pour traverse
- 2 x broche de pression avec prise pour coin
- 6 x boulon de fixation (2xM8x10 / 2xM10x12 / **nouveau 2xM9x11**)
- 7 x coin (2x5 mm noir / 2x8mm argent / **nouveau 1x11mm / 1x13mm / 1x18mm tous nickelés**)

Extraction de rotules



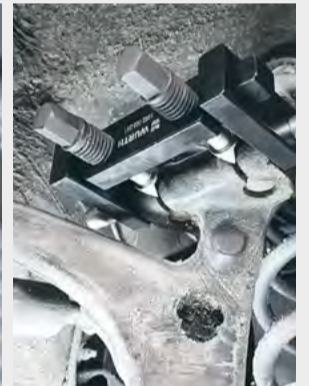
Démontage d'amortisseurs



Cardan de colonne de direction



Essieu 4 bras supérieur VAG



FOURCHETTES DE SÉPARATION

Universel

- Outils d'aide pratiques pour une utilisation polyvalente dans le secteur automobile.
- La tête de fourche biseautée permet l'accès même avec un espacement minimal.

Utilisation

- Idéal pour séparer les boîtes lors du changement d'embrayage/démontage de la boîte, etc.
- Pour le dégagement de garnitures de carrosserie, d'essieux ainsi que pour les barres de changement de vitesse, les caoutchoucs d'échappement et les pièces de boîtes, etc.
- Convient également pour le contrôle des roulements et des assemblages articulés.



320 mm

Art. N° 1952 006 567



Données techniques

Écartement des fourches int.	15 mm
Écartement des fourches ext.	40 mm
Longueur des fourches	70 mm
Poids	700 g



360 mm

Art. N° 1952 006 566

Données techniques

Écartement des fourches int.	25 mm
Écartement des fourches ext.	80 mm
Longueur des fourches	110 mm
Poids	1115 g



MASSE A INERTIE UNIVERSELLE 9 KG **Universel**

- Pour l'extraction de pièces mécaniques ainsi que pour le redressage en carrosserie
- Exécution lourde et massive avec poignées de maintien pratiques
- Effet d'extraction particulièrement efficace avec une force maximale d'environ 8 tonnes
- Extrait de manière particulièrement efficace des éléments mécaniques même grippés, rouillés, serrés avec force, ou des assemblages coniques.
- Possibilité d'extraire des injecteurs, moyeux de roue et autres articulations avec les accessoires adaptés.



Poignées de maintien



Extraction d'injecteur diesel



extraction de moyeux de roues



redressage de carrosserie



Données techniques

- Poids 9 kg
- Longueur totale 770 mm
- Filetage de raccordement M18x1,5

Art. N° 1952 004 050

+ PRODUIT OPTIONNEL

KIT D'ADAPTATEURS POUR MASSE A INERTIE 9KG AVEC SUPPORT MURAL

Assortiment de pièces complémentaires avec les 4 adaptateurs les plus courants pour la masse à inertie 1952 004 050. Permet l'association d'autres outils afin d'élargir le champ d'application

Contenu de livraison / utilisation/ compatibilité

- 1 x Adaptateur M18x1,5 avec anneau (raccordement articulé) pour crochet universel/ crochet double/pincettes de tirage carrosserie etc. Adapté pour les systèmes suivant : Gmelin-Moll/ Müller/ Klann/ KS/ Kukko/ Pichler/ Sauer etc.
- 1 x Adaptateur M18x1,5/1-1/2"x16 pour extracteur de moyeux de roues Würth 1952 003 290 Adapté pour les systèmes suivant: Govoni/ Müller/ KS/ Kukko/ Pichler/ Sauer/ BGS/ etc.
- 1 x Adaptateur universel à rotule M18x1,5/M18x1,5. Utilisation entre la masse à inertie et l'outil - permet de travailler dans des zones difficilement accessibles - adapté pour beaucoup de systèmes
- 1 x Adaptateur M18x1,5/M22x2,0 pour extracteur de moyeux de roues Würth 1952 003 290 Adapté pour les systèmes suivant: Govani/ Facom

Universel



Art. N° 1952 004 060

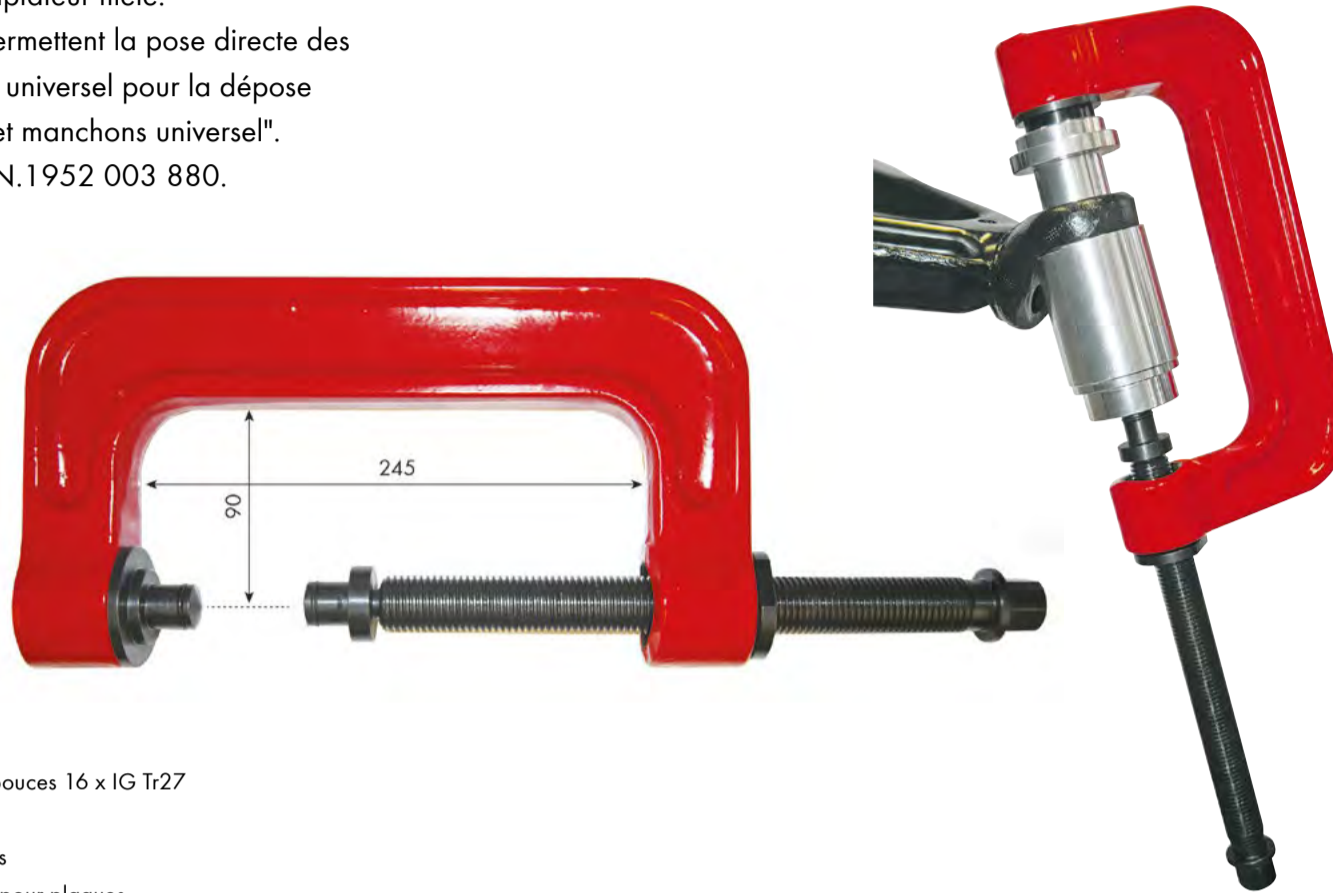
4 pcs



PRESSE EN C, OUTILS DE BASE

Universel

- A l'aide de la presse en C et des éléments de pression correspondants disponibles en option, les rotules de suspension, les silentblocs, les manchons et les bagues peuvent être insérés et extraits directement sur le véhicule.
- L'outil est fourni avec une broche à filetage trapézoïdal de 27 mm et peut être complété à tout moment par une broche mécahydraulique en dévissant l'adaptateur fileté.
- Les deux adaptateurs de support permettent la pose directe des plaques de pression du "jeu d'outils universel pour la dépose et la pose des bagues, roulements et manchons universel".
Complément parfait au coffret Art.-N.1952 003 880.



Art. N° 1952 006 550

4 pcs

Contenu

- 1 x presse en C avec adaptateur fileté AG 1-1/2 pouces 16 x 1G Tr27
- 1 x broche à filetage trapézoïdal Tr.27 x 300 mm
- 1 x adaptateur de support de broche pour plaques
- 1 x adaptateur de support presse en C de broche pour plaques



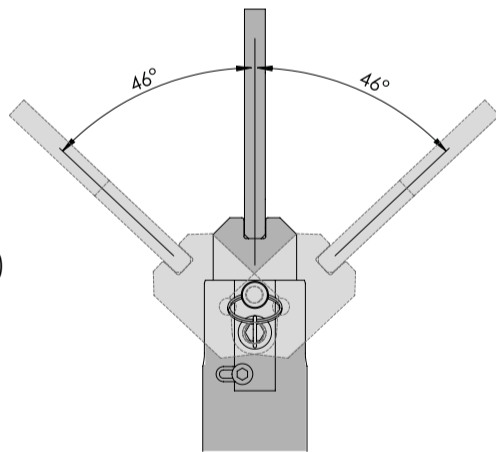
SUPPORT D'ARBRE UNIVERSEL

Universel

- Permet de supporter l'essieu en combinaison avec un support de boîte de vitesse.
- Support en V universel pour moyeu s'adaptant aux différentes perforations.
- Permet de soulever ou d'abaisser l'arbre de transmission dans la position souhaitée.
- Support inclinable et blocable.
- La livraison inclut des adaptateurs pour tige de vérin Ø 25 et 30 mm.

Données techniques

Poids	1,5 kg
Capacité max.	330 kg
Long totale	225 mm
Prise	Ø 40 mm
Angle d'inclinaison	± 46 ° (AV et AR)
Pour goujons de roues max.	M16

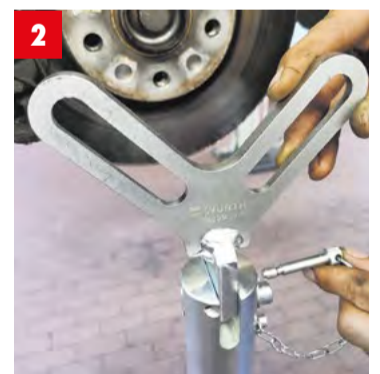
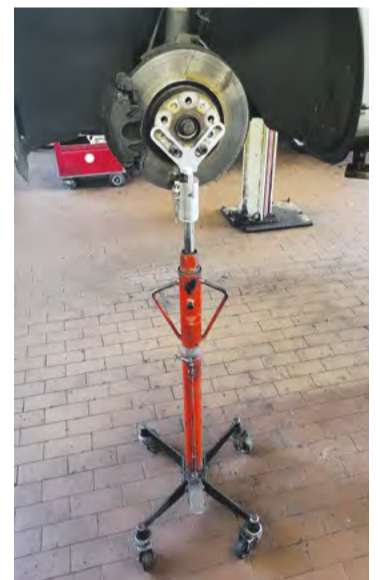


Art. N° 1952 004 030

3 pcs

Utilisation

Montage et démontage de jambes d'amortisseurs, de rotules de suspension / triangle (silentbloc) selon les instructions du fabricant (sous charge), etc.



1 Prise adaptée aux vis à portée conique et sphériques

2 Prise en forme de V à 46° inclinable et blocable en position centrale



Universel

SUPPORT DE PRESSE POUR VERIN DE FOSSE

- Permet de recevoir les cadres de serrage et les serre-joints en C avec un vérin de fosse.
- La structure est pivotante et rotative sur le piston du vérin de fosse.
- Vous trouverez si besoin des adaptateurs de réduction à utiliser avec votre vérin de fosse sur cette page !

Données techniques

Logement vérin de fosse Ø 40 mm
Longueur totale 220 mm



Art. N° 1952 004 230

Universel

DOUILLES DE RÉDUCTION POUR TIGES DE PISTON DE VÉRIN DE FOSSE

Permet d'utiliser les accessoires de vérin de fosse Würth en association avec les vérins de fosse de fabricants différents.

Réduction Gr.1 Ø extérieur 40 mm pour les tiges de piston, Ø 25 mm, longueur 50 mm

Réduction Gr.2 Ø extérieur 40 mm pour les tiges de piston, Ø 30 mm, longueur 50 mm

Réduction Gr.3 Ø extérieur 40 mm pour les tiges de piston, Ø 35 mm, longueur 50 mm



Art. N° 1952 004 240

3 pcs

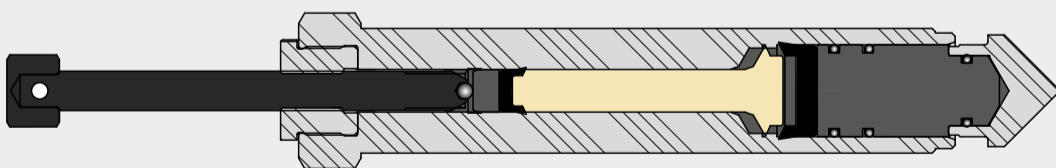
BROCHE MÉCAHYDRAULIQUE 12 TONNES



Art. N° 1952 004 080

BROCHE MECAHYDRAULIQUE 16 TONNES

- Utilisation optimale avec les outils spécifiques VL.
- Garantit une forte pression dans une forme compacte.
- 16 tonnes réelles avec action manuelle sans recourt à une pompe à main.
- Alternative solide et économique à la version hydraulique avec pompe à main.
- Utilisation universelle pour extracteur mécanique (par ex. Kukko/Nexus/Sykes Pickavant etc.)
- Particulièrement aux outils spécifiques automobiles usuels.
- Filetage 1-1/2 x 16, universel



Universel



Compatible avec les systèmes suivants

- | | | |
|-----------|-------------------|----------------|
| • Govoni | • Kukko | • USAG |
| • Nexus | • Sykes Pickavant | • Facom |
| • Müller | • Sauer | • BGS |
| • Pichler | • KS Tools | • SW Stahl etc |

Art. N° 1952 004 070

8 pcs

Domaine d'application

Montage et démontage de moyeu de roue, arbre de transmission, rotule de suspension, embout de barre de liaison, bras de direction, silent bloc, etc.





POMPE MANUELLE HYDRAULIQUE, 700 BAR, BOÎTIER EN ALUMINIUM

Universel

- Pompe manuelle à simple effet pour le fonctionnement des vérins hydrauliques.
- La pompe dispose d'une dimension particulièrement compacte et d'un design ergonomique.
- Bonne manipulation et légèreté grâce au carter en aluminium !
- La soupape de vidange sensible (volant) permet une décompression contrôlée.
- La pompe est fournie avec un tuyau hydraulique d'1,8 m de long.

Données techniques

• Pression de travail	400 - 700 bar
• Longueur du tuyau	1,8 m
• Adaptateur	M 3/8"s
• Vitesse	simple
• Volume du réservoir d'huile	700 cm ³
• Raccordement	Enerpac, Sun, Celette

avec accouplement à vis
adapté à Enerpac, Sun, Celette
Art. N° 1952 004 001

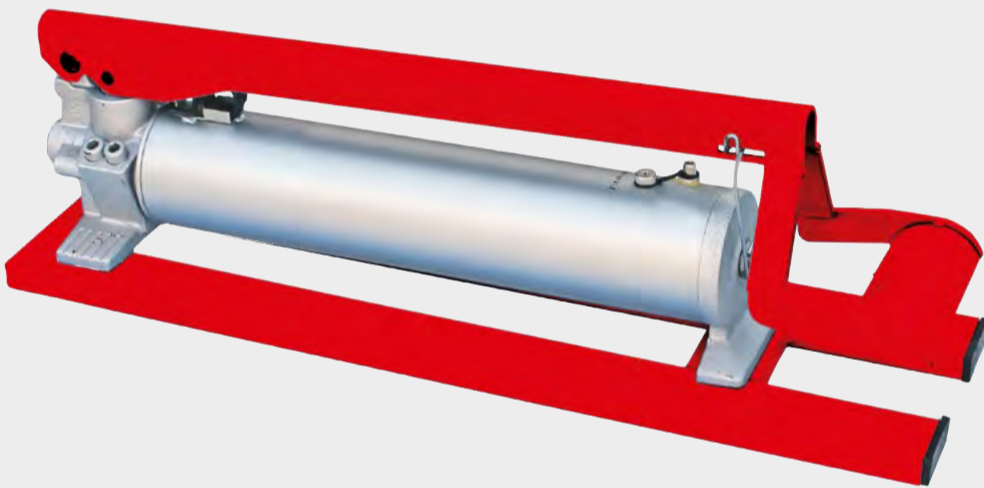


avec raccord rapide
Art. N° 1952 004 901

POMPE À PIED HYDRAULIQUE ALUMINIUM 700 BAR

Universel

- Pour l'actionnement de vérins hydrauliques au pied.
- **Avantage :** l'opérateur a les 2 mains libres !
- Le clapet de décharge est aussi actionnable au pied !
- Le socle de grande dimension permet une assise sûre.



Art. N° 1952 004 900

Données techniques

Pression de travail	700 bar
2 étages de pression	13,8 bar / 700 bar
Volume du réservoir d'huile	1.400 cm ³
Raccord pour tuyau	3/8"NPT (ext)
Dimensions	L 474 x B 174 x H 192 mm



Art. N° 1952 004 903
Tuyau hydraulique 1,8 m x Ø 9,7 mm
avec raccord vissé



Art. N° 1952 004 902
Tuyau hydraulique 1,8 m x Ø 9,7 mm
avec raccord rapide

BOULON DE PRESSION POUR VERIN À TIGE CREUSE

Universel

Le boulon de pression permet de recevoir des adaptateurs de système et de presser des composants qui sont plus longs que la course du piston du vérin. Il est placé dans le piston creux à l'aide de l'adaptateur fileté pour support de broche.



Données techniques

Filetage	M18
Longueur	110 mm
Support	Ø 12/20 mm

Art. N° 1952 003 735

2 pcs



VÉRIN HYDRAULIQUE ALUMINIUM À TIGE CREUSE, 12T

Universel

- Conception particulièrement légère en aluminium
- Utilisable comme vérin de pression et de traction (dans l'élément de base).
- Utilisation universelle, par ex. en association avec l'outil pour roulement de roue ou moyeu.

Contenu

- 1 x vérin à tige creuse 12 tonnes
- 5 x inserts filetés pour support de broche M10 - 12 - 14 - 16 - 18
- 1 x clé à tenons de vissage pour inserts filetés

Données techniques

Alésage de réception	Ø 20 mm
Course	43 mm
Pression de travail	700 bar
Poids	2,2 kg
Dimensions	Ø 90 / H 122 mm
Logement de filetage	2-3/4 pouces x 16UN (extérieur)

Art. N° 1952 004 110

7 pcs





VÉRIN HYDRAULIQUE, COURSE 8 MM 12 T

Universel

Avec raccordement vissé

Adapté pour Enerpac, Sun, Celette

Art. N° 1952 004 015

Avec raccordement rapide

Art. N° 1952 004 915

Données techniques

Pression	700 bar
Poids	2,02 kg
Taille	Ø 80 x 55 mm
Raccordement	F 3/8"
Dimension pour broche	jusqu'à Ø 21,5 mm

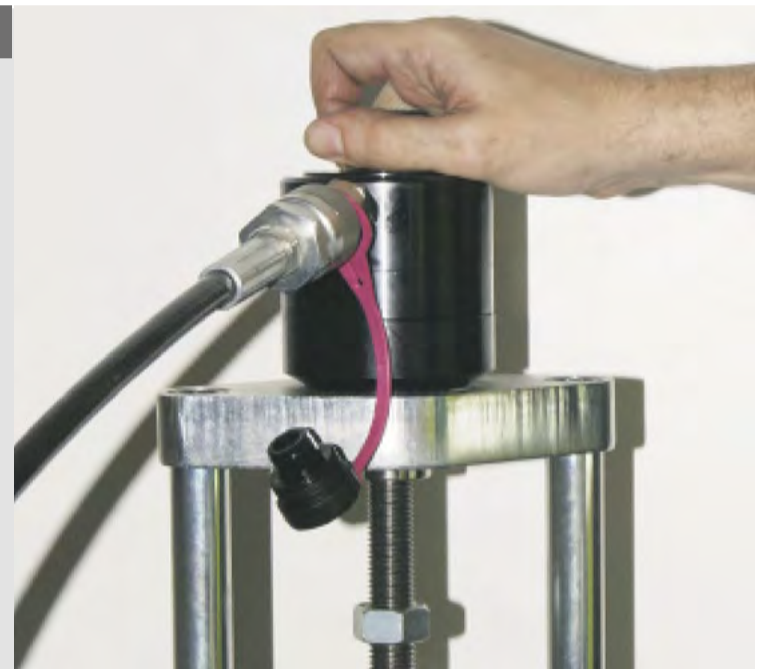


VÉRIN HYDRAULIQUE 17T À PISTON CREUX

Universel

Données techniques

- Alésage du piston Ø 20 mm
- Course 43 mm
- Pression de travail 700 bar
- Poids 4 kg
- Dimension Ø 90 x H 155 mm
- Filetage de prise 2-3/4"x16UN (extérieur)
- Filetage hydraulique 3/8"-18NPT (intérieur)



Art. N° 1952 004 090

VÉRIN HYDRAULIQUE ALUMINIUM À TIGE CREUSE, 17T, COURSE 43 MM

Universel

- Conception particulièrement légère en aluminium
- Utilisable comme vérin de pression et de traction (dans l'élément de base).
- Utilisation universelle, par ex. en association avec l'outil pour roulement de roue ou moyeu.

Données techniques

Alésage de réception	Ø 20 mm
Course	43 mm
Pression de travail	700 bar
Poids	2,2 kg
Dimensions	Ø 90 / H 122 mm
Logement de filetage	2-3/4 pouces x 16UN (extérieur)
Filetage hydraulique	3/8" - 18 NPT (intérieur)

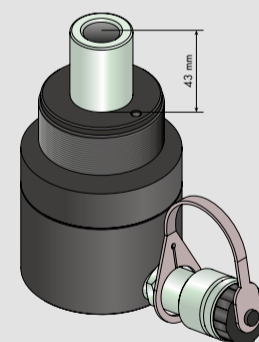
Art. N° 1952 004 120

7 pcs

Contenu

- 1 x vérin à tige creuse 17 t
- 5 x inserts filetés pour support de broche M10/12/14/16/18
- 1 x clé à tenons de vissage pour inserts filetés

TOP PRODUIT



VÉRIN HYDRAULIQUE ALUMINIUM À TIGE CREUSE, 17T, COURSE 70 MM

Universel

- Conception particulièrement légère en aluminium avec course extra longue
- Permet le démontage de bagues longues, etc. jusqu'à 70 mm en une seule opération.
- Utilisable comme vérin de pression et de traction (dans l'élément de base).
- Utilisation universelle, par ex. en association avec l'outil pour roulement de roue ou moyeu

Données techniques

Alésage du logement	Ø 20 mm
Course	70 mm
Pression de travail	700 bar
Poids	2,5 kg
Dimensions	Ø 90 / H 149 mm
Logement de filetage	2-3/4 pouces x 16 UN (extérieur)
Filetage hydraulique	3/8" - 18 NPT (intérieur)

Art. N° 1952 004 130

7 pcs

Contenu

- 1 x vérin à tige creuse 17 tonnes
- 5 x inserts filetés pour support de broche M10 - 12 - 14 - 16 - 18
- 1 x clé à tenons de vissage pour inserts filetés





Universel

+ PRODUIT OPTIONNEL
BROCHE DE TRACTION M20 POUR HYDRAULIQUE
AVEC ECROUS DE SERRAGE



CONVIENT PARFAITEMENT POUR LE KIT
D'EXTRACTION DE ROULEMENT DE ROUES



Art. N° 1952 004 105
5 pcs

Données techniques
• Longueur totale 500 mm
• Entraînement SW 15
• Ecou 20, SW 30

Art. N° 1952 003 320

Universel

VÉRIN HYDRAULIQUE 32 TONNES

Course 50 mm

Données techniques

• Alésage de réception	Ø 21.5 mm
• Logement de filetage intérieur	M24 x 2,0
• Course	50 mm
• Poids	11,8 kg
• Pression de travail	700 bars
• Dimensions	Ø 104 x 260 mm
• Logement de filetage	2,3/4" - 16 UN
• Filetage hydraulique	3/8" - 18 NPT (intérieur)
• Raccord hydraulique	Enerpac

Art. N° 1952 004 100



Universel

TIGE DE TRACTION AVEC ÉCROU

Art. N° 1952 003 660

3pcs

Contenu

- 1 x broche fileté M24 x 500mm
Entraînement SW 17
- 1 x écrou de pression M24, SW 36mm



PINCE POUR MASSES D'ÉQUILIBRAGE

Pour presque toutes les masses à frapper ou à coller !

- Permet de détacher et d'appliquer les masses à frapper et environ 95% des masses à coller.
- La tête de frappe avec gaine en plastique empêche les dommages à la jante.
- Comprend un dispositif de serrage pour plier le crochet sur les masses à frapper
- Lors du retrait des masses adhésives, les mâchoires de préhension ne touchent pas la jante en aluminium, ce qui évite les dommages.
- Bonne manipulation grâce à la fonction d'ouverture automatique !



Démontage des masses à frapper



Démontage des masses à coller



Montage de masses à frapper



Capuchon de protection amovible



Profil de préhension spécial



Fonction pratique de pliage des agrafes



Art. N° 1952 006 970

Données techniques

Longueur	230 mm
Largeur	85 mm
Hauteur	25 mm
Poids	540 g



SERVANTE OUTILLAGE SPÉCIFIQUE CHÂSSIS

Universel

- Dans cet important assortiment d'alvéoles se trouvent tous les outils spécifiques importants pour le démontage / remontage professionnels de roulements et moyeux de roues, silent blocs, bagues, etc.
- De la combinaison de ces outils et d'une servante d'atelier découle un véritable atelier mobile qui permet un travail rapide et efficace directement au pied du véhicule.
- Fini la perte de temps et la recherche fastidieuse de l'outil adéquat. Les différents outils sont classés par thèmes. Une fois le travail terminé, les outils peuvent être à nouveau simplement rangés avec une vue immédiate sur les éventuels outils manquants.
- Les outils classiques nécessaires à la mise en œuvre sont également disponibles dans les alvéoles.
- Les produits chimiques livrés permettent la lubrification des broches filetées ou le dégrillage lors de fortes oxydations.
- Ces solutions pratiques ne permettent pas seulement de gagner du temps et de l'argent, elles assurent aussi un résultat optimal.

Taille des alvéoles
Larg. 660 x prof. 460 mm

Application
VL - SUV - 4x4 - VU

Attention !
L'assortiment d'alvéoles ne convient que pour les servantes Basic 8.8 /6 (6 tiroirs).

Données techniques
Dim. Ext. De la servante L 880 x P 520 x H 985 mm
Dim. Des tiroirs 3x tiroirs bas - L 670 x P 463 x H 71 mm
3x tiroirs hauts - L 670 x P 463 x H 156 mm



ALVEOLE 1 OUTILS POUR MOYEURS ET ARBRES DE TRANSMISSION VL, 84 PCS



ALVEOLE 2 OUTILS POUR MOYEURS DE ROUES POUR SUV ET VU, 51 PCS



ALVEOLE 3 OUTILS POUR ROTULES ET BRIDES DE SERRAGE, 46 PCS



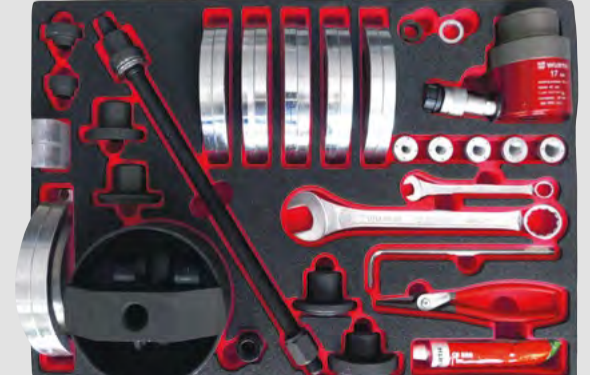
ALVEOLE 4 OUTILS POUR CAGES INTÉRIEURES DE ROULEMENTS, 22 PCS



ALVEOLE 5 OUTILS POUR ROULEMENTS DE ROUES, 50 PCS



ALVEOLE 6 OUTILS POUR ROULEMENTS/ MOYEURS COMPACTS, 36 PCS



Art. N° 1952 008 200
294 pcs

Servante comprise.
Choisissez ici la couleur de servante.

0962 642 060
Rouge, RAL 3020

0962 642 061
Bleu, RAL 5010

0962 642 062
Gris, RAL 7047

0962 642 063
Noir, RAL 9017



ASSORTIMENTS D'OUTILS ADAPTÉS A LA SERVANTE D'ATELIER

OUTILS POUR MOYEUX ET ARBRES DE TRANSMISSION VL

UNIVERSEL



Adaptés aux VL - SUV - VU avec cerclé de roue diamètre 96 - 138 mm.

Conçus pour les travaux suivants :

- Dé/remontage des arbres de transmission
- Extraction du moyeu de roue avec broche mécanique M22 (également avec broche méca-hydraulique 16 T de l'alvéole **Art. N° 1952 008 214**)
- Pour systèmes avec goujons ou boulons de roue - M12 x 1,25 / M12 x 1,5 / M14 x 1,25 / M14 x 1,5
- Mise en place d'arbre de transmission avec ajustement serré sur les cannelures
- Démontage de l'articulation extérieure de l'arbre de transmission (uniquement avec le marteau à inertie de l'alvéole **(Art. N° 1952 008 212)**)

Art. N° 1952 008 210

84 pcs

OUTILS POUR MOYEUX DE ROUES POUR SUV ET VU

UNIVERSEL



Adaptés aux SUV - 4x4 - VU avec cerclé de roue diamètre 114 - 186 mm.

Conçus pour les travaux suivants :

- Extraction du moyeu de roue avec broche mécanique M22 (également avec broche méca-hydraulique 16 T de l'alvéole **Art. N° 1952 008 214**)
- Pour systèmes avec goujons ou boulons de roue - M14 x 2 / M16 x 1,5 / M18 x 1,5
- Marteau à inertie 1,4 kg pour le démontage de l'articulation extérieure de l'arbre de transmission de l'alvéole **Art. N° 1952 008 212**
- Outillage de mise en oeuvre et chimie incluse

Art. N° 1952 008 212

51 pcs

OUTILS POUR ROTULES ET BRIDES DE SERRAGE

UNIVERSEL



Adaptés aux VL - SUV - 4x4 - VU.

Conçus pour les travaux suivants :

- Démontage de rotules aux barres de liaison, suspension, etc.
- 4 x fourche : 24 / 27 / 31 / 36 mm
- Ouverture de brides de serrage par ex. rotules de suspensions, amortisseurs montés sur brides, cardans de direction, etc.
- Broche méca-hydraulique 16 T, si nécessité de force élevée lors de l'extraction des moyeux de roues
- Outillage de mise en oeuvre inclus

Art. N° 1952 008 214

46 pcs

OUTILS POUR CAGES INTÉRIEURES DE ROUEMENTS

Universel



Adapté aux VL - SUV - 4x4 - VU.

Conçu pour les travaux suivants :

- Démontage des cages intérieures de roulements de roues souvent affleurantes qui sont montées serrées sur le moyeu.
- Adapté au cages intérieurs Ø 35 à 80 mm - couverture de parc élevée !
- Outillage de mise en oeuvre inclus

Art. N° 1952 008 216

22 pcs

OUTILS POUR ROUEMENTS DE ROUES

Universel



Adapté aux VL - SUV - 4x4 - VU

Conçu pour les travaux suivants :

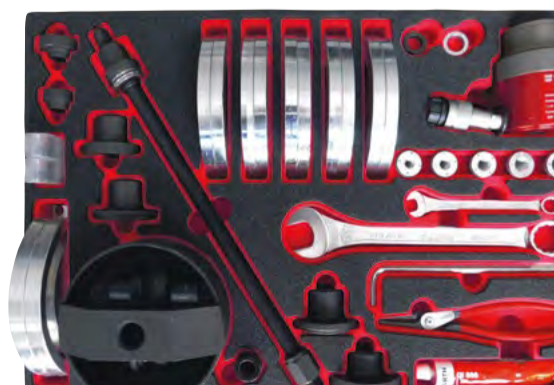
- Outillage complet et universel pour roulements de roues 38 pcs. Pour démontage et remontage sur le véhicule ou sur presse d'atelier.
- Assortiment d'outillages spécifiques pour VAG avec roulements vissés par ex. Audi A4 jusque A8 / Seat Exeo à partir 2008 / VW Passat à partir 2003
- chimie incluse

Art. N° 1952 008 218

50 pcs

OUTILS POUR ROUEMENTS/ MOYEUX COMPACTS

UNIVERSEL



Adapté aux VL - VU

Conçu pour les travaux suivants :

- Assortiment complet pour démontage et remontage de la plupart des ensemble moyeu-roulement
- Utilisable pour les tailles suivantes : Ø62 - 66 - 68 - 72 - 78 82 - 85 mm
- Livré avec une broche mécanique M20x500 mm et un vérin à piston creux 17 T.
- Outillage de mise en oeuvre et chimie inclus

Art. N° 1952 008 220

36 pcs

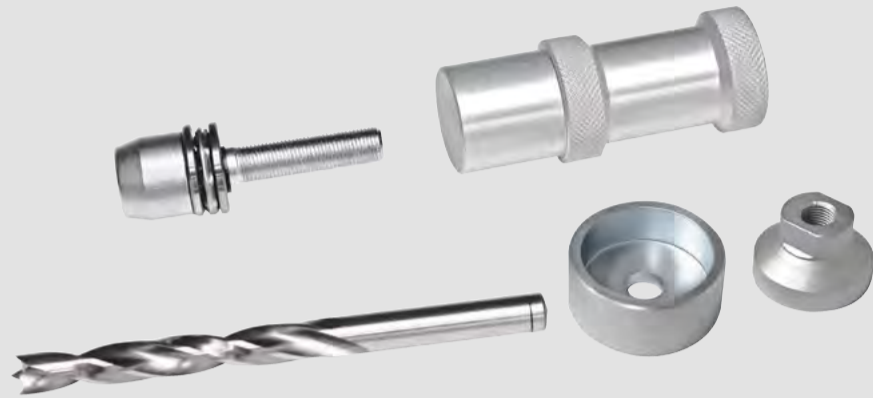
CARROSSERIE





JEU D'OUTILS POUR CAPTEUR DE STATIONNEMENT DACIA Ø 34,5 MM

Dacia



Art. N° 1952 004 885

5 pcs

Utilisation

Pare-chocs avant extérieur et intérieur Dacia Duster II ainsi que Dacia Logan et Renault Capture, etc.

Contenu

1x jeu centreur / matrice 3 pcs
1 x entraînement de poinçon 3/8" avec butée à billes
1 x foret Ø 10 mm

JEU D'OUTILS POUR CAPTEUR DE STATIONNEMENT DACIA Ø 37,5 MM

Dacia



Art. N° 1952 004 888

5 pcs

Utilisation

Pare-chocs avant extérieur et intérieur Dacia Duster II ainsi que Dacia Logan et Renault Capture, etc.

Contenu

1x jeu centreur / matrice 3 pcs
1 x entraînement de poinçon 3/8" avec butée à billes
1 x foret Ø 10 mm

Vous pouvez trouver un aperçu de nos kits d'outils de capteurs de stationnement dans ce tableau

Référence	Dimension	Contenu			Alfa	BMW	Dacia	Fiat/Lancia Jeep	Ford	PSA	Renault	Skoda	VW	Opel	Toyota
		Poinçon	Matrice de centrage	Foret et entraînement											
1952 004 600	Ø 17,0	X	X	X						X					
1952 004 610	Ø 17,5	X	X	X							X		X		
1952 004 175	Ø 17,8		X										X		
1952 004 460	Ø 18,0	X	X	X						X		X			
1952 004 470	Ø 18,2	X	X	X		X							X		
1952 004 480	Ø 18,4	X	X	X									X		
1952 004 615	Ø 18,5	X	X	X						X					
1952 004 650	Ø 18,6	X	X	X								X	X		
1952 004 893	Ø 18,8	X	X	X										X	
1952 004 620	Ø 19,0	X	X	X	X			X							
1952 004 625	Ø 20,0	X	X	X											X
1952 004 630	Ø 21,0	X	X	X						X					
1952 004 635	Ø 22,0	X	X	X			X				X				
1952 004 320	Ø 24,0	X	X	X										X	
1952 004 490	Ø 26,0	X	X	X									X		
1952 004 840	Ø 26,2	X		X					X						
1952 004 640	Ø 26,5	X		X									X		
1952 004 845	Ø 26,6	X		X					X						
1952 004 500	Ø 26,7	X	X	X								X	X		
1952 004 510	Ø 27,4	X	X	X								X			
1952 004 810	Ø 27,7	X		X					X						
1952 004 520	Ø 28,1	X	X	X								X	X		
1952 004 580	Ø 28,5	X		X					X						
1952 004 645	Ø 29,3	X	X	X									X		
1952 004 530	Ø 32,0	X	X	X		X									
1952 004 540	Ø 32,5	X		X		X									
1952 004 891	Ø 33,0	X	X	X										X	
1952 004 550	Ø 38,9	X		X									X		



JEU D'OUTILS DE POINÇONNAGE POUR CAPTEURS DE STATIONNEMENT "MASTER"

Universel

- Permet la pose professionnelle des capteurs de stationnement ou le montage dans le nouveau pare-chocs, devant être remplacé par ex. suite à des dommages dus à un accident.
- La livraison inclut les centreurs nécessaires pour positionner correctement le porte-capteur au centre du trou, puis le coller.
- Les poinçons de qualité garantissent des résultats de travail précis et produisent des bords poinçonnés nets et sans bavures. Cela permet de préserver l'apparence d'origine après la réparation.
- Cette gamme offre la plus grande couverture possible actuellement sur le marché.



Capteur de stationnement avec support
VW Golf VI



ORSY

Art. N° 1952 004 250

23 pcs



follow us on YouTube

Contenu

- 1 x jeu de poinçon / centreur 2 pièces, Ø18,0 mm pour BMW/Skoda
- 1 x jeu de poinçon / centreur 2 pièces, Ø18,2 mm pour VW/Seat
- 1 x centreur Ø17,8 mm pour VW/Seat
- 1 x jeu de poinçon / centreur 2 pièces, Ø18,4 mm pour VW
- 1 x jeu de poinçon / centreur 2 pièces, Ø24,0 mm pour Opel/Vauxhall
- 1 x jeu de poinçon / centreur 2 pièces, Ø26,0 mm pour VW/Seat
- 1 x jeu de poinçon / centreur 2 pièces, Ø26,7 mm pour VW/Skoda
- 1 x jeu de poinçon / centreur 2 pièces, Ø27,4 mm pour Skoda

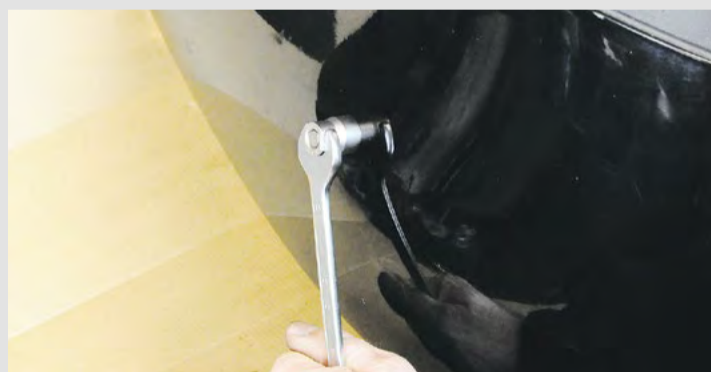
- 1 x jeu de poinçon / centreur 2 pièces, Ø28,1 mm pour Skoda
- 1 x jeu de poinçon / centreur 2 pièces, Ø32,0 mm pour BMW
- 1 x poinçon Ø32,5 mm pour BMW (sans centreur du fait de la position de montage inclinée du capteur PDC)
- 1 x poinçon Ø38,9 mm pour VW (sans centreur du fait de la position de montage inclinée du capteur d'aide au stationnement)
- 1 x support de poinçon 3/8" avec butée à billes
- 1 x foret Ø10 mm

CAPTEUR DE STATIONNEMENT – EN PRATIQUE

Position du système d'aide au stationnement (PDC) indiquée par le fabricant



Poinçon avec palier de butée et entraînement 3/8" s



Centreur pour support autocollant ou fixation dans le procédé de soudage par collage ou agrafage





KIT D'OUTILS POUR CAPTEURS DE STATIONNEMENT VW

Contenu

- 1x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre 18,2 mm
- 1 x adaptateur magnétique, diamètre 17,8 mm pour VW/Seat
- 1x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre 18,4 mm
- 1x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre 26,0 mm
- 1 x poinçon, diamètre 26,5 mm (C.A.S.)
- 1x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre 26,7 mm
- 1x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre 28,1 mm
- 1 x poinçon, diamètre 29,3 mm (C.A.S.)
- 1 x poinçon, diamètre 38,9 mm (C.A.S.)
- 1 x entraînement de poinçon, 3/8", avec roulement à billes
- 1 x foret, diamètre 10 mm



Art. N° 1952 004 330

16 pcs

Indication

Des poinçons pour capteurs C.A.S. (Capteur d'Aide au Stationnement) sont fournis sans adaptateur magnétique en raison de la position oblique d'installation.

KIT D'OUTILS POUR CAPTEURS DE STATIONNEMENT BMW

Art. N° 1952 004 340

7 pcs



Contenu

- 1 x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre Ø 18,0 mm
- 1 x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre Ø 32,0 mm
- 1 x poinçon, diamètre Ø 32,5 mm
- 1 x entraînement de poinçon, 3/8", avec roulement à billes
- 1 x foret, diamètre 10 mm

KIT D'OUTILS POUR CAPTEURS DE STATIONNEMENT SKODA

Art. N° 1952 004 350

10 pcs



Contenu

- 1 x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre Ø 18,0 mm
- 1 x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre Ø 26,7 mm
- 1 x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre Ø 27,4 mm
- 1 x jeu de poinçon / centreur, 2 pièces, diamètre Ø 28,1 mm
- 1 x entraînement de poinçon, 3/8", avec roulement à billes
- 1 x foret, diamètre 10 mm

KIT D'OUTILS POUR CAPTEURS DE STATIONNEMENT PSA/RENAULT/DACIA

Art. N° 1952 004 605

10 pcs

Contenu

- 1x jeu poinçon / matrice de centrage 3 pcs Ø 17,5 mm
- 1x jeu poinçon / matrice de centrage 3 pcs Ø 18 mm
- 1x jeu poinçon / matrice de centrage 3 pcs Ø 18,5 mm
- 1x jeu poinçon / matrice de centrage 3 pcs Ø 22 mm
- 1x outil d'entraînement de poinçon 3/8" avec roulement
- 1x foret Ø 10 mm



PSA, Renault, Dacia

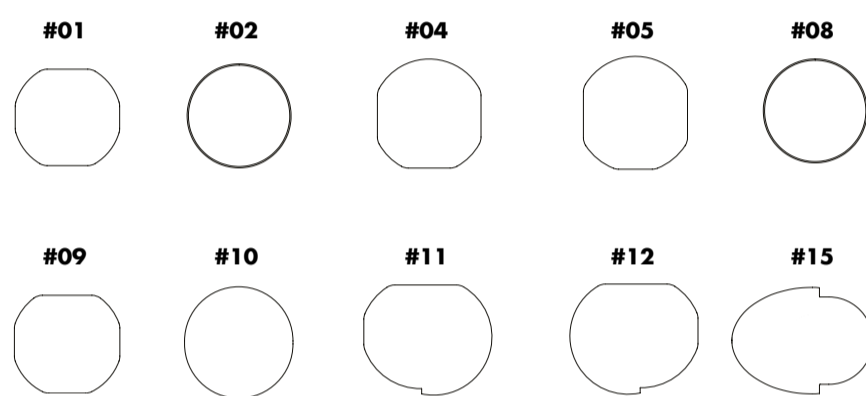
Vous pouvez trouver un aperçu de nos kits d'outils de capteurs de stationnement dans ce tableau :

Référence	Dimension	Contenu Poinçon	Matrice de centrage	Foret et entraînement	Alfa	BMW	Dacia	Fiat/Lancia Jeep	PSA	Renault	Skoda	VW	Opel	Toyota
1952 004 600	Ø 17,0	X	X	X					X					
1952 004 610	Ø 17,5	X	X	X						X		X		
1952 004 460	Ø 18,0	X	X	X					X		X			
1952 004 470	Ø 18,2	X	X	X		X						X		
1952 004 480	Ø 18,4	X	X	X								X		
1952 004 615	Ø 18,5	X	X	X					X					
1952 004 650	Ø 18,6	X	X	X							X	X		
1952 004 620	Ø 19,0	X	X	X	X			X						
1952 004 625	Ø 20,0	X	X	X										X
1952 004 630	Ø 21,0	X	X	X					X					
1952 004 635	Ø 22,0	X	X	X			X			X				
1952 004 320	Ø 24,0	X	X	X									X	
1952 004 490	Ø 26,0	X	X	X								X		
1952 004 640	Ø 26,5	X	X	X								X		
1952 004 500	Ø 26,7	X	X	X							X	X		
1952 004 510	Ø 27,4	X	X	X							X			
1952 004 520	Ø 28,1	X	X	X							X	X		
1952 004 645	Ø 29,3	X	X	X								X		
1952 004 530	Ø 32,0	X	X	X		X								
1952 004 540	Ø 32,5	X		X		X								
1952 004 550	Ø 38,9	X		X								X		

KIT D'OUTILS POUR CAPTEURS DE STATIONNEMENT FORD

Ford

- Permet l'installation professionnelle de capteurs de stationnement, ex. dans un pare-choc neuf installé après un accident
- Les pare-chocs neufs originaux sont livrés sans perçage pour les capteurs de stationnement
- **Le problème :** le perçage avec des outils conventionnels (forets, limes etc) est très chronophage et produit facilement des défailances qui affectent le bon positionnement du capteur. De plus la forme particulière des certains capteurs FORD complique encore la tâche.
- Pour éviter les défailances, les capteurs doivent être positionnés dans le pare-choc exactement selon les directives du constructeur. Le marquage de la position est indiqué au dos des pare-chocs.
- **La solution :** les poinçons de qualité permettent un résultat rapide et précis avec un travail propre et sans bavure. Cela garantit la fonctionnalité et l'aspect original après la réparation.



Contenu et application

- 1 x Poinçon 2 pces, Ford Fiesta, Focus, S-Max, Galaxy, Mondeo
- 1 x Poinçon 2 pces Ford Fiesta, Focus, C-Max, Kuga
- 1 x Poinçon 2 pces, Ford Fiesta
- 1 x Poinçon 2 pces, Ford Fiesta
- 1 x Poinçon 2 pces Ford B-Max, Kuga
- 1 x Poinçon 2 pces Ford Mondeo
- 1 x Poinçon 2 pces Ford C-Max
- 1 x Poinçon 2 pces Ford Focus, C-Max
- 1 x Poinçon 2 pces Ford Focus, C-Max
- 1 x Poinçon 2 pces, Ford Focus
- 1 x Outil d'entraînement de poinçon 3/8" avec roulement
- 1 x Foret Ø 18 mm

- #01 (idem OE 501-130)
- #02 (idem OE 501-135)
- #04 (idem OE 501-140)
- #05 (idem OE 501-141)
- #08 (idem OE 501-160)
- #09 (idem OE 501-171)
- #10 (idem OE 501-177)
- #11 (idem OE-501-179)
- #12 (idem OE 501-180)
- #15 (idem OE 501-405)

ORSY

Art. N° 1952 004 560

23 pcs



Art. N°	#	Modèle	An	Mois	Exécution	Non.	OE-N°
1952 004 805	1	Ford Fiesta	2012	05	-	2013.00	OE 501-130
		Focus	2010	07		2011.25	
		Focus	2014	05		2015.00	
		Galaxy/S-Max	2006	02		2006.05	
		Mondeo	2014	10		2014.75	
1952 004 845	2	Ford Fiesta	2012	05	-	2013.00	OE 501-135
		Focus	2010	07		2011.25	
		Focus	2014	05		2015.00	
		C-Max	2010	04		2011.0	
		Kuga	2008	02		2008.50	
1952 004 815	4	Ford Fiesta	2012	05	-	2013.00	OE 501-140
1952 004 820	5	Ford Fiesta	2012	05	-	2013.00	OE 501-141
1952 004 840	8	Ford B-Max	2012	01	-	2012.75	OE 501-160
		Kuga	2008	02		2008.5	
1952 004 800	9	Ford Mondeo	2007	02	-	2007.5	OE 501-171
1952 004 810	10	Ford C-Max	2010	04	-	2011.0	OE 501-177

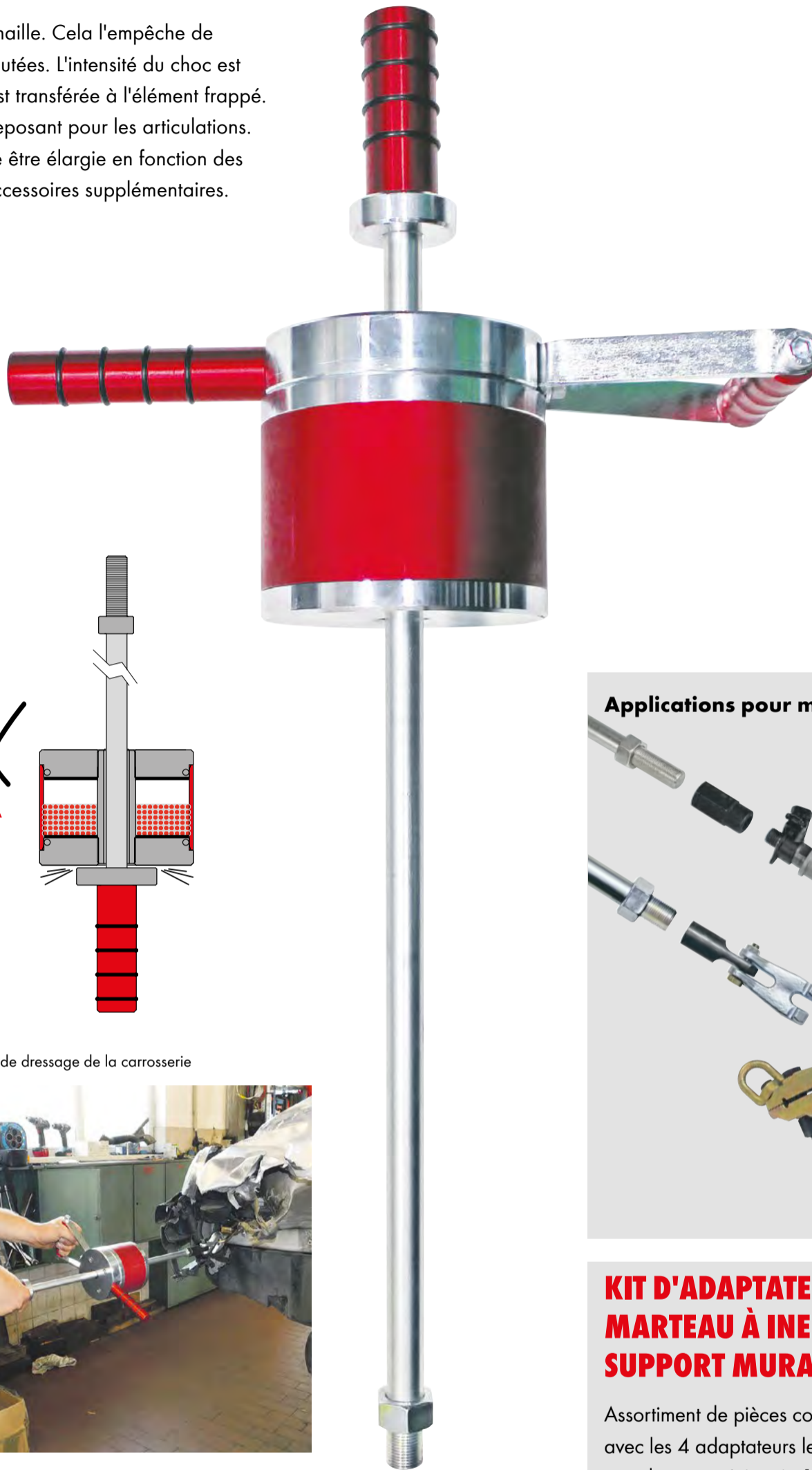
Art. N°	#	Modèle	An	Mois	Exécution	Non.	OE-N°
1952 004 835	11	Ford Focus	2010	07	-	2011.25	OE 501-179
		Focus	2014	05		2015.00	
		C-Max	2010	04		2011.0	
1952 004 830	12	Ford Focus	2010	07	-	2011.25	OE 501-180
		Focus	2014	05		2015.00	
		C-Max	2010	04		2011.0	
1952 004 825	15	Ford Focus	2010	07	Turnier	2011.25	OE 501-405
		Focus	2014	05	Turnier	2015.00	
1952 004 570	16	Ford Transit Custom	2012	04	-	2012.75	OE 501-193
1952 004 595	17	Ford Transit	2013	08	-	2014.50	OE 501-192
1952 004 580	18	Ford C-Max	2003	06	-	2003.75	OE 501-138
		Ford Transit Custom	2012	04		2012.75	
1952 004 585	19	Ford Focus	2004	07	Gauche	2004.75	OE 501-150
1952 004 590	20	Ford Focus	2004	07	Droite	2004.75	OE 501-150



MARTEAU À INERTIE 9 KG, SANS REBOND

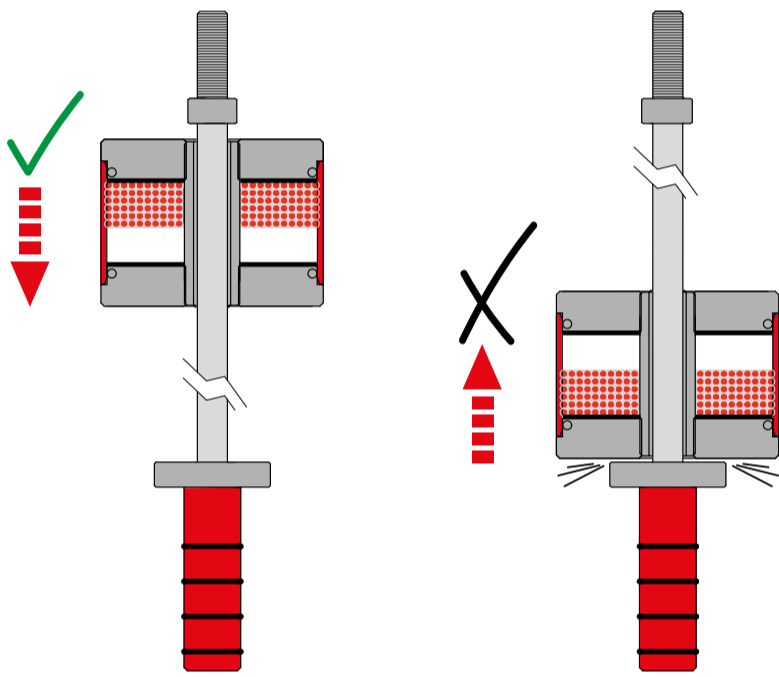
Universel

- Pour l'extraction des composants grippés ainsi que pour les travaux de redressage en carrosserie.
- Le marteau à inertie est rempli de grenaille. Cela l'empêche de rebondir lors de la frappe contre les butées. L'intensité du choc est donc moindre, car la force d'impact est transférée à l'élément frappé.
- Travail sans fatigue particulièrement reposant pour les articulations.
- La diversité d'applications peut encore être élargie en fonction des besoins grâce à l'achat en option d'accessoires supplémentaires.



Dépose de l'axe

Le principe « sans rebond »



Travaux de dressage de la carrosserie



Utilisation

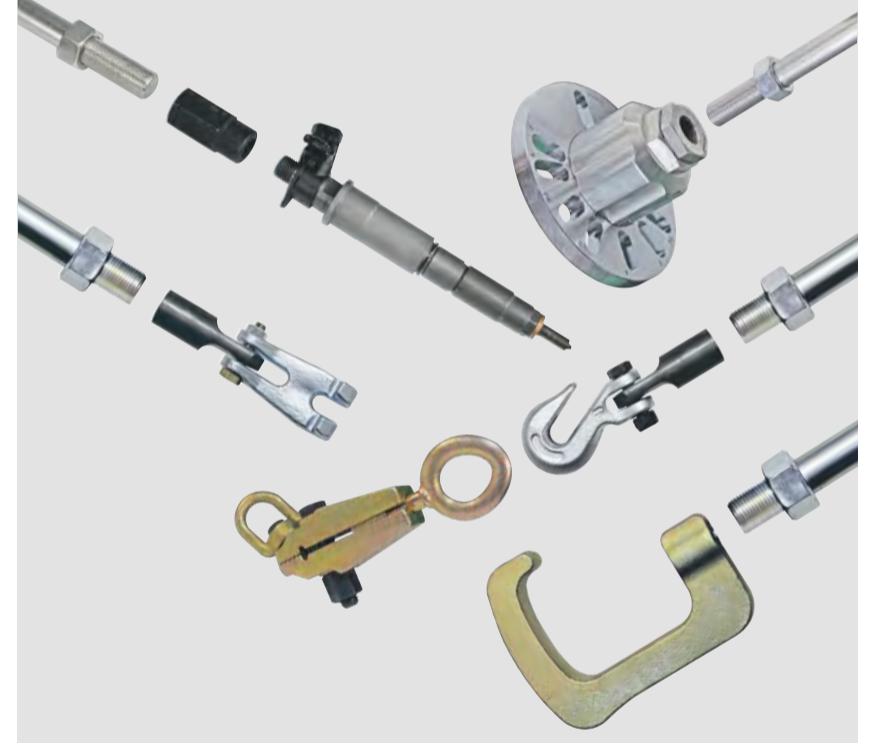
- Dépose - des injecteurs
- des moyeux de roue
- des rotules de suspension
- Alignement et redressage des pièces de carrosserie, etc.

Art. N° 1952 004 040

Données techniques

Poids	9 kg
Longueur totale	770 mm
Filetage de raccordement	M18x1,5 M22x2,0

Applications pour marteau à inertie, en option



KIT D'ADAPTATEURS POUR MARTEAU À INERTIE 9 KG AVEC SUPPORT MURAL

Universel

Assortiment de pièces complémentaires avec les 4 adaptateurs les plus courants pour la masse à inertie 1952 004 040. Permet l'association d'autres outils afin d'élargir le champ d'application

Art. N° 1952 004 060

5 pcs

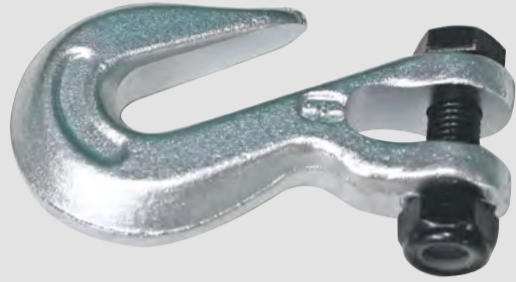




CROCHET SIMPLE DE CARROSSERIE

Universel

- Sert d'élément de fixation pour les chaînes de traction dans le cadre des réparations de carrosserie
- Le crochet simple (servant également de crochet d'accrochage) convient à toutes les chaînes d'acier de 10 mm.
- La conception spéciale du crochet permet de bloquer le maillon de chaîne de manière fiable.
- Version forgée dans un acier fortement allié de haute qualité
- Fourni avec des boulons de fixation
- Poids 0,5 kg



Art. N° 1952 003 485

Indication Pour une utilisation avec un marteau à inertie, l'adaptateur (réf. n° 1952004063) est requis

CROCHET DOUBLE DE CARROSSERIE

Universel

- Crochet polyvalent, qui sert d'élément de fixation pour outils de carrossier.
- Idéal pour une utilisation avec une chaîne de traction, un marteau à inertie et une pince de traction
- Grâce à sa conception, le crochet s'adapte à chaque extrémité de la chaîne, quel que soit son type.
- Pas de torsion de la chaîne lors du déplacement et de la fixation
- Raccordement possible de pinces de traction grâce au siège sphérique et au triangle
- Version forgée fabriquée dans un acier fortement allié de très haute qualité
- Fourni avec des boulons de fixation
- Poids 0,9 kg



Art. N° 1952 003 495

Indication Pour une utilisation avec un marteau à inertie, l'adaptateur (réf. n° 1952004063) est requis

PINCE DE TRACTION POUR CARROSSERIE MINI

Universel

- Les deux œillets de traction permettent d'effectuer simultanément le redressage dans les deux sens de traction.
- Exécution fine des mâchoires.
- Les œillets de traction peuvent être connectés à un marteau à inertie ou une chaîne à l'aide de crochets.



Art. N° 1952 003 980

Données techniques	
Force de traction	droit max. 3.000 kg latéralement max. 2.000 kg
Largeur des mâchoires	36 mm
Profondeur de serrage	10 mm
Longueur	150 mm

PINCE DE TRACTION POUR CARROSSERIE ANGLE DE 90°

Universel

- Les évidements dans les poutres longitudinales, les trous de verrouillage, les ouvertures de phare, etc.
- Mâchoires positionnées perpendiculairement au sens de traction.
- L'œillet de traction fixé peut être connecté à un marteau à inertie ou une chaîne à l'aide de crochets.



Art. N° 1952 003 985

Données techniques	
Force de traction	max. 2.000 kg
Largeur des mâchoires	40 mm
Profondeur de serrage	28 mm
Longueur	165 mm

PINCE DE TRACTION POUR CARROSSERIE BASIC À 2 SENS DE TRACTION

Universel

- La force de serrage des mâchoires est automatiquement accrue grâce à l'action de traction linéaire (cône de serrage).
- Les œillets de traction peuvent être connectés à un marteau à inertie ou une chaîne à l'aide de crochets.



Art. N° 1952 003 990

Données techniques	
Force de traction	droit max. 5.000 kg latéralement max. 2.000 kg
Largeur des mâchoires	43 mm
Profondeur de serrage	30 mm
Longueur	220 mm

PINCE DE TRACTION POUR CARROSSERIE BOX À 2 SENS DE TRACTION

Universel

- Grande saillie des mâchoires qui permet d'enserrer fermement la tôle pliée, par exemple.
- Les œillets de traction peuvent être connectés à un marteau à inertie ou une chaîne à l'aide de crochets.



Art. N° 1952 003 995

Données techniques	
Force de traction	droit max. 3.000 kg latéralement max. 2.000 kg
Largeur des mâchoires	35 mm
Profondeur de serrage	60 mm
Longueur	245 mm

CROCHETS CINTRE, EXTRA LARGE

Universel

- Crochet de traction solide à utiliser dans le cadre des réparations d'essieux et de carrosserie
- Leur exécution extra-large est idéale pour désaccoupler des liaisons aux bras de suspension (rotules/brides de serrage) et fusées avec jambe de force insérées.
- Convient également aux tâches de redressage des montants A, B ou C grâce au profilage du support.



Art. N° 1952 003 965

Données techniques	
Filetage de raccordement	M18x1,5
Hauteur intérieure	110 mm
largeur du crochet	40 mm
Poids total	2,34 kg

Utilisation
ex. Ford Mondeo, MB Vito essieu avant





ADAPTATEURS POUR MASSE A INERTIE **Universel**

Assortiment de pièces complémentaires avec les 4 adaptateurs les plus courants pour la masse à inertie 1952 004 050.
Permet l'association d'autres outils afin d'élargir le champ d'application

ADAPTATEUR M18x1,5 / 1-1 / 2"x16G **Universel**

pour extracteur de moyeux de roues Würth 1952 003 290 Adapté pour les systèmes suivant: Govoni / Müller / KS / Kukko / Pichler / Sauer / BGS/ etc.

Art. N° 1952 004 066

A commander par APS



ADAPTATEUR M18x1,5 - M22x2,0 **Universel**

pour extracteur de moyeux de roues Würth 1952 003 290
Adapté pour les systèmes suivant: Govani/ Facom

Art. N° 1952 004 055

A commander par APS



ADAPTATEUR UNIVERSEL À ROTULE **Universel** M18x1,5 - M18x1,5

Utilisation entre la masse à inertie et l'outil - permet de travailler dans des zones difficilement accessibles - adapté pour beaucoup de systèmes

Art. N° 1952 004 061

A commander par APS



ADAPTATEUR M18x1,5 AVEC ANNEAU **Universel**

pour crochet universel/ crochet double/pinces de tirage carrosserie etc.

Adapté pour les systèmes suivant :

Gmelin-Moll / Müller / Klann / KS / Kukko / Pichler / Sauer etc.

Art. N° 1952 004 063

A commander par APS





KIT EXTRACTEUR DE BALAIS D'ESSUIE-GLACE MASTER

Universel

- Assortiment universel compatible avec la plupart des modèles du marché pour extraire les bras d'essuie-glace de leur axe.
- Extraction sans endommagement du bras d'essuie-glace, ni de la carrosserie, ni de l'axe.
- En fonction du montage, il est possible d'utiliser l'axe de pression ou le marteau à inertie pour le retrait.
- Pour les axes de bras d'essuie-glace avec buses de lavage intégrés, une fixation par axe creux ou marteau à inertie est disponible.

Contenu

- 1 x axe de pression 95 mm, M12
- 1 x broche creuse pour buses de lavage intégrées, laiton
- 1 x extension d'axe, laiton
- 1 x marteau à inertie
- 8 x insert à fourche
- 1 x extracteur de bras d'essuie-glace, largeur de fourche 15,0 mm (pour être utilisé comme OE T10369/1)
- 1 x extracteur de bras d'essuie-glace, largeur de fourche 24,0 mm (pour être utilisé comme OE T10369/2)
- 1 x extracteur de bras d'essuie-glace, largeur de fourche 15,0 mm (pour être utilisé comme OE T10369/3)
- 1 x extracteur de bras d'essuie-glace, largeur de fourche 26,5 mm (pour être utilisé comme OE T10369/4)
- 1 x extracteur à 2 bras universel avec deux paires de bras
- 1 x tige de réglage et de nettoyage de buses de lavage



Art. N° 1952 004 440

18 pcs

Utilisation

- | | | |
|---------|------------|--------------|
| • VW | • BMW | • Saab |
| • Audi | • Mercedes | • Fiat |
| • Seat | • Peugeot | • Ford |
| • Skoda | • Citroen | • Alfa Romeo |
| • Opel | • Renault | etc. |
| • Honda | • Volvo | |



KIT DE POINCONNAGE POUR GICLEUR DE LAVE PHARE

- Spécialement conçu pour le poinçonnage des orifices (en forme de parallélogramme) pour gicleurs de lave phare sur des pare-chocs non poinçonnés en configuration usine.
- Evite le travail fastidieux de réalisation de l'orifice à l'aide d'une scie sabre, lime, etc. Le gain de temps est estimé à 30 min. par pare-choc.
- La rotation à 180° de la matrice permet une utilisation pour les cotés gauche et droit du pare-choc.
- Garantit une esthétique conforme aux exigences du constructeur.



Utilisation

Ford Kuga (Bj. 2012 - 2019)

Art. N° 1952 004 865

8 pcs

Contenu

- 1 x matrice - parallélogramme L = 53 x H = 32 mm
- 1 x poinçon gauche
- 1 x poinçon droit
- 1 x entraînement de poinçon 3/8" avec butée à billes
- 1 x douille d'espacement 30 mm pour l'entraînement du poinçon
- 1 x gabarit de perçage
- 2 x foret /1 x Ø 12 mm + 1 x Ø 18 mm



EXTRACTEUR DE BRAS D'ESSUIE-GLACE AVEC FOURCHE RÉGLABLE

TOP PRODUIT

Universel

- Version spéciale avec largeur de fourche réglable en continu (mécanisme à ressort) pour déposer les bras de l'essuie-glace de l'arbre.
- Broche d'extraction avec tête en laiton amovible, donc l'arbre de balais d'essuie-glace ne cause aucun dommage
- La fourche extra-fine assure un accès facile même dans les espaces confinés

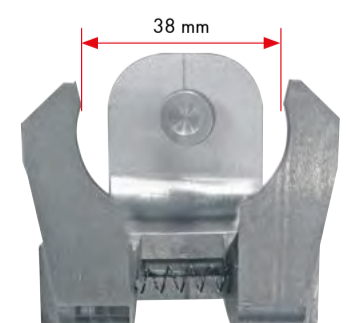
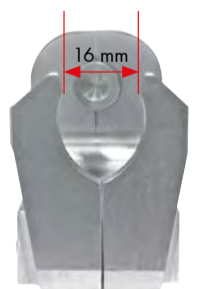
Données techniques

- Entraînement SW 17, 6-kant
- Ouverture des fourches 16 - 38 mm
- Hauteur libre 42 mm
- Poids 0,5 kg

Art. N° 1952 004 445

Utilisation

- Universellement applicable de manière optimale, par exemple
- BMW 3er, 5er, 6er, 7er, 8er, Z4, Z8 Roadster, X5
- Opel
- VW/Audi

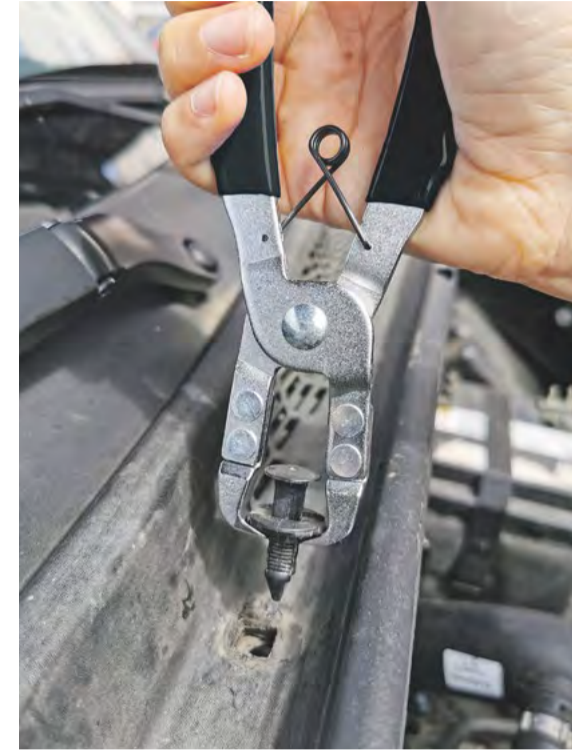




JEU DE PINCES POUR RIVETS PLASTIQUES DE CARROSSERIE

Universel

Ces pinces permettent le démontage en douceur des rivets plastiques utilisés sur les garnissages des véhicules. Grâce aux becs finement striés, même les têtes de rivets qui sont enfoncées dans le corps du rivet sont maintenues de manière sûre. Dès que la tige de rivet est tirée, les rivets ou agrafes se laissent retirer sans dommage et sont réutilisables. Les pinces sont auto-ouvrantes ce qui permet une préhension parfaite.



Art. N° 1952 004 860

3pcs

Utilisation

Fiat, Ford, Nissan, Infiniti, Toyota, Opel/GM, Chrysler etc.

Contenu

- 1 x pince droite
- 1 x pince à 90°
- 1 x pince à 3 becs (Nissan, Infiniti, etc.)

JEU DE LEVIERS POUR OUVERTURE DE PORTE

Universel

A l'aide de ces leviers en plastique, la porte du véhicule peut être entrebâillée de manière suffisante pour qu'un coussin gonflable puisse être introduit dans l'ouverture. Grâce au dos bombé (caoutchouc), l'outil peut être tenu d'une seule main, pendant que l'autre main place le coussin gonflable. En outre, la surface d'appui du véhicule n'est pas endommagée. Les leviers sont en polycarbonate haute résistance, ce qui leur permet d'être utilisés également en tant que coin. Largeur 35 mm.



Contenu

- 1 x levier d'ouverture de porte, forme de coin, L = 225 mm
- 1 x levier d'ouverture de porte, forme ronde, L = 250 mm

Art. N° 1952 004 870

2pcs



COUSSIN GONFLABLE AMO-BAG

Universel

- Idéal en cas de déverrouillage d'urgence du véhicule, pour l'écartement du cadre de la porte de la carrosserie.
- A l'aide du coussin gonflable, un interstice est créé qui permet l'introduction d'outils de déverrouillage d'urgence dans l'habitacle.

Avantages

- Livré avec une poire équipée d'une soupape de dégonflage
- N'endommage pas la peinture
- Force d'écartement importante
- Peut être introduit à l'état dégonflé par des interstices très étroits



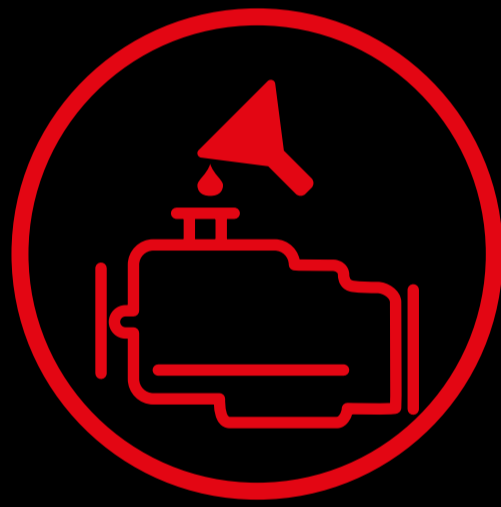
Données techniques

Longueur	150 mm
Largeur	160 mm
Epaisseur	2 mm (dégonflé)
Epaisseur	70 mm (gonflé)
Tuyau	180 mm (avec poire)
Force	100 kg

Art. N° 0715 67 80



MOTEUR





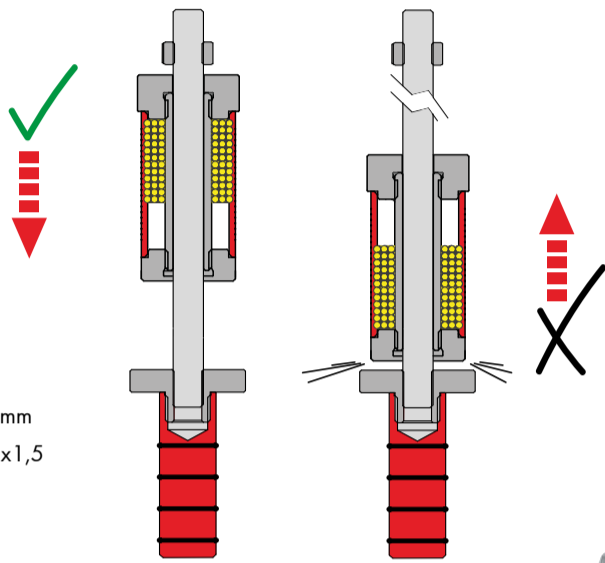
KIT EXTRACTEUR D'INJECTEURS AVEC MARTEAU À INERTIE SANS REBOND 3KG

Universel

- Pour une extraction avec force d'éléments bloqués ou pour des travaux de redressement en carrosserie.
- La nouvelle version du marteau à inertie est remplie de grenaille d'acier. Ceci évite le rebond de la masse contre la butée. L'intensité du choc est ainsi augmentée, car la totalité de la force d'impact est transférée à l'élément frappé.
- Cette version permet un travail sans fatigue et particulièrement reposant pour les articulations.
- L'achat d'accessoires complémentaires en option permet de diversifier les applications.

Optimal pour l'utilisation des crochets de démontage des injecteurs !

Le principe du « sans rebond »



Données techniques

Poids 3 kg
 Longueur totale 580 mm
 Filetage de raccordement M18x1,5



Art. N° 1952 004 045

11 pcs

Contenu

- 1 x masse de frappe 3kg, avec manche, 3 pcs.
- 1 x tige de coulissement avec écrou, 3 pcs.
- 1 x poignée (butée)
- 1 x raccord à rotule ext. M18x1,5/int. M18x1,5
- 1 x adaptateur de liaison int. M18x1,5/int. M18x1,5
- 1 x vis avec rondelle (butée)

Utilisation

Dépose des injecteurs/des moyeux de roue/
 des rotules de suspension / redressement carrosserie



SANS REBOND !

EXTRACTEUR À INERTIE POUR INJECTEUR PIEZO

Piezo

- Outillage complet pour le démontage d'injecteurs piézo-électriques avec tubulure d'injection M14.
- Force d'impact élevée avec un bon effet de déblocage.
- Débloque env. 80 % de tous les injecteurs grippés.



Art. N° 1952 006 980

3 pcs

Utilisation

Par ex. Renault, Nissan,
 Opel et moteurs diesel
 d'autres constructeurs

EXTRACTEUR À INERTIE POUR INJECTEUR BOSCH

Bosch

- Outillage complet pour le démontage d'injecteurs magnétiques Bosch.
- La tête d'outil en deux parties est fixée à l'injecteur directement sous la bague de vissage du raccord électrique.
- L'extraction s'effectue sans démontage partiel de l'injecteur et permet ainsi sa réutilisation.



Art. N° 1952 006 895

3 pcs

Utilisation

Universel pour les moteurs
 diesel de nombreux
 constructeurs



KIT EXTRACTEUR D'INJECTEURS AVEC MASSE A INERTIE

Delphi, Denso, Siemens, Bosch

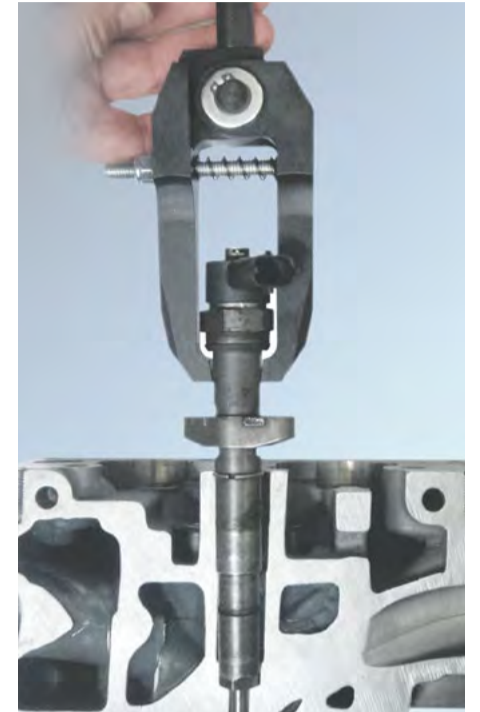
Permet le démontage d'injecteurs fortement assemblés sans démontage de la partie électrique. Grâce à l'adaptateur articulé et à la masse à inertie, l'injecteur peut être extrait.

- Ce kit permet l'extraction des injecteurs selon 2 méthodes
- **OPTION 1:** Utilisation de l'adaptateur à fourche, qui s'adapte parfaitement à la forme de l'injecteur
- **OPTION 2:** Utilisation de l'adaptateur articulé avec adaptateur fileté pour montage au raccordement de la conduite Common-Rail
- Le démontage de l'électronique de l'injecteur n'est pas nécessaire
- Utilisable pour les injecteurs Delphi, Denso, Siemens, Bosch



OPTION 1

Utilisation avec l'adaptateur à fourche



OPTION 1

Utilisation avec l'adaptateur articulé



Raccordement au taraudage de l'embout d'alimentation de l'injecteur.



Raccordement au filetage de l'embout d'alimentation de l'injecteur.



ORSY

Art. N° 1952 003 910

7 pcs

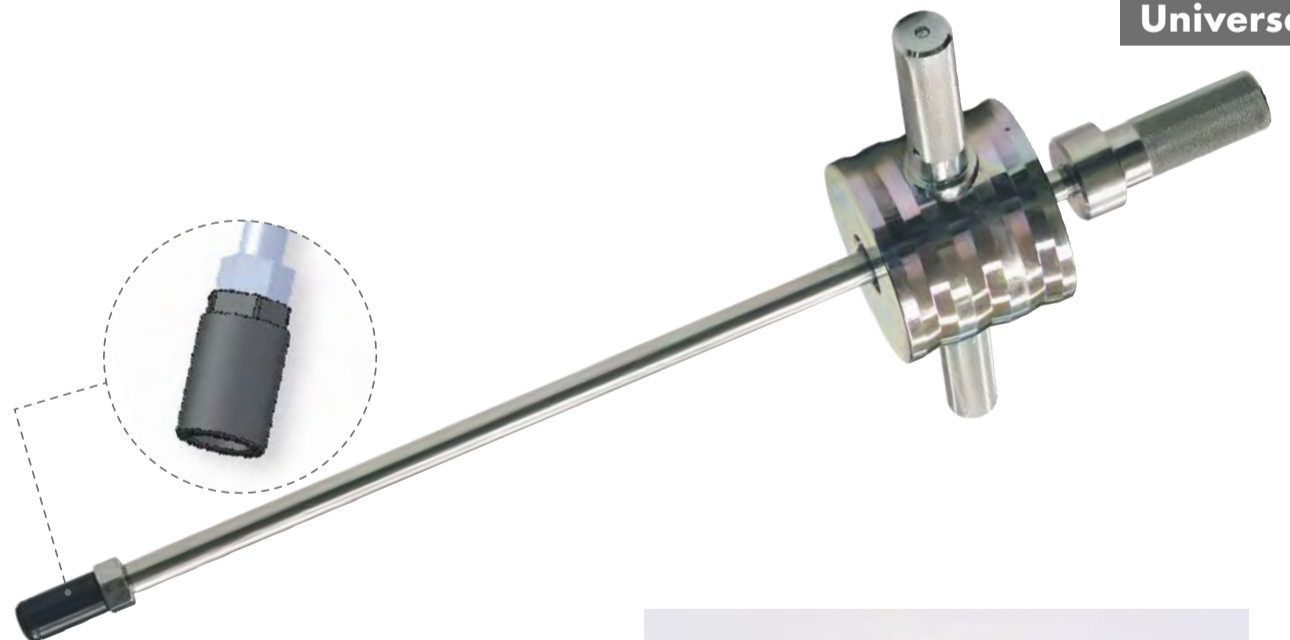
Avantage

Si l'injecteur doit être partiellement démonté (déconnexion électrique / électrovanne, etc) alors il faut le recalibrer ou le remplacer suivant le cas. Ceci est laborieux et peut engendrer pas mal de frais. A l'aide du marteau à inertie, l'injecteur se laisse facilement agripper par l'extérieur et retirer en appliquant des frappes à la verticale de celui-ci. Si la poignée se présente montée comme sur la photo de l'option 2, on peut tourner l'injecteur à gauche et droite afin de le retirer. Pour les endroits exigus, on peut adapter soit la rallonge courte ou longue.

MASSE A INERTIE UNIVERSELLE 9 KG

- Avec adaptateur universel
- Utilisable avec le coffret de base pour le montage et démontage de moyeu de roue arbre de transmission, **Art. N° 1952 006 720.**
- Utilisable avec les adaptateurs à fourche pour l'extraction des injecteurs.

Universel

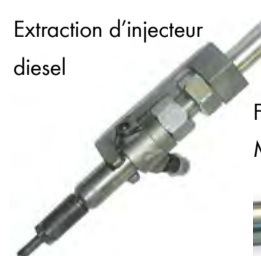


Données techniques

- Poids 9 kg
- Longueur totale 770 mm
- Filetage de raccordement M22 - M18

Art. N° 1952 004 050

Extraction d'injecteur diesel



Filetage de raccordement M18 x 1,5



Filetage de raccordement: M 22 x 2



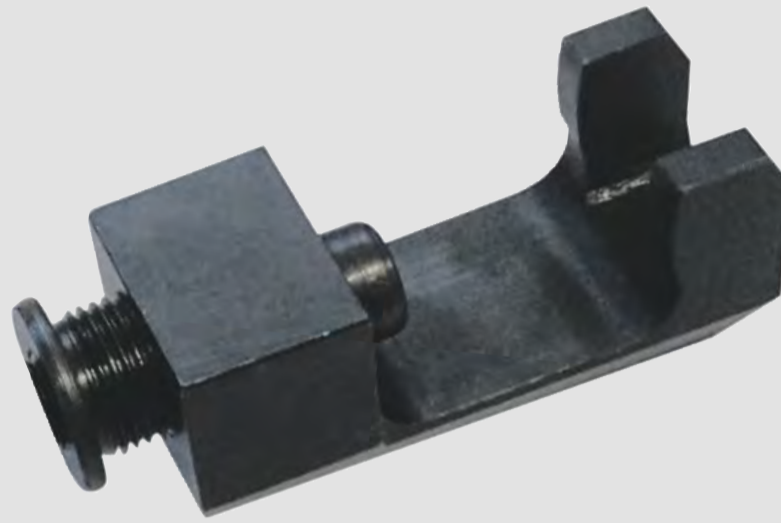


+ PRODUIT OPTIONNEL
ADAPTATEUR DE TIRAGE A FOURCHE

M18 x 1,5 – M12 pour retirer les injecteurs de type Piezoelectric, Delphi Piezo et Delphi DFI 1.5.

Permet de retirer les injecteurs Piezoelectric sur les moteurs Mercedes Benz OM 651

Art. N° 1952 003 971



Mercedes



+ PRODUIT OPTIONNEL
ADAPTATEUR DE TIRAGE A FOURCHE

Permet de retirer les injecteurs BOSCH

Art. N° 1952 003 973



Bosch



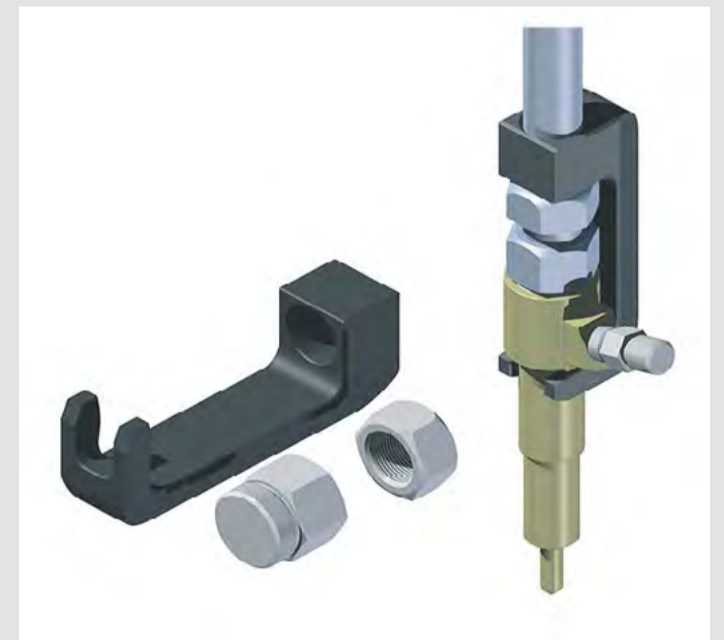
+ PRODUIT OPTIONNEL
ADAPTATEUR DE TIRAGE A FOURCHE

Permet de retirer les injecteurs SIEMENS

Art. N° 1952 003 972



Siemens



EXTRACTEUR À FOURCHE

Mercedes

Données techniques

Ouverture de fourche 12 mm
Filetage M18x1,5
Hauteur 75 mm

Art. N° 1952 003 979



Utilisation

Injecteur sur moteurs CDI Mercedes hors Classe A / Vito et Sprinter

EXTRACTEUR À FOURCHE

Ford

Données techniques

Ouverture de fourche 19 mm
Filetage M18x1,5
Hauteur 98 mm

Art. N° 1952 003 982



Utilisation

Moteurs Ford 2,0 Eco Blue à partir de 2016: Galaxy/S-Max/Mondeo/Focus C-Max Transit et Custom (à partir de 2018) etc.

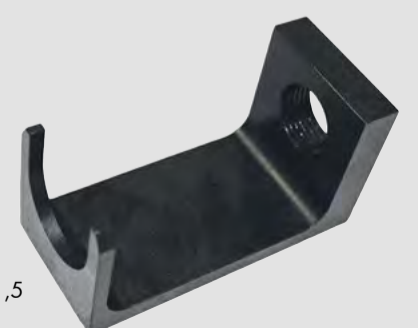
EXTRACTEUR À FOURCHE

Fiat, Opel

Données techniques

Ouverture de fourche 26 mm
Filetage M18x1,5
Hauteur 61 mm

Art. N° 1952 003 981



Utilisation

Injecteurs Denso Opel 1,9L/2,0L (Correspondance OEM EN-46786/KM328B)



JEU DE DOUILLES POUR Mercedes INJECTEUR POUR BOSCH

convient pour Mercedes et Bosch, complet avec douille pour connexion électrique



Utilisation
Classe C et E, Sprinter, Vito, Viano, Vario avec moteurs CDI

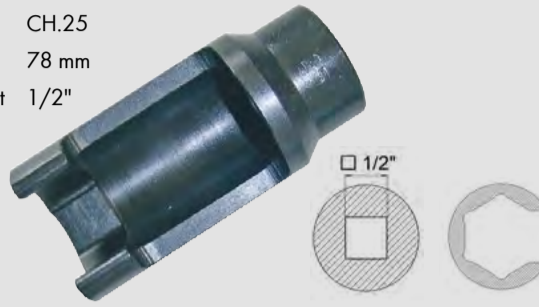
Contenu
1 x extracteur avec broche et palier de butée
1 x douille ouverte, SW30
1 x embout de clé six pans mâle SW10 avec perçage



Art. N° 1952 003 950
3 pcs

DOUILLE POUR INJECTEUR POUR SIEMENS, SW 25 mm

Dimensions
• Taille CH.25
• Longueur 78 mm
• Raccordement 1/2"



Art. N° 1952 003 953

DOUILLE POUR INJECTEUR POUR SIEMENS, SW 27 mm

Dimensions
• Taille CH.27
• Longueur 78 mm
• Raccordement 1/2"



Art. N° 1952 003 954

DOUILLE POUR INJECTEUR POUR BOSCH, SW 29 mm

Dimensions
• Taille CH.29
• Longueur 78 mm
• Raccordement 1/2"



Art. N° 1952 003 951

DOUILLE POUR INJECTEUR POUR BOSCH, SW 30 mm

Dimensions
• Taille CH.30
• Longueur 78 mm
• Raccordement 1/2"



Art. N° 1952 003 952

+ PRODUIT OPTIONNEL KIT D'ADAPTATEURS D'ACCOUPEMENT POUR EXTRACTEUR D'INJECTEURS

- A l'aide de ce nouveau kit d'adaptateurs, on réalise, sur l'injecteur, une prise pour broche de traction
- Maintenant il est possible d'utiliser l'extracteur disponible comme par exemple une masse à inertie/un vérin hydraulique/une broche mécanique afin d'extraire de manière sûre des injecteurs fortement bloqués
- Le nouvel adaptateur à demi-coquille développé pour les injecteurs Bosch permet une prise par l'extérieur sous l'écrou épaulé (29 ou 30mm) et évite ainsi un démontage partiel et un recalibrage de l'injecteur
- Avec douilles spécifiques pour le démontage de la valve intérieure (3 PIN pour Denso, 2 PIN pour Siemens)
- Démontage sans dommage à travers le filetage intérieur ou extérieur des injecteurs Siemens et Denso

Bosch, Siemens, Denso



ORSY

Art. N° 1952 003 580
8 pcs





KIT EXTRACTEUR D'INJECTEURS AVEC MARTEAU A INERTIE

TOP PRODUIT

Delphi, Denso, Bosch, Siemens

- Avec cet assortiment, les injecteurs peuvent être extraits de la culasse sans avoir besoin de les désassembler. L'injecteur extrait de cette manière peut ensuite de nouveau être remonté tel quel.
- Lors du démontage sans outils spécifiques, il manque souvent des points d'appui solides pour des leviers par ex., car la plupart du temps les caches culbuteurs sont en fonderie d'aluminium à paroi mince ou même en plastique.
- Un avantage particulier réside dans le fait que, dans le cas d'injecteurs avec une entrée latérale de la conduite d'injection, l'injecteur peut être tiré vers le haut et en même temps manœuvré en rotation dans son siège à l'aide d'un manche.
- La question des clients par rapport au coût ! L'expérience a démontré que dans seulement env. 15% des cas, une force plus importante est nécessaire que celle procurée par le marteau à inertie de 1,4 kg. Pour de tels cas, il existe bien sûr d'autres solutions telles que les systèmes de traverses Würth ou des composants hydrauliques visibles pages 4 et 5 de ce journal.
- C'est justement pour ces cas extrêmes que cette solution basique est aussi importante, car un essai d'extraction infructueux justifie des coûts supérieurs pour le client final.



Utilisation

Injecteurs à solénoïde
 Injecteurs piezzo
 Injecteurs pompe VAG TDI



Contenu

- 1x marteau à inertie 1,4 kg
- 1x tige de coulissement courte
- 1x tige de coulissement longue
- 1x adaptateur articulé
- 1x manche fileté avec double filetage M12
- 1x manche fileté avec double filetage M14
- 1x adaptateur fileté F M14x F M18x1,5
- 1x réducteur M18x1,5 x F M12
- 1x crochet simple VAG

ORSY

Art. N° 1952 003 715

11 pcs



Ce nouveau kit se distingue par une couverture marché particulièrement importante ! 4 options sont possibles pour l'extraction des injecteurs :

Option 1



Option 2



Option 3



Option 4



KIT EXTRACTEUR D'INJECTEURS DENSO AVEC MASSE A INERTIE

Denso

- Pour injecteurs Denso
- L'extraction se fait à l'aide de fourches de forme parfaitement adaptée qui sont montées sur l'injecteur et sur le filetage de la conduite d'injection
- Pas de démontage de l'électronique nécessaire
- Extraction grâce à une masse à inertie



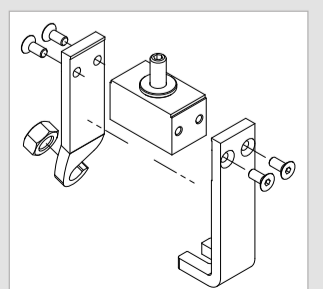
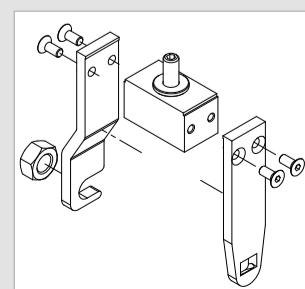
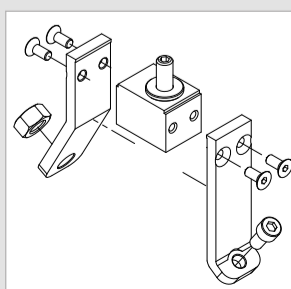
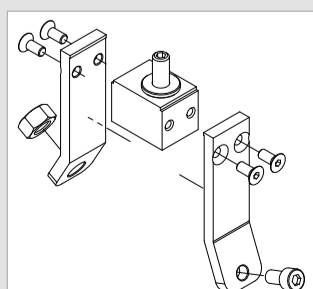
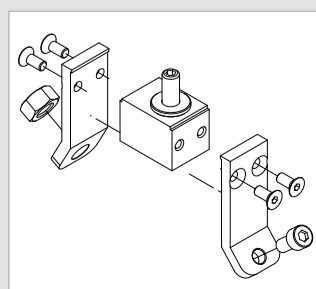
ORSY

Art. N° 1952 003 930

10 pcs

Domaines d'application

- Types d'injecteurs 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B
- Denso 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J
- Models Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall





KIT D'EXTRACTEURS D'INJECTEURS, MÉCANIQUE **Siemens, Bosch**

- Système d'extraction d'injecteurs éprouvé et particulièrement universel pour injecteurs fortement grippés.
- Des injecteurs particulièrement grippés ou oxydés peuvent être extraits avec cet équipement.
- Les pieds réglables permettent le positionnement de la traverse exactement à 90° par rapport à l'injecteur, même si les points d'appui sur la culasse sont à des hauteurs différentes.
- Idéal également pour les moteurs sur lesquels 2 injecteurs doivent être extraits simultanément lorsqu'ils sont fixés avec une bride unique (ex. Mercedes / Opel / Fiat etc.).
- 2 douilles sont également livrées dans le kit pour le démontage partiel des injecteurs. Celles-ci sont nécessaires pour fixer les adaptateurs de tirage directement sur l'injecteur. Pour desserrer le raccord vissé du raccordement électrique, nous conseillons comme option complémentaire notre douille spéciale ouverte (voir page 6 de ce journal).
- En règle générale, les points d'appui sont les vis de cache culbuteur ou autres têtes de vis.
- La force de traction nécessaire est fournie mécaniquement par une broche / butée à billes et écrou. Si une force plus importante est requise, nous conseillons nos vérins 12 T ou 20 T en option.

Le montage des pieds d'appui permet un réglage de hauteur optimal



TOP PRODUIT



ORSY

Art. N° 1952 003 505

38 pcs

Contenu

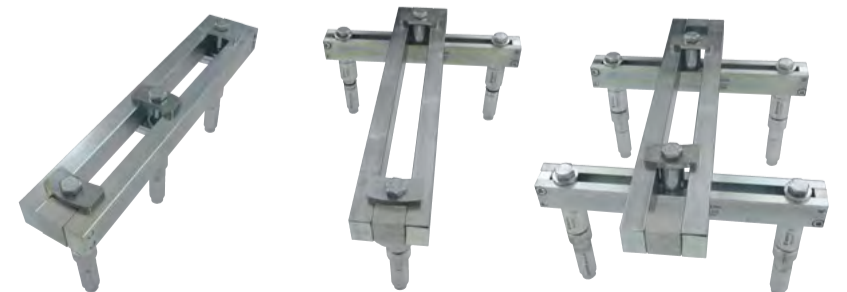
- 1 x Pont court 360 mm
- 2 x Traverse transversale
- 2 x Broche de traction M18x1,5, L=220 mm
- 2 x Adaptateur de liaison M18x1,5/M18x1,5
- 1 x Butée à billes
- 1 x Ecrou de traction
- 3 x Eléments de liaison pieds d'appui / pont
- 4 x Pieds d'appui supérieurs
- 4 x Pieds d'appui intermédiaires

- 4 x Pieds d'appui inférieurs
- 2 x Eléments de liaison traverse transversale / pont
- 2 x Adaptateur M17x1/M27x1, Bosch
- 2 x Adaptateur M14x1/M25x1, Siemens
- 2 x Adaptateur M27x1, Siemens
- 1 x Adaptateur M14x1,5, Piezo
- 1 x Douille 6 pans creux SW10 avec perçage, Bosch
- 1 x Douille 4-tétons, Siemens
- 1 x Graisse pour filetage

Traverse avec 3 pieds alignés

Traverse avec 3 pieds

Traverse avec 4 pieds





JEU D'ADAPTATEURS POUR DÉMONTAGE D'INJECTEURS DENSO

Denso

- Pour le démontage d'injecteurs particulièrement serrés en combinaison avec un système d'extraction Würth.
- Optimal par exemple en complément du kit d'outils de démontage d'injecteurs Würth 1952 003 505.

Art. N° 1952 003 501

6pcs



Contenu

- 1 x adaptateur M18x1,5/M18x1,5
- 1 x adaptateur int. M18x1,5 / ext. M16x1
- 1 x adaptateur int. M18x1,5 / ext. M20x1
- 1 x adaptateur M20x1/M18x1,5/M25x0,5
- 1 x adaptateur M20x1/M18x1,5/M25x0,75
- 1 x douille 3 broches, SW22

+ PRODUIT OPTIONNEL VERIN MECA-HYDRAULIQUE 12 T

Course 8 mm



Art. N° 1952 004 010

Données techniques

- Prise Pour broches jusqu'à M20
- Course 8 mm
- Poids 2,5 kg
- Dimensions Ø 80 x 55 mm
- Couple de serrage 67 Nm

• Pas de pompe à main nécessaire!

+ PRODUIT OPTIONNEL VERIN HYDRAULIQUE 20 T

Course 8 mm



Art. N° 1952 004 020

Données techniques

- Prise Pour broches jusqu'à M30
- Course 8 mm
- Poids 3,04 kg
- Dimensions Ø 100 x 60 mm
- Pression de travail 700 Bar
- Filetage de raccordement F 3/8" NPT
- Livré avec un demi-accouplement pour systèmes : Enerpac/Sun/Celette/Sauer/Müller/Nexus etc.





KIT D'OUTILS DE DEMONTAGE D'INJECTEURS, FORD 2,0 ECOBLUE

Ford

- Kit d'outils spéciaux pour extraire les injecteurs fortement grippés

Options pour l'extraction des injecteurs

1. Extraction de l'injecteur complet à l'aide de l'extracteur à fourche

Avantage : inutile de désassembler l'injecteur – réutilisation possible de l'injecteur !

2. Extraction de l'injecteur endommagé à l'aide de la broche de traction

Le corps d'injecteur est démonté à l'aide de l'outillage contenu dans le kit. Ensuite un nouveau filetage de prise M16x1,5 est réalisé sur lequel la broche de tirage M16x1,5 peut être vissée et extraire le reste de l'injecteur.

- Pour des injecteurs particulièrement grippés, nous conseillons d'utiliser notre vérin méca-hydraulique à piston creux de 12T Art. N° 1952 004 080 en page 4 de ce journal.

Attention : non valable pour l'utilisation en association avec l'extracteur à fourche.



Utilisation

Ford 2,0 Eco Blue – Moteurs à partir de 2016 pour Galaxy/S-Max/Mondeo/Focus C-Max Transit et Custom (à partir de 2018) etc.

Codes moteurs YLFS 77 kW, YLF6 77 kW, YMFS 96 kW, YMF6 96 kW
YNFS 125 kW, YNF6 125 kW, YLR6 77 kW
YMR6 96 kW, YNR6 125 kW



Extraction avec traverse et fourche



Injecteur totalement extrait



ORSY

Art. N° 1952 003 535

17 pcs

Contenu

- 1x traverse
- 2x pieds de traverse
- 1x butée à bille
- 1x écrou de pression
- 1x broche de traction M18x1,5 avec insert plastique
- 1x broche de traction M18x1,5
- 1x broche de traction M18x1,5 / M16x1,5
- 1x adaptateur F M18x1,5 / F M18x1,5
- 1x extracteur à fourche M18x1,5
- 1x poignée pour tubulure d'injection
- 1x adaptateur pour taraud M16x1,5
- 1x taraud M16x1,5
- 1x extracteur pour corps d'injecteur
- 1x aimant de levage
- 2x clé allen

Corps d'injecteur extrait



Démontage d'injecteurs brisés



EXTRACTEUR À INERTIE POUR INJECTEUR FORD 2,0 ECO BLUE

Ford

- Outillage complet pour l'extraction d'injecteurs sur les moteurs Ford 2,0 ECO BLUE.
- Extrait env. 80% de tous les injecteurs grippés sans démontage partiel de ceux-ci.
- La fourche prend directement là où la bride de serrage fixe l'injecteur.
- Cette solution simple et efficace n'est pas proposée par le constructeur.
- Optimal en complément de l'outillage OEM pour l'extraction des injecteurs.



Art. N° 1952 006 985

3 pcs

Utilisation

Universel pour moteurs diesel de nombreux constructeurs.

MARTEAU À INERTIE POUR INJECTEURS ESSENCE POUR FORD/OPEL

Ford, Opel

- Pour l'extraction d'injecteurs essence GDI Bosch sans démontage partiel de celui-ci et sans l'endommager.
- Outil en deux parties, parfaitement adapté et qui assure un maintien sûr de l'injecteur.
- Le marteau à inertie fourni garantit des forces de traction ou des couples de desserrage élevés.

Utilisation

Opel/GM SIDI Moteurs Ecotec essence à injection directe à partir de 2009

Ford GTDI 1,0L à 3,7L moteurs essence à injection directe à partir de 2006

Par ex. référence des injecteurs d'origine CM5G-9F593-FA à utiliser comme Ford OEM 310-206 ou Opel/GM OEM J-37281-A

Art. N° 1952 006 870

Données techniques

Poids de la masse 1,4 kg
Longueur totale 250 mm



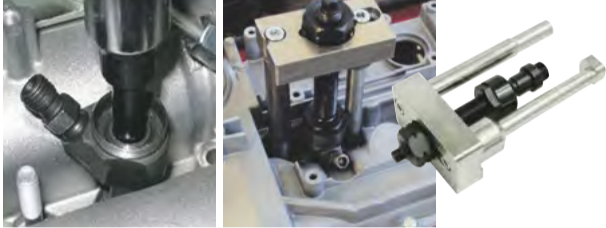


KIT EXTRACTEUR INJECTEURS POUR MERCEDES 2.1L, 2.2 L, 3.0 V6 ET CHRYSLER

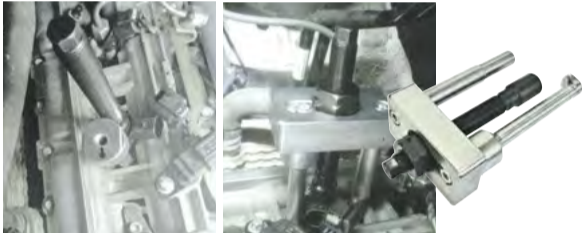
Mercedes, Chrysler

- Extracteur spécial pour injecteurs extrêmement bloqués pour moteurs Mercedes et Chrysler
- Grâce à sa conception compacte, utilisable également sur le 4 cylindres sous le tablier
- Inutile de dégager le moteur ou de démonter la culasse
- Gain de temps important

Fonctionnement de l'extracteur pour moteur 4 et 5 cylindres.



Fonctionnement de l'extracteur pour moteur V6.



Follow us on YouTube

Art. N° 1952 003 920

6- pcs

OUTIL DE DEPOSE POUR INJECTEURS BOSCH ET DELPHI SUR MOTEURS MERCEDES ET CHRYSLER

Mercedes, Chrysler



- Kit complet comprenant le nouveau vérin méca-hydraulique 12T
- Graisse hydraulique avec entraînement mécanique - Pas de pompe à main nécessaire
- Vérin à piston creux en aluminium plat, léger et à faible course
- L'exécution de faible hauteur garantit un excellent accès également à proximité du tablier
- Sans démontage de la culasse ou du moteur
- Repositionnement rapide à l'aide du disque et de la clé
- Gain de temps important et sécurité de mise en œuvre



Variante 1

Démontage d'injecteur Delphi sur moteur 4 et 5 cylindres.



Variante 2

Démontage d'injecteur Bosch sur moteur 6 cylindres.



Applications

Delphi CDI 2.1 L

Modèle Mercedes Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, M-Klasse, GL, C-Klasse, GLK, E-Klasse, CLS, S-Klasse, R-Klasse, G-Klasse

Delphi CDI 2.2 L

Modèle Mercedes Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, M-Klasse, GL, C-Klasse, GLK, E-Klasse, CLS, S-Klasse, R-Klasse, G-Klasse

Bosch 3.0 V6

Modèle Mercedes Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, M-Klasse, GL, C-Klasse, GLK, E-Klasse, CLS, S-Klasse, R-Klasse, G-Klasse, Chrysler 300 C

Données techniques

- Dimensions du vérin méca-hydraulique 80 x 1260 x H45 mm
- Course 8 mm
- Force 12 T
- Couple de serrage max. 67 Nm
- Pression de travail 700 bar
- Poids 1,65 kg
- Filetage de broche M18x1,5

Art. N° 1952 003 340

17 pcs



JEU D'OUTILS DE NETTOYAGE ET DE FRAISAGE POUR INJECTEURS

- Pour le nettoyage et la rénovation professionnelle des puits d'injecteurs avant le montage d'injecteurs neufs.
- Elimination radicale des dépôts tels que calamine et rouille.
- L'outil de fraisage adaptable permet le guidage optimal de la fraise.
- La fraise en métal dur avec denture multiple garantit une portée optimale de l'injecteur sans marques.
- Toutes les portées telles que buse d'injecteur, siège et puits peuvent être travaillées.



TOP PRODUIT

Contenu

- 1 x porte fraise avec ressort, cône et anneau de serrage
- 1 x Cône de centrage Ø 17,8 - Ø 20,6 mm
- 1 x Cône de centrage Ø 15,0 - Ø 17,0 mm
- 1 x Fraise pour siège d'injecteur Ø 15/Ø 17 mm, 180°
- 1 x Fraise pour siège d'injecteur Ø 17/Ø 21 mm, 120°
- 1 x Fraise pour siège d'injecteur Ø 17, 180°
- 1 x Brosse de nettoyage
- 1 x Graisse pour tête de fraisage
- 4 x Brosse de nettoyage laiton pour puits Ø 18/Ø 19/Ø 21/Ø 24
- 4 x Brosse de nettoyage nylon pour puits Ø 18/Ø 19/Ø 21/Ø 24
- 1 x Brosse crayon laiton de nettoyage de siège, Ø 16
- 1 x Brosse crayon nylon de nettoyage de siège, Ø 16
- 4 x Bouchons pour perçage de buse
- 1 x Tige de montage pour bouchon de perçage de buse
- 1 x Porte embout spécial flexible avec entraînement 1/4"
- 2 x Brosse laiton pour alésage, 300x100x7 mm
- 1 x Set de cotons tiges, 10 pcs.
- 1 x Würth-Injector-EX

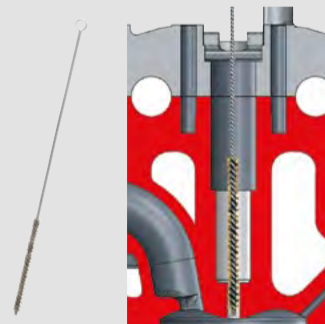
ORSY

Art. N° 1952 003 115

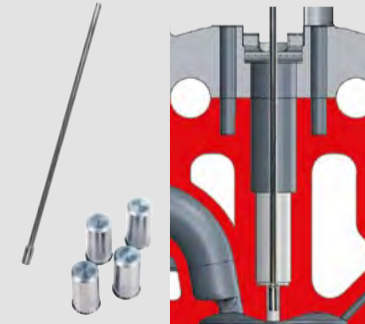
28 pcs

Application

Nettoyage à la brosse du perçage de buse



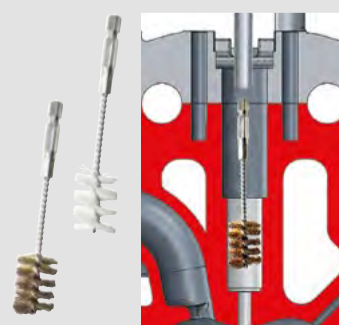
Bouchon pour perçage de buse



Nettoyage à la brosse du siège



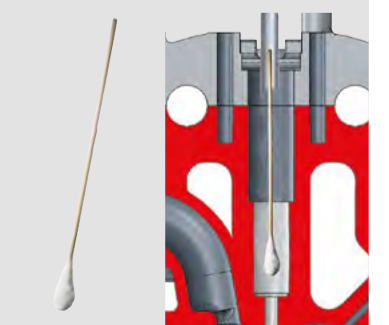
Nettoyage spécial à la brosse du puits d'injecteur



Réfection de la portée de siège avec la fraise adaptée



Finition du puits d'injecteur avec un coton tige





OUTIL DE DEBLOCAGE VIBROFIGHTER + KIT D'OUTILS DE NETTOYAGE DES SIEGES D'INJECTEURS

Universel

- Optimal pour l'aide au déblocage des injecteurs avant et pendant le travail et pour le nettoyage des sièges d'injecteurs dans la culasse.
- Le Vibrofighter permet de créer un interstice entre l'injecteur et la culasse dans lequel des produits dégrissants tel que l'Injector-EX Würth peuvent pénétrer profondément dans le siège. Le mors de serrage du Vibrofighter est tout simplement fixé à la broche de traction sous tension d'un extracteur d'injecteur, ce qui permet de transmettre les vibrations profondément et directement dans l'injecteur.
- Dès que l'injecteur est extrait, le kit permet de nettoyer directement le siège de l'injecteur et de le préparer de manière optimale pour la pose d'un nouvel injecteur.
- Grâce à ce kit de nettoyage, toutes les surfaces de contact de la culasse telles que puits d'aiguille, siège et puits d'injecteur peuvent être proprement nettoyés.
- Complément optimal aux outils d'extraction d'injecteurs tels que le kit de démontage Art. N° 1952 003 505

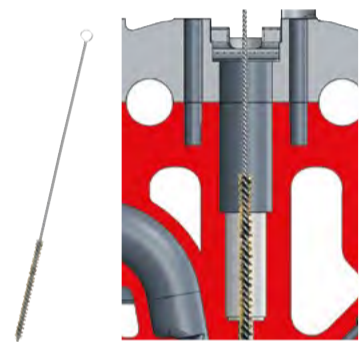


Contenu

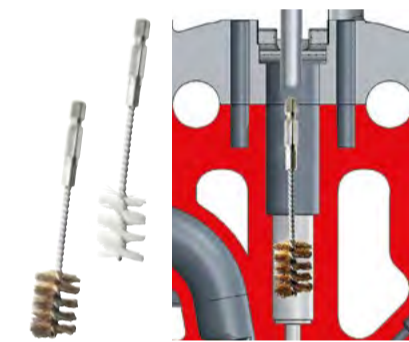
- 1x Vibrofighter 8 pcs
- 4x brosse laiton pour puits Ø 18/Ø 19/Ø 21/Ø 24
- 4x brosse nylon pour puits Ø 18/Ø 19/Ø 21/Ø 24
- 1x brosse en bout laiton pour siège Ø 16
- 1x brosse en bout nylon pour siège Ø 16
- 4x bouchon pour puits d'aiguille
- 1x tige de montage du bouchon
- 1x porte embout flexible spécial ¼
- 2x brosse laiton pour puits d'aiguille 300x100x7 mm
- 1x set de 10 cotons tiges
- 1x Injector EX

Utilisation

Nettoyage à la brosse du puits d'aiguille



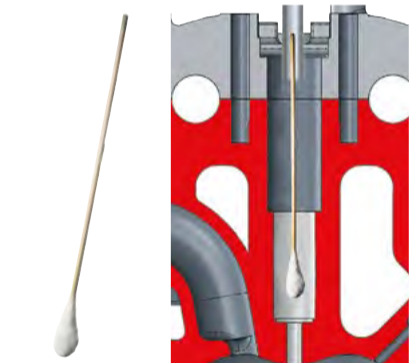
Nettoyage à la brosse du puits d'injecteur



Nettoyage à la brosse du siège



Nettoyage de finition au coton tige



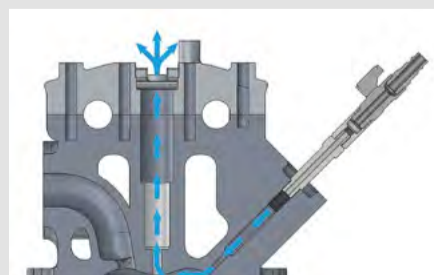
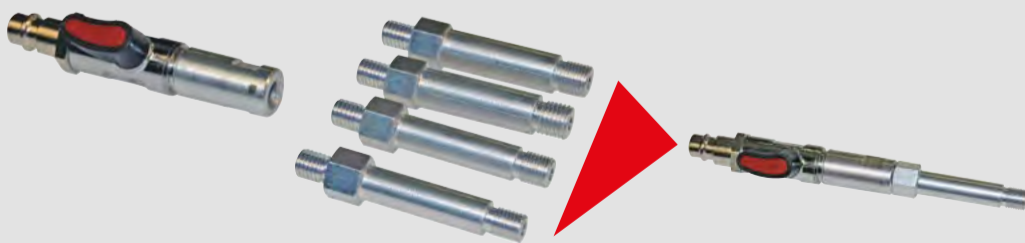
Art. N° 1952 004 315
28 pcs

Universel

JEU D'ADAPTATEUR SUR TARAUDAGE DE PUIITS DE BOUGIE POUR SOUFFLETTE A AIR M8, M9, M10

Pour souffler de l'air comprimé lors du nettoyage et de la rénovation dans le domaine des puits d'injecteurs, ou pour le maintien en position haute des soupapes lors du remplacement des joints des queues de soupapes.

- Filetage des adaptateurs M8x1, M9x1, M10x1, M10x1,25



Art. N° 1952 003 140
5 pcs

Bosch

SOUFFLETTE A AIR POUR PUIITS D'INJECTEURS, ADAPTE POUR BOSCH

Pour souffler de l'air comprimé lors du nettoyage et de la rénovation dans le domaine des puits d'injecteurs, ou pour le maintien en position haute des soupapes lors du remplacement des joints de queues de soupapes.

- Diamètre Ø 19 mm



Art. N° 1952 003 155



KIT DE REPARATION POUR VIS DE MAINTIEN D'INJECTEUR

Universel

Insert auto taraudeur en acier !

- A l'aide de cette solution de réparation, on peut, en cas de taraudage défectueux de la fixation de la bride d'injecteur, ou en cas de taraudage endommagé dans l'aluminium de la culasse, poser un solide insert taraudé à la place du taraudage originel.
- Selon le cas de figure, la réparation peut se faire avec le cache culbuteur démonté ou non.
- Le taraud extra-long permet en outre de retailler les filets originaux endommagés, enfoncés profondément dans la culasse.
- Solution de réparation rapide et économique pour l'atelier !



Utilisation

M6 MB CDI moteur OM 611, 612, 613, 646 (sans EVO), 647 et 648 etc.

M7 MB CDI moteur OM 651, VW etc.

M8 Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HD JTD/HPI etc.

Injecteurs Bosch/Delphi



Pose de l'insert sans cache culbuteur

Pose de l'insert avec cache culbuteur

M6

Art. N° 1952 006 000

13 pcs

M7

Art. N° 1952 006 005

13 pcs

M8

Art. N° 1952 006 035

13 pcs

Contenu de livraison - respectivement 13 pcs par kit

1 x foret pour avant trou, long

1 x outil de vissage, en 2 parties

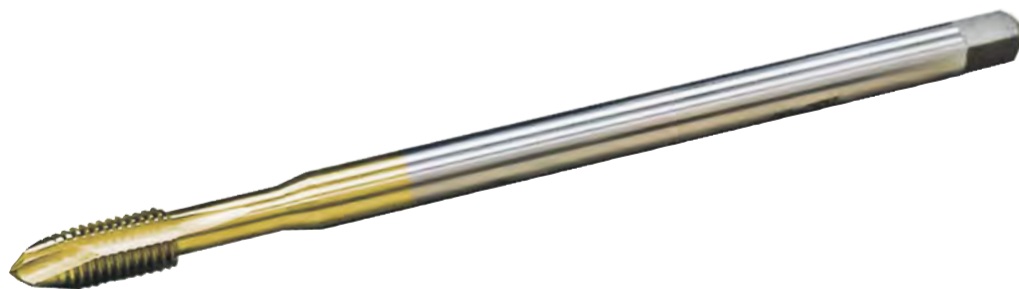
10 x insert auto taraudeur

TARAUD EXTRA LONG POUR FIXATION DE BRIDE D'INJECTEUR

Universel

Retailer / réparer, même avec le cache culbuteur monté !

- Utilisé pour la réparation et le nettoyage du taraudage situé très profondément dans la culasse, de la bride de fixation de l'injecteur.
- Réparation possible même sans démontage du cache culbuteur.
- Taraud spécial extra long 150 mm avec revêtement TIN.
- Livré à l'unité dans le pack quadro



Utilisation

Utilisation universelle pour moteurs diesel common rail, par ex. VW/Audi/Seat/Skoda, Fiat/Jeep/Mercedes/Peugeot/Citroen etc.

M6x1,00 extra long

Art. N° 1952 006 004

M7x1,00 extra long

Art. N° 1952 006 008

M8x1,25 extra long

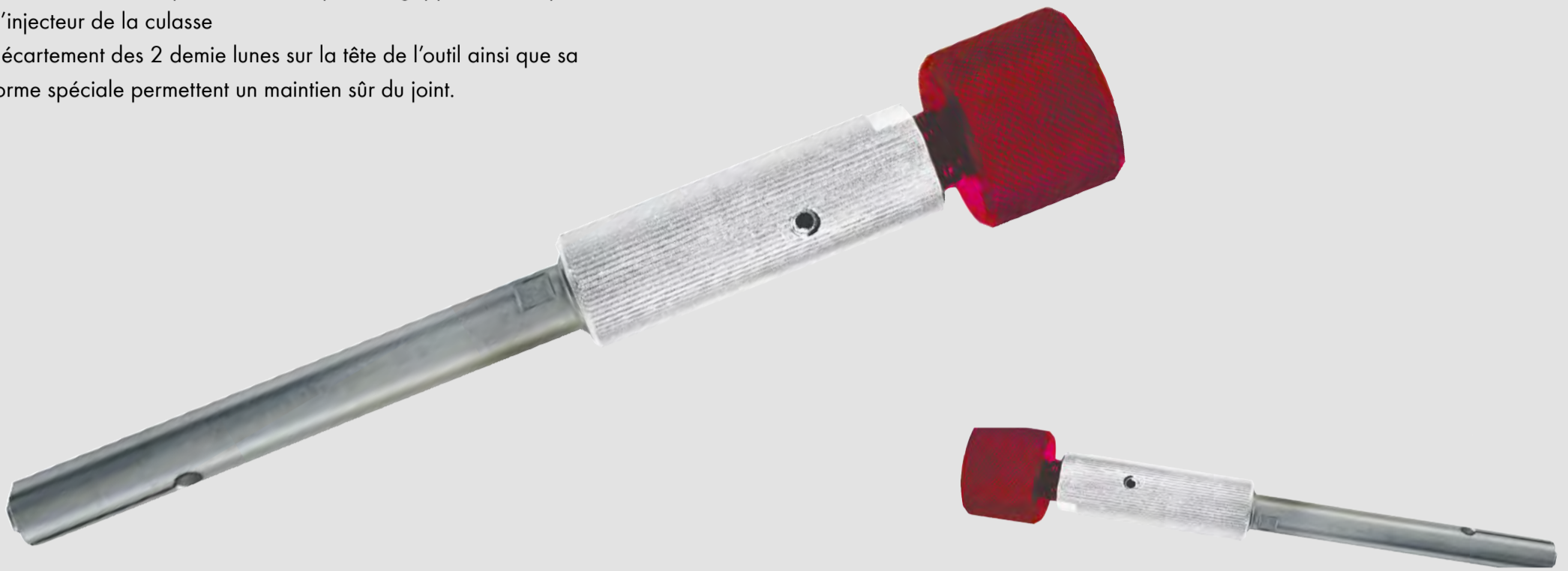
Art. N° 1952 006 009



Universel

EXTRACTEUR POUR JOINT D'ÉTANCHÉITÉ D'INJECTEUR

- Pour l'extraction de joints cuivre d'injecteurs grippés dans le puits d'injecteur de la culasse
- L'écartement des 2 demie lunes sur la tête de l'outil ainsi que sa forme spéciale permettent un maintien sûr du joint.



Art. N° 1952 003 911

Ø 7 mm pour les voitures

Art. N° 1952 003 912

Ø 10 mm pour camions

VIBROFIGHTER

Universel

- Les composants peuvent osciller grâce aux vibrations permanentes. Cela permet de créer un effet de desserrage particulièrement efficace et facilite énormément le démontage des composants bloqués et/ou rouillés.
- Les vibrations ont un effet dégrippant, augmentent l'efficacité des dégrippants chimiques avec une action débloquante.
- Se monte directement sur l'élément à débloquer.
- Avec les éléments de serrage fournis, l'outil peut, selon l'espace disponible, être fixé dans différentes positions sur le composant ou la broche.



Art. N° 1952 004 300

8 pcs

Utilisation

- Peut être utilisé avec les extracteurs les plus courant.
- Particulièrement efficace avec des outils de dépose des injecteurs et des bougies de préchauffage.

Contenu

- 1 x appareil de base avec porte-mors et vis de serrage
- 4 x mors de serrage
- 1 x soupape de réglage des vibrations



COFFRET D'OUTILS UNIVERSELS POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE

Universel

Si une bougie de préchauffage est grippée dans la culasse à cause de la rouille ou de la calamine, son entraînement va casser lorsqu'on essaiera de la démonter. Grâce à ces outils spécifiques, les bougies de préchauffage peuvent toutefois être démontées sans endommager leur filetage.

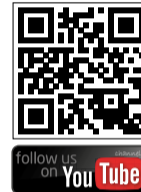
- Assortiment pour un perçage et un démontage professionnels des bougies de préchauffage.
- Sont compris des guides de perçage ainsi que des forets spécifiques tin avec 4 taillants qui n'endommagent pas la bougie. La dernière étape consiste à refaire le filetage dans la culasse avec un taraud original avant l'extraction de la bougie de préchauffage.
- En alternative au coffret complet il est possible de composer un coffret sur mesure, contenant toujours le module de base plus 3 modules spécifiques en fonction du taraudage de la bougie.
- Extraction sûre des bougies de préchauffage à l'aide de tiges de traction et de poids à inertie contenus dans le coffret de base.



Art. N° 1952 003 200
30 pcs

Utilisation

- M 8x1 Mercedes/Smart/VW/Fiat/Opel/Ford etc.
- M 9x1 Opel/Fiat/Alfa/Lancia (z.B. 1,3-2,3-3,0 JTD) etc.
- M 10x1 VW/Audi/Mercedes/BMW/Opel/PSA/Renault/Ford/Suzuki etc.
- M 10x1,25 VW-Audi/Toyota/Suzuki/Opel/Isuzu/Mercedes etc.



KIT DE BASE EXTRACTEUR POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE

Contient les outils de base nécessaires à l'extraction des bougies de préchauffage M8x1/M9x1/M10x1/M10x1,25



Fonction des pièces contenues

- Rupture contrôlée et perçage de l'électrode centrale
- Tige de traction avec masse à inertie pour extraction de la bougie
- Tige aimantée pour le retrait de petites pièces, de copeaux ou éclats de pièces.

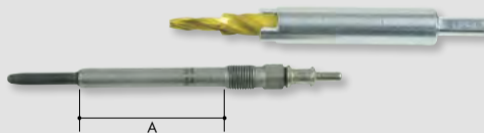
Art. N° 1952 003 460
13 pcs

KIT ACCESSOIRES DE PERÇAGE POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE, M8x1,0



Données techniques

- Taille A ≥ 20 mm



Contenu

- Foret étagé TIN à 4 taillants
- Taraud

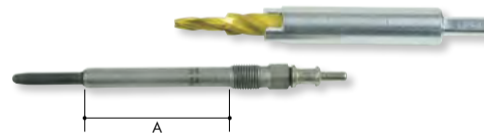
Art. N° 1952 003 470
5 pcs

KIT ACCESSOIRES DE PERÇAGE POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE, M9x1,0



Données techniques

- Taille A ≥ 20 mm



Contenu

- Foret étagé TIN à 4 taillants
- Taraud

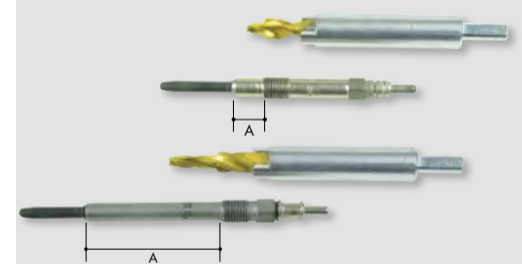
Art. N° 1952 003 480
5 pcs

KIT ACCESSOIRES DE PERÇAGE POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE, M10x1,0/M10x1,25



Données techniques

- Taille A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



Contenu

- Foret étagé TIN à 4 taillants
- Taraud

Art. N° 1952 003 490
7 pcs



KIT COMPLÉMENTAIRE POUR LA RÉPARATION DES BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE

Solutionneur de problèmes !

- Complément utile au kit d'extraction pour bougie de préchauffage Würth 1952 003 200 ainsi que pour tous les kits spécifiques à des moteurs ou véhicules.
- Particulièrement intéressant lorsque, lors de l'essai d'extraction avec l'outillage standard, la bougie de préchauffage s'arrache à plusieurs reprises et qu'une nouvelle prise doit être réalisée en profondeur dans le puits de la bougie.
- Livraison comprenant des brosses de nettoyage pour le canal de préchauffage ou de bougie.
- Les bouchons filetés sont utilisés afin d'obturer temporairement le taraudage du puits de bougie.

Le moteur peut maintenant être démarré, ce qui a pour résultat que les résidus de la bougie de préchauffage dans le puits se décollent sous l'effet de la chaleur. Ensuite, les restes peuvent être la plupart du temps extraits sans problème avec l'outillage d'extraction.



Contenu

- 1 x rallonge pour tige de coulissement avec méplat pour clé
- 2 x embout pour foret étagé T.1=M8+M9 / T.2=M10 (profondeur de perçage plus grande)
- 6 x guide de perçage 3 x 2,7 mm et 3 x 3,6 mm
- 2 x taraud long 12-28 UNF et ¼"-28 UNF (queue extra fine)
- 1 x adaptateur d'extraction 12-28 UNF unetd ¼"-28 UNF, extra long 102 mm
- 1 x embout pour taraud avec entraînement 6 pans
- 1 x casse électrode pour Ø 3,0 mm
- 2 x brosse de nettoyage pour canal de préchauffage Ø 4,8 + 5,8 mm
- 2 x brosse de nettoyage pour bougie de préchauffage - queue Ø 7,0 + 8,5 mm
- 8 x bouchon d'obturation pour bougie, 2 de chaque M8x1,0 - M9x1,0 - M10x1,0 - M10x1,25

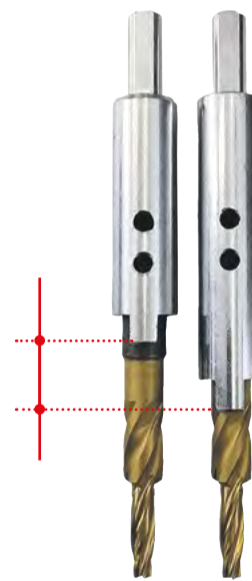
ORSY

Art. N° 1952 006 905

27 pcs

Embout modifié pour foret étagé (à gauche) permettant une profondeur de perçage plus importante.

Embout standard (à droite), non compris dans la livraison



Bouchon pratique pour obturer temporairement le puits de bougie



KIT EXTRACTEUR AVEC MARTEAU À INERTIE POUR BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE M8 - M9 - M10

Universel

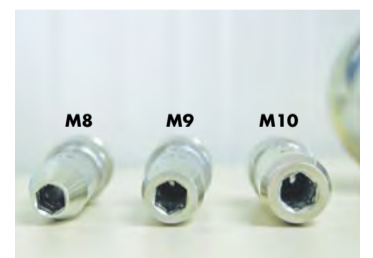
Pour l'extraction de bougies de préchauffage qui sont fortement grippées dans leur puits suite à la calamine ou à la déformation de la pointe de la bougie.

- Extraction dans le cas de calamine durcie.
- Extraction lors de la déformation thermique de la pointe de la bougie.
- Pas de rupture de l'électrode centrale.
- Lors de la déformation du taraudage.
- Une noix spéciale se verrouille sous le six pans d'entraînement.
- Effort minimal demandé grâce aux masses à inertie
- Universel pour les bougies de préchauffage avec six pans d'entraînement 8, 9 et 10

ORSY

Art. N° 1952 003 270

5 pcs





KIT EXTRACTEUR UNIVERSEL D'ÉLECTRODES DE BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE M10x1 - M10x1.25 - M9 - M8

Universel

- Pour l'extraction de l'extrémité de l'électrode de la bougie (M10, M9, M8) en cas de rupture à l'intérieur du siège.
- Le coffret contient tous les outils nécessaires pour un retrait sûr de l'extrémité de l'électrode sans endommager la culasse.
- Absolument conseillé par pour ex Citroën, Peugeot, Ford 1.4 - 1.6 Hdi

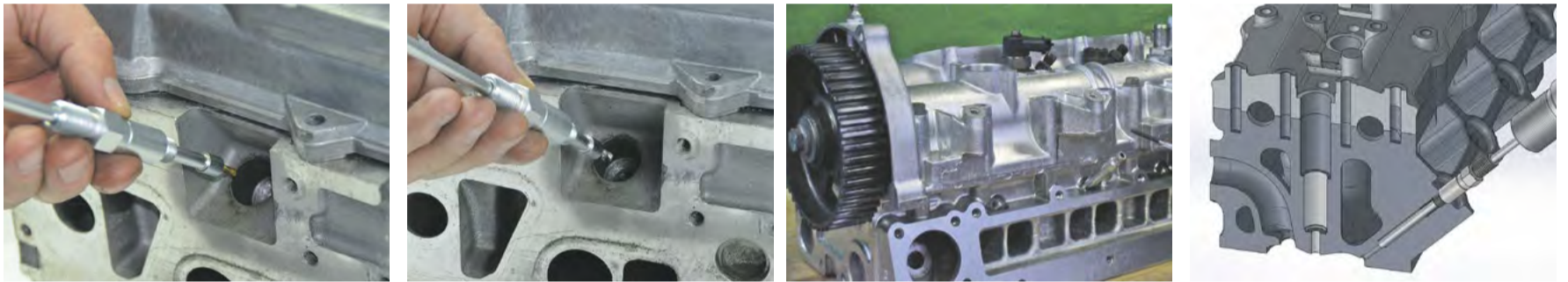
Diamètre intérieur de l'électrode de bougie d'allumage
Pic = Ø 4,3; Trou intérieur = Ø 3



ORSY

Art. N° 1952 003 300

14 pcs



Universel

KIT DE PERÇAGE POUR CRAYONS DE BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE ENDOMMAGÉES M8x1,0 - M9x1,0 - M10x1,0 - M10x1,25

TOP PRODUIT

- Kit pour le perçage professionnel et la dépose des crayons de bougies de préchauffage cassés
- Si une bougie de préchauffage est coincée dans la culasse à cause de la calamine ou de la rouille, le crayon (tube chauffant) se casse souvent quand on tente de la desserrer et reste enfoncée profondément dans la culasse
- Le kit comprend des outils pour un guidage précis via le filetage de la bougie de préchauffage d'origine, ainsi que des forets et des tarauds spéciaux extra-longs pour créer un taraudage dans le crayon
- Les outils de perçage extra-fins et modifiés sont plus fins que le crayon, ce qui permet le perçage sans difficulté des crayons de bougie cassés
- Retrait en toute sécurité du crayon de bougie de préchauffage à l'aide d'une longue tige de traction et d'un élément de traction avec butée à billes
- Dépose sans endommager le logement et le filetage des bougies de préchauffage dans la culasse
- Fortement recommandé pour, par exemple, Citroën, Peugeot, Ford 1.4 - 1.6 Hdi



Diamètre intérieur minimum de l'électrode de bougie d'allumage
tête = Ø 4,3 ; alésage intérieur = Ø 3



Problème

Crayon cassé dans son logement !



Solution actuelle pour les crayons cassés dans la partie supérieure



Nouvelle solution optimisée également pour les les crayons cassés dans la partie inférieure



Perçage d'avant-trou de taraudage guidé avec précision



Élément chauffant démonté avec l'extracteur avec butée à billes !



ORSY

Art. N° 1952 004 200

18 pcs



KIT DE NETTOYAGE UNIVERSEL POUR PUIXS DE BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE M8x1 - M9x1 - M10x1 - M10x1,25

Universel

Outillage spécial pour le nettoyage des puits et sièges de bougies de préchauffage.



Contenu

- Alésoir M8, M9, M10
- Adaptateur de filetage de bougies : M8x1, M9x1, M10x1, M10x1,25

Art. N° 1952 003 350

7 pcs



JEU D'OUTILS POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE POUR BMW M8 x 1 / M10 x 1

BMW

- Jeu d'outils pratiques spécialement adaptés à tous les modèles BMW actuels.
- Permet la dépose des bougies de préchauffage cassées et le nettoyage du puit de bougie.
- Le jeu complet comprend les 3 modules suivant :

Module 1 23 pcs Dépose des bougies de préchauffage lorsque le 6 pans d'entraînement est cassé. Le taraudage de bougie dans la culasse reste intact.

Module 2 14 pcs Dépose de la pointe de la bougie de préchauffage lorsque celle-ci est cassé. Aucun dommage au niveau des supports de bougies de préchauffage dans la culasse.

Module 3 6 pcs Nettoyage complet du puit de bougie dans la culasse. Préparation professionnelle avant le remontage.

Les 3 modules sont également livrables en alternative du module complet. Toutes les pièces détachées et d'usures sont livrables au détails.

Liste des applications

Moteur	Filetage	Angle du siège
B37	M10x1,0	63°
B47	M10x1,0	63°
B57	M10x1,0	63°
M47	M10x1,0	63°
M57	M10x1,0	63°
M67	M10x1,0	63°
N47	M10x1,0	63°
N57	M10x1,0	63°
W16	M8x1,0	123°

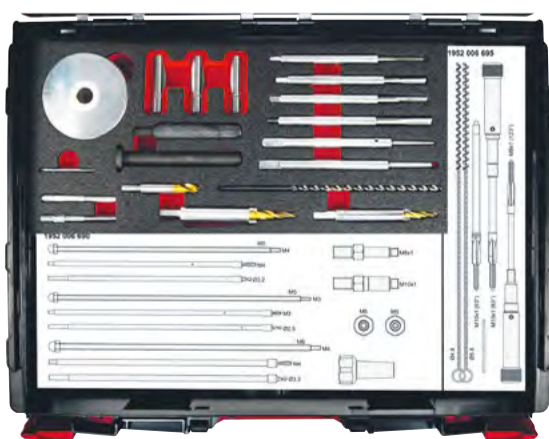


Art. N° 1952 006 680

43 pcs



MODULE 1: KIT DE DEPOSE DES BOUGIES DE PRECHAUFFAGE



Art. N° 1952 006 685

23 pcs

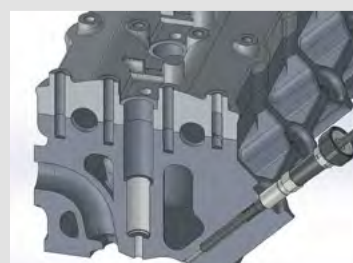


MODULE 2 : KIT DE DEPOSE DES POINTES DE BOUGIE DE PRECHAUFFAGE



Art. N° 1952 006 690

14 pcs



MODULE 3: KIT DE NETTOYAGE DES PUIXS DE BOUGIES



Art. N° 1952 006 695

6 pcs





FORD, PSA

**KIT D'EXTRACTION POUR BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE POUR FORD M8x1 ET M10 x 1
AVEC CÔNE D'ÉTANCHÉITÉ 63°/93°/123°**

- Composition spéciale et pratique d'outils pour tous les modèles actuels Ford
- Permet le démontage des bougies de préchauffage cassées ainsi que le nettoyage complet du puits de bougie
- Le jeu complet se compose des 3 modules suivants:

- Module 1** 23 pcs Démontage de la bougie lorsque le six pans d'entraînement est cassé, le taraudage de la bougie dans la culasse reste intact
- Module 2** 14 pcs. Démontage de la pointe de bougie lorsque celle-ci est cassée, pas d'endommagement du siège dans la culasse
- Module 3** 8 pcs Nettoyage de l'ensemble du puits de bougie, préparation professionnelle avant remontage de la bougie

En alternative au kit complet, il est possible d'acheter chaque module au détail. Chacun des composants est également livrable au détail.

Liste d'application

Moteur	Filetage	Cône d'étanchéité
DV4/DV6	M8x1	123°
DW10	M10x1	63°
DW12	M8x1	123°
2.4L/3.2L (Duratorq)	M10x1	93°
DW10/DV5/DV6	M8x1	123°
2.2L (Duratorq)	M10x1	93°
1.8L Lynx/2.2L (Duratorq)	M10x1	93°
2.2L/2.4L (Duratorq)	M10x1	93°



Art. N° 1952 003 500

47 pcs



MODULE N°. 1 KIT DE DÉMONTAGE POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE M8x1 - M10x1



Art. N° 1952 003 530

23 pcs



MODULE N°. 2 KIT EXTRACTEUR D'ELECTRODES DE BOUGIES DE PRECHAUFFAGE POUR M8x1 - M10x1



Art. N° 1952 003 540

14 pcs



MODULE N°. 3 KIT NETTOYAGE POUR PUIITS DE BOUGIES DE PRECHAUFFAGE M8x1 - M9x1 - M10x1 - M10x1,25



Art. N° 1952 003 550

8 pcs



KIT EXTRACTEUR DE BOUGIES DE PRECHAUFFAGE M8x1 ET M10x1

- Composition spéciale et pratique d'outils pour tous les modèles actuels Mercedes
- Permet le démontage des bougies de préchauffage cassées ainsi que le nettoyage complet du puits de bougie
- Le jeu complet se compose des 3 modules suivants:

- Module 1** 27 pcs Démontage de la bougie lorsque le six pans d'entraînement est cassé, le taraudage de la bougie dans la culasse reste intact
- Module 2** 11 pcs. Démontage de la pointe de bougie lorsque celle-ci est cassée, pas d'endommagement du siège dans la culasse
- Module 3** 6 pcs Nettoyage de l'ensemble du puits de bougie, préparation professionnelle avant remontage de la bougie. La livraison comprend les brosses de nettoyage ainsi que les alésoirs

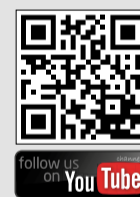
En alternative au kit complet, il est possible d'acheter chaque module au détail. Chacun des composants est également livrable au détail.

Art. N° 1952 003 420

44 pcs



Mercedes



follow us on YouTube

Domaines d'application

Filetage	Moteur
M8x1	für OM 640/642
M10x1	für OM 611/612/613/646/647/648
M10x1	für OM 668



MODULE N°. 1 KIT DE DEMONTAGE POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE M8x1 - M10x1



Art. N° 1952 003 440

27 pcs

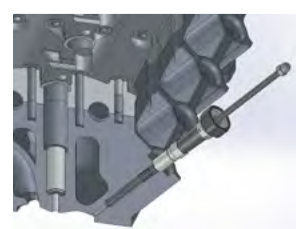


MODULE N°. 2 KIT EXTRACTEURS D'ELECTRODES DE BOUGIES DE PRECHAUFFAGE POUR M8x1 - M10x1



Art. N°: 1952 003 570

11 pcs



MODULE N°. 3 KIT NETTOYAGE POUR PUIITS DE BOUGIES DE PRECHAUFFAGE M8x1 - M10x1



Art. N° 1952 003 590

6 pcs





Renault

JEU D'OUTILS POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE POUR RENAULT M 10x1

- Jeu d'outils pratiques spécialement adaptés à tous les modèles Renault actuels.
- Permet la dépose des bougies de préchauffage cassées et le nettoyage du puit de bougie.
- Le jeu complet comprend les 3 modules suivant :

Module 1 24 pcs Dépose des bougies de préchauffage lorsque le 6 pans d'entraînement est cassé.
Le taraudage de bougie dans la culasse reste intact.

Module 2 6 pcs Dépose de la pointe de la bougie de préchauffage lorsque celle-ci est cassé.
Aucun dommage au niveau des supports de bougies de préchauffage dans la culasse.

Module 3 5 pcs Nettoyage complet du puit de bougie dans la culasse.
Préparation professionnelle avant le remontage.

Les 3 modules sont également livrables en alternative du module complet.
Toutes les pièces détachées et d'usures sont livrables au détails.

Art. N° 1952 003 750

35 pcs

Liste des applications

Moteur	Code moteur	Filetage	Angle du siège
1,5L DCi	K9K	M10x1,0	63°
1,6L DCi	R9M	M10x1,0	93°
1,9L DTi	F8Q	M10x1,0	63°
1,9L DCi	F9Q	M10x1,0	63°
2,0L DCi	M9R	M10x1,0	93°
2,2L DCi	G9T	M10x1,0	63°
2,3L DCi	M9T	M10x1,0	93°
2,5L DCi	G9U	M10x1,0	63°
3,0 V6 DCi	V9X / P9X	M10x1,0	93°



ORSY

MODULE 1: KIT DE DEPOSE DES BOUGIES DE PRECHAUFFAGE



Art. N° 1952 003 760

24 pcs

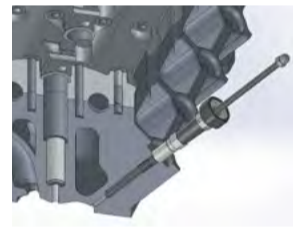


MODULE 2: KIT DE DEPOSE DES POINTES DE BOUGIE DE PRECHAUFFAGE



Art. N° 1952 003 770

6 pcs



MODULE 3: KIT DE NETTOYAGE DES PUIITS DE BOUGIES



Art. N° 1952 003 780

5 pcs



JEU D'OUTILS POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE POUR OPEL M8x1 - M9x1 - M10x1 - M10x1,25

- Jeu d'outils pratiques spécialement adaptés à tous les modèles Opel actuels.
- Permet la dépose des bougies de préchauffage cassées et le nettoyage du puit de bougie.
- Le jeu complet comprend les 3 modules suivant :

Module 1 27 pcs Dépose des bougies de préchauffage lorsque le 6 pans d'entraînement est cassé.
Le taraudage de bougie dans la culasse reste intact.

Module 2 16 pcs Dépose de la pointe de la bougie de préchauffage lorsque celle-ci est cassé.
Aucun dommage au niveau des supports de bougies de préchauffage dans la culasse.

Module 3 9 pcs Nettoyage complet du puit de bougie dans la culasse.
Préparation professionnelle avant le remontage.

Les 3 modules sont également livrables en alternative du module complet.
Toutes les pièces détachées et d'usures sont livrables au détails.

Art. N° 1952 003 690

52 pcs

Liste des applications

Moteur	Filetage	Angle du siège
1,3CDTi	M8x1,0	93°
1,6CDTi / 2,0CDTi	M9x1,0	93°
1,9TTiD (Saab)	M9x1,0	93°
1,9 CDTi	M10x1,0	63°
2,2 DTi	M10x1,0	63°
1,7 / 3,0 CDTi	M10x1,25	119°



ORSY

MODULE 1: KIT DE DEPOSE DES BOUGIES DE PRECHAUFFAGE



Art. N° 1952 003 720

27 pcs

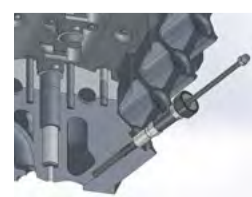


MODULE 2: KIT DEPOSE DES POINTES DE BOUGIE DE PRECHAUFFAGE



Art. N° 1952 003 730

16 pcs



MODULE 3: KIT DE NETTOYAGE DES PUIITS DE BOUGIES



Art. N° 1952 003 740

9 pcs





JEU D'OUTILS POUR BOUGIES DE PRECHAUFFAGE POUR VAG M8x1 / M10x1

VW-Gruppe

- Jeu d'outils pratiques spécialement adaptés à tous les modèles VAG actuels.
- Permet la dépose des bougies de préchauffage cassées et le nettoyage du puit de bougie.
- Le jeu complet comprend les 3 modules suivant :

Module 1 23pcs Dépose des bougies de préchauffage lorsque le 6 pans d'entraînement est cassé.
Le taraudage de bougie dans la culasse reste intact.

Module 2 14pcs Dépose de la pointe de la bougie de préchauffage lorsque celle-ci est cassé.
Aucun dommage au niveau des supports de bougies de préchauffage dans la culasse.

Module 3 6pcs Nettoyage complet du puit de bougie dans la culasse.
Préparation professionnelle avant le remontage.

Les 3 modules sont également livrables en alternative du module complet.
Toutes les pièces détachées et d'usures sont livrables au détails.



Liste des applications

Moteur	Filetage	Angle du siège
1,9TDI/2,0TDI/2,5TDI	M10x1,0	63°
2,0TDI	M8x1,0	93°
2,5TDI/3,3TDI/4,0TDI	M10x1,0	63°
1,2TDI/1,4TDI/1,9TDI/ 2,0SDI/2,5TDI/5,0TDI	M10x1,0	63°
1,2TDI/1,4TDI/1,7SDI/ 1,9TDI+SDI+D/2,5TDI+SDI	M10x1,0	63°
1,4TDI/1,9TDI/2,0TDI	M10x1,0	63°
2,0TDI	M8x1,0	93°
1,2TDI/1,4TDI/1,6TDI/ 2,0TDI+BiTDI/2,7TDI/ 3,0TDI+V6/4,2TDI+V8/6,0TDI	M10x1,0	63°
1,9TDI/2,0TDI	M10x1,0	63°
0,8TDI-E-Hybrid 1,4TDI/ 1,6TDI/2,0TDI/3,0TDI	M10x1,0	63°
3,0TDI+V6	M10x1,0	63°

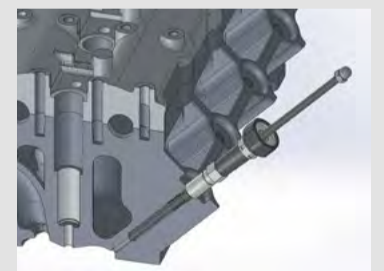
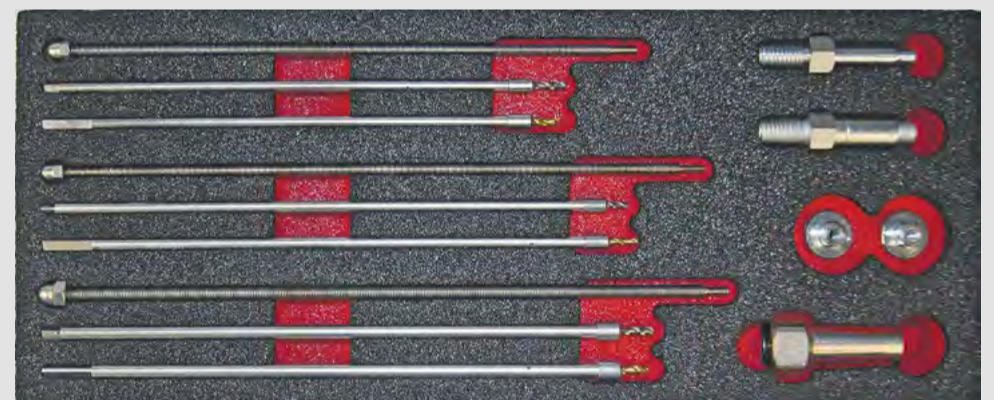
Art. N° 1952 006 700
43pcs

MODULE 1: KIT DE DEPOSE DES BOUGIES DE PRECHAUFFAGE



Art. N° 1952 006 705
23pcs

MODULE 2: KIT DE DEPOSE DES POINTES DE BOUGIE DE PRECHAUFFAGE

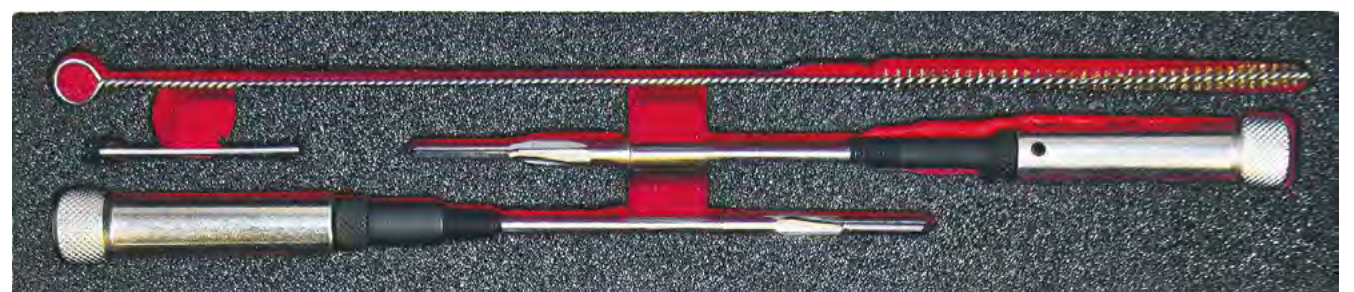


Art. N° 1952 006 710
14pcs

MODULE 3: KIT DE NETTOYAGE DES PUIITS DE BOUGIES



Art. N° 1952 006 715
6pcs





SERVANTE EQUIPEE - MOTEUR DIESEL

- Dans cette importante composition se trouvent tous les outils spécifiques importants appropriés pour le démontage et remontage des injecteurs et bougies de préchauffage.
- La combinaison avec une servante d'atelier génère un espace de travail pratique et mobile, lequel garantit une intervention rapide et efficace directement au véhicule.
- La recherche chronophage et fastidieuse de l'outil adéquat disparaît car tous les outils sont classés par thèmes et facilement identifiables. Une fois le travail réalisé, tous les outils peuvent simplement à nouveau être triés tout en s'assurant d'un simple coup d'œil des éventuels outils manquants.
- Tous les outils nécessaires au montage et la mise en œuvre des dispositifs se trouvent également dans l'assortiment.
- Les produits chimiques adaptés à la thématique permettent le graissage des broches, le dégrillage et le décalaminage ainsi que le nettoyage des surfaces de contact.
- Cette solution adaptée à la pratique permet non seulement de gagner du temps et de l'argent, mais elle assure un résultat optimal.

Taille des alvéoles
Larg. 660 x prof. 460 mm

Utilisation
VL à VU

Attention !
L'ensemble ne s'adapte qu'au système de servantes Basic 8.8/6 (6 tiroirs)



Données techniques
Dim. ext. servante L 880 x P 520 x H 985 mm
Dim. des tiroirs 3x tiroirs bas L 670 x P 463 x H 71 mm
3x tiroirs hauts L 670 x P 463 x H 156 mm

Servante d'atelier appropriée incluse. Veuillez sélectionner ici la couleur de servante d'atelier souhaitée.

0962 642 060
Rouge signalisation
RAL 3020

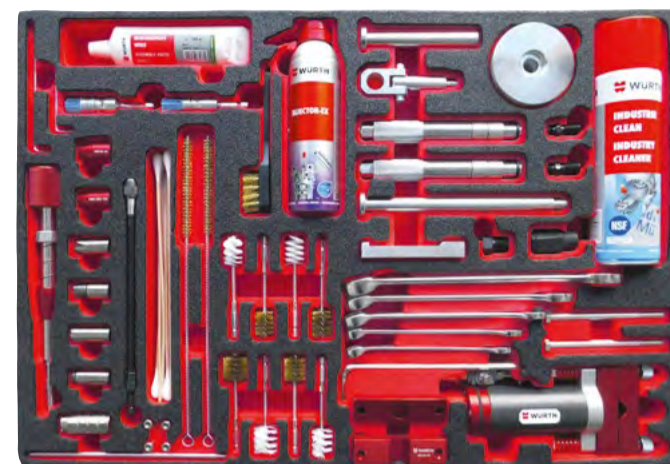
0962 642 061
Bleu gentiane
RAL 5010

0962 642 062
Telegris 4
RAL 7047

0962 642 063
Noir signalisation
RAL 9017

Art. N° 1952 008 100
213 pcs

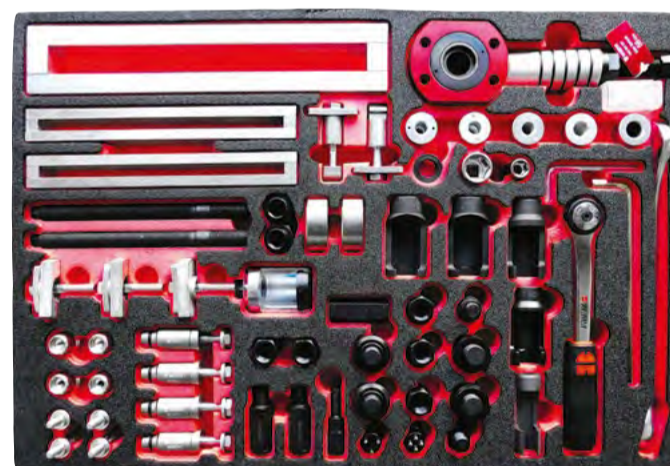
ALVEOLE 1, 54 PCES OUTILS D'EXTRACTION DES INJECTEURS ET NETTOYAGE DES SIEGES



ALVEOLE 2, 40 PCES OUTILS D'EXTRACTION DES INJECTEURS + MARTEAU A INERTIE 3 KG



ALVEOLE 3, 57 PCES TRAVERSES D'EXTRACTION D'INJECTEURS + VERIN MECAHYD. 12T



ALVEOLE 4, 61 PCES OUTILS DE PERCAGE DES BOUGIES DE PRECHAUFFAGE





ASSORTIMENTS D'OUTILS ADAPTES AU CONCEPT DE SERVANTES

OUTILS D'EXTRACTION DES INJECTEURS ET NETTOYAGE DES SIEGES

Universel

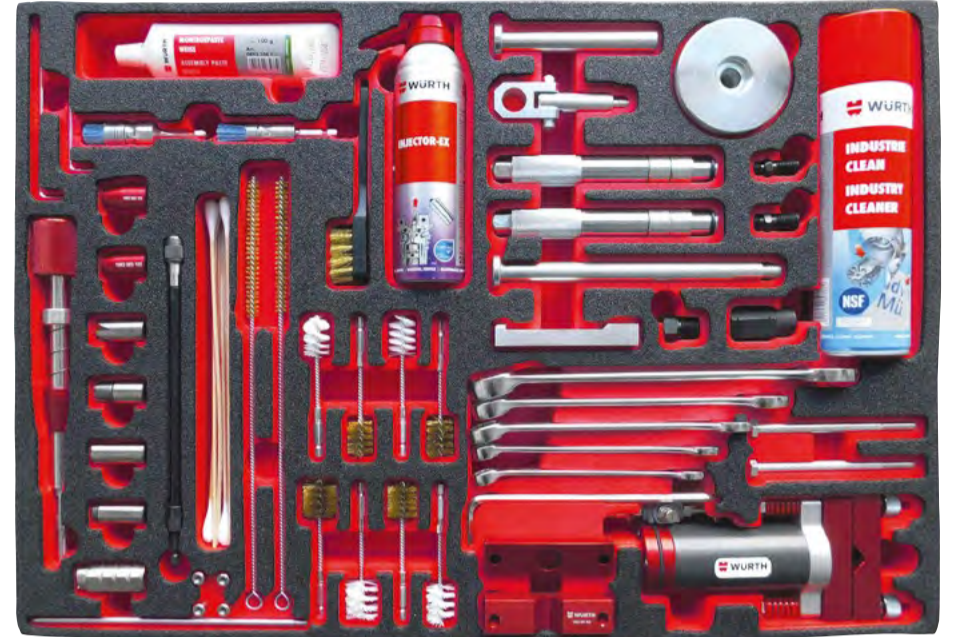
Adapté pour les injecteurs Bosch, Siemens, Denso, Delphi

Conçu pour les opérations suivantes :

- Extraction des injecteurs à l'aide d'un marteau à inertie sans démontage partiel (l'injecteur peut être réutilisé !)
- Nettoyage du siège de l'injecteur avec des brosses - divers diamètres de brosses en laiton et en nylon
- Fraisage du siège de l'injecteur - avec pilote de guidage et diverses fraises
- Utilisation du Vibrofighter comme aide au démontage - vibrations fines et particulièrement efficaces
- Outillage de mise en œuvre et produits chimiques spécifiques inclus

Art. N° 1952 008 110

54 pcs



OUTILS D'EXTRACTION DES INJECTEURS + MARTEAU A INERTIE 3KG

Universel

Art. N° 1952 008 112

40 pcs



Adapté pour les injecteurs Bosch, Siemens, Denso, Delphi

Conçu pour les opérations suivantes :

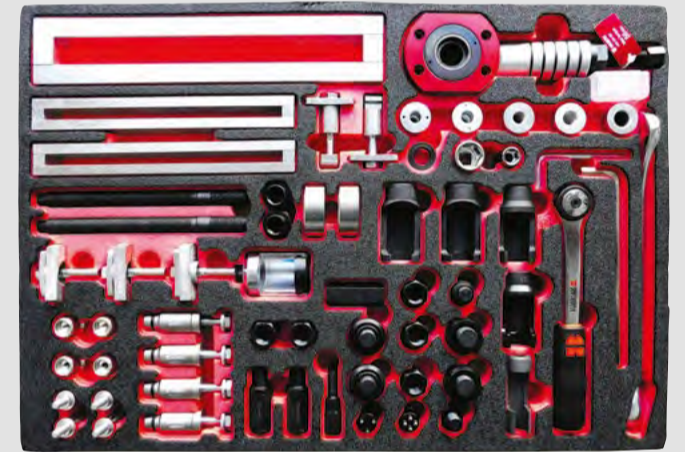
- Assortiment spécial pour le démontage des injecteurs Denso sans démontage partiel (modèles japonais)
- Kit marteau à inertie 3 kg sans rebond - force de déblocage élevée- utilisation avec adaptateurs fournis
- Fourchettes de traction pour le démontage des injecteurs sans démontage partiel
- Kit raccords adaptateurs pneumatiques pour taraudage de bougie de préchauffage - évite dans le cas de nettoyage et de réparation, l'introduction de corps étrangers dans la chambre de combustion

SYSTEME DE TRAVERSES POUR EXTRACTION DES INJECTEURS + BROCHE MECAHYDRAULIQUE 12 T

Universel

Art. N° 1952 008 114

57 pcs



Adapté pour les injecteurs Bosch, Siemens, Denso, Delphi

Conçu pour les opérations suivantes :

- Système d'extraction des injecteurs par traverses pour injecteurs fortement grippés grâce à une grande force de traction (mécanique/hydraulique)
- Comprend un vérin hydraulique actionné mécaniquement - ne nécessite pas de pompe à main
- Comprend tout l'outillage nécessaire pour le démontage partiel des injecteurs, le vissage des adaptateurs de traction, ainsi que l'outillage de mise en œuvre.

OUTILS DE PERÇAGE DES BOUGIES DE PRECHAUFFAGE

Universel

Adapté aux bougies de préchauffage avec filetage M8x1 / M9x1 / M10x1 / M10x1,25

Conçu pour les opérations suivantes :

- Extraction de pointes de bougies de préchauffage
- Extraction de bougies de préchauffage lorsque le 6 pans d'entraînement s'est rompu lors de la tentative de dévissage
- Comprend 2 systèmes d'extractions distincts - marteau à inertie et extracteur
- Comprend l'outillage de mise en œuvre ainsi que les produits chimiques spécifiques

Art. N° 1952 008 116

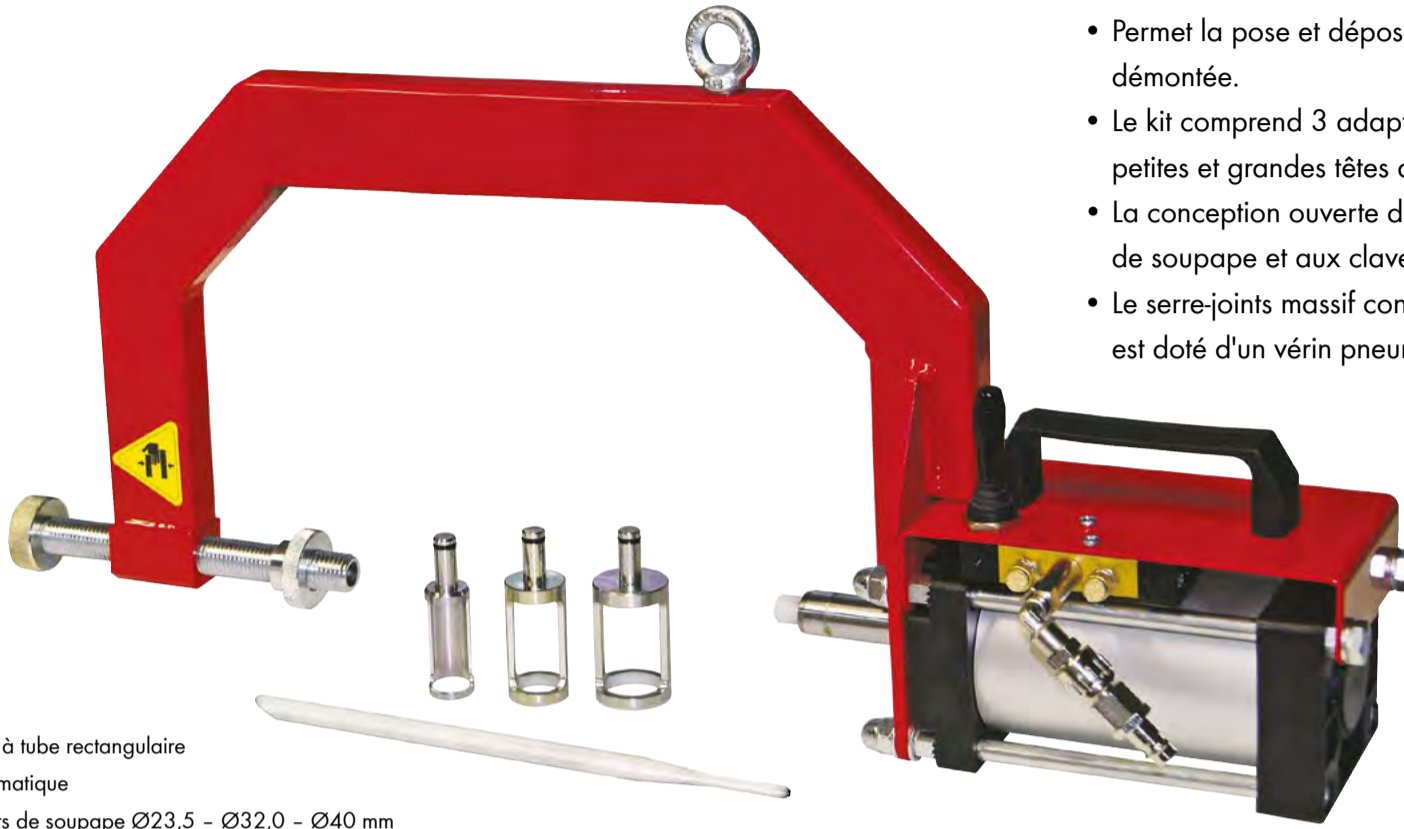
61 pcs





COMPRESSEUR DE RESSORT DE SOUPAPE, PNEUMATIQUE, SÉRIE LOURDE

Universel



- Permet la pose et dépose rapide des soupapes au niveau de la culasse démontée.
- Le kit comprend 3 adaptateurs pour soupape. Utilisation universelle pour petites et grandes têtes de soupapes de VL et VU.
- La conception ouverte des adaptateurs garantit un accès aisé aux queues de soupape et aux clavettes.
- Le serre-joints massif consiste en un tube rectangulaire en acier et est doté d'un vérin pneumatique à commande précise.

Contenu

- 1 x serre-joints à tube rectangulaire
- 1 x vérin pneumatique
- 3 x adaptateurs de soupape Ø23,5 - Ø32,0 - Ø40 mm
- 1 x barre magnétique

Art. N° 1952 006 810

6 pcs

Données techniques

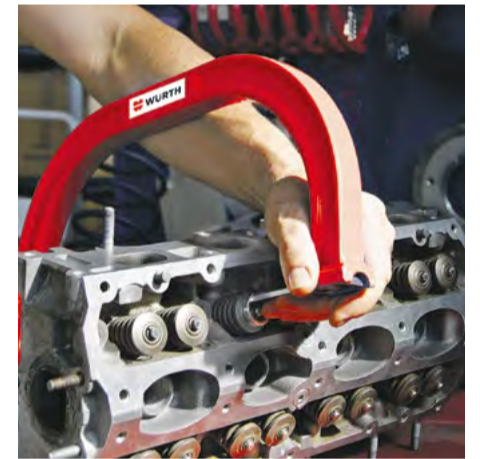
Largeur de serre-joint	max. 345 mm
Profondeur du serre-joint	max. 200 mm
Force de pression	à env. 6 bar 300 kg
Force de pression	à env. 10 bar 500 kg
Poids	7,2 kg



COMPRESSEUR DE RESSORT DE SOUPAPE, PNEUMATIQUE

Universel

- Permet la pose et dépose rapide des soupapes au niveau de la culasse démontée.
- Le kit comprend 3 adaptateurs pour soupapes et 8 bagues de réduction Ø19,8-50 mm au total. Utilisation universelle pour les petites et grandes têtes de soupape pour les VL et VUL
- La conception ouverte des adaptateurs garantit un accès optimal aux queues de soupape et aux clavettes, ce qui permet de déposer facilement les clavettes de soupape sur les moteurs multi-soupapes
- Le serre-joint léger et pratique est fabriqué en aluminium haute résistance et est équipé d'un vérin pneumatique à commande précise



Art. N° 1952 004 190

13 pcs

Données techniques

Largeur de serre-joint	max. 330 mm
Profondeur de serre-joint	max. 170 mm
Force de pression	à env. 6 bar 75 kg
	A 10 bar env. 100 kg

Contenu

- 1 x serre-joint aluminium
- 1 x vérin pneumatique
- 3 x adaptateurs pour soupapes Ø19,8/Ø23,5/Ø34 mm
- 8 x bagues de réduction Ø24,5/Ø25/Ø27/Ø29/Ø32/Ø34/Ø41/Ø50 mm



KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR MINI **Mini** 1.6 MOTEUR DIESEL



Utilisation BMW

- Modèle Mini (R56/S7), Clubman (R55)
- Moteur 1.5 TDCI, 1.6 Hdi, 1.6D
- Codes moteur D4164T, 9HF (DV6DTE), 9HG (DV6CM), 9HH (DV6DU), 9HJ (DV6DM), 9HJ (DV6DTE), 9HL (DV6C), 9HM (DV6UC), 9HN (DV6ETE), 9HP (DV6D), 9HP (DV6DTE), 9HR (DV6C)

Art. N°: 1952 005 270

6 pcs

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION ALFA ROMEO 2,2L DIESEL



Utilisation

- Modèles Giulia/Stelvio
- Moteur Alfa Romeo 2,2L Diesel (2016-2021)
- Codes moteurs 46335692/46335975/55266388/55268532
55268818/55271040/55275156/55284529
55284636/55271838

A utiliser comme OEM 2000004500/2063300090
2027400090/1.870.896.900/1870896900/EN-46789

Art. N° 1952 005 465

4 pcs

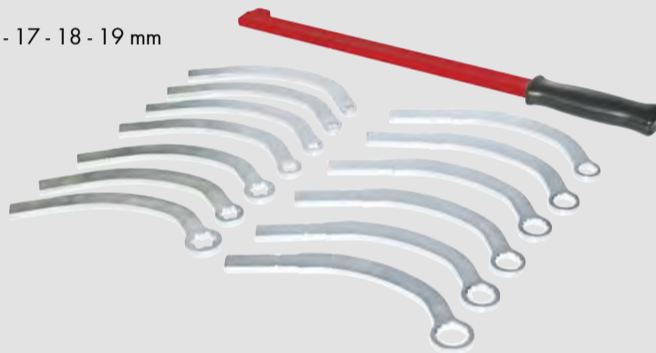
ASSORTIMENT DE CLÉS DE SERRAGE POUR GALET TENDEUR

Utilisation

- Galets tendeurs Audi, Skoda, Seat, VW, Opel, Mercedes, Mitsubishi, Saab, Honda
- Autres Idéal également pour l'accès aux vis de pompes à eau, de collecteurs, d'alternateurs, de câbles de démarrages.
- Pour tendre le dispositif de serrage lors du montage et du démontage de la courroie sur le véhicule.
- Le design mince et courbé permet un accès même dans des espaces confinés.
- Manche extra long pour une manipulation optimale et facile avec changement rapide pratique de clé.
- Convient pour les courroies de distribution, crantées ou d'accessoires.

Contenu

- 8 x clés hexagonales doubles : 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 mm
- 5 x clés Torx profil : E10 - E12 - E14 - E16 - E18
- 1 x manche



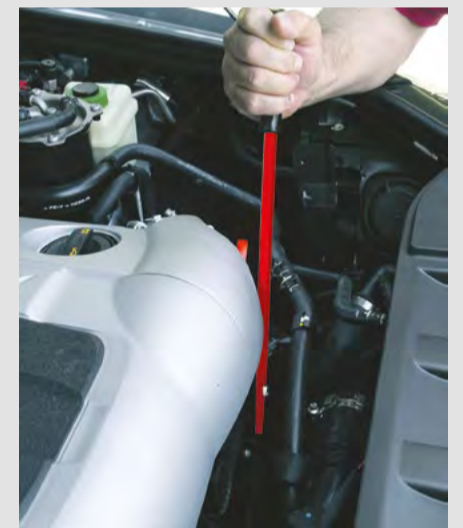
ORSY

Art. N° 1952 006 490

14 pcs



Universel



KIT D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION, BMW 2,3-2,5-2,8-3,0 6 CYLINDRES ESSENCE (CHAINE)

BMW

Utilisation

- Application BMW 2,3-2,5-2,8-3,0 6 cylindres essence - N51, N52, N53, N54, N55
- Modèles Série 1 (E81/E82/E87/E88/F20/F21) 2005-2016 ; Série 2 (F22/F23/F87) 2014-2019
Série 3 (E90/E91/E92/E93/F30/F31/F34) 2005-2016 ; Série 4 (F32/F33/F36) 2013-2016
Série 5 (E60/E61/F07/F10/F11) 2005-2017 ; Série 6 (E63/E64/F06/F12/F13) 2004-2019
Série 7 (E65/E66/F01/F02/F04) 2005-2015 ; X1 (E84) 2009-2011
X3 (E83/F25) 2006-2017 ; X5 (E70) 2006-2018
X6 (E71) 2009-2019 ; Z4 (E85/E86/E89) 2006-2017



ORSY

Art. N° 1952 005 195

7 pcs



KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR BMW 1.6 N40, N45 ET N45T

BMW

Utilisation BMW

- Modèle Série 1 (E81/82/87/88), Série 3 (E46),
Série 3 (E90/91/92/93)
- Moteur 1,6
- Codes moteurs N45 B16A, N40 B16A, N45T B16AC



follow us on YouTube

ORSY

Art. N° 1952 005 260

7 pcs





BMW

JEU D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR MOTEURS BMW 1,6 ET 2,0 ESSENCE (N20-N26)

Utilisations BMW

- Modèles 1er, 2er Cabriolet, 2er Coupe, 3er, 3er Gran Turismo, 4er Cabriolet, 4er Coupe, 4er Gran Coupe, 5er, X1, X3, X4, Z4
- Moteurs 1.6 und 2.0 Benzin
- Codes moteurs N20 B20A, N20 B20B, N26 B20, N26B20A, N20 B20B/U0, N20, B16A, N20 B20, N20 B20O0



Art. N° 1952 006 350

14 pcs

KIT D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION, BMW/MINI 1,2 – 1,5 – 2,0 – 3,0 ESSENCE (CHAINE)

BMW, Mini

Utilisation

- Application BMW/Mini 3,0-1,5-2,0-1,2 essence - B38, B48, B58
- Modèles BMW Série 1 (F20/21) 2015-2019 ; BMW Série 2 (F22/F23/F45/F46) 2014-2019 ; Série 3 (F30/F31/F34/F36) 2015-2019 ; Série 4 (F32/F33/F36) 2015-2019 ; Série 5 (G30/G31) 2017-2019 ; Série 6 (G32) 2017-2019 ; Série 7 (G11/G12) 2015-2019 i8 (I12) 2014-2019 ; X1 (F48) 2015-2019, X2 (F39) 2018-2019 ; X3 (G01) 2017-2018 X4 (G02) 2018-2018
- Modèles MINI Clubman (F54) 2015-2019 ; Berline (F55/F56) 2014-2019 ; Cabriolet (F57) 2016-2019



ORSY

Art. N° 1952 005 145

10 pcs

KIT CALAGE DE DISTRIBUTION, BMW – MINI (CHAINE)

BMW, Mini

- Modèles BMW – Série 1, Série 2, Série 3, Série 4, Série 5, X1, X3, X4, X5Mini – Clubman, Convertible, Mini Hatch
- Moteur 1.5 (3-cyl. B37), 2.0 Diesel (4-cyl. B47) (à partir de 2014)
- Codes moteurs B47 D20A / B37 D15A / B47 D20B / B37 C15A / B47 C20A / B47 C20B



ORSY

Art. N° 1952 004 740

7 pcs

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR MINI 1.6 MOTEUR DIESEL

Mini



Utilisation BMW

- Modèle Mini (R56/57), Clubman (R55)
- Moteur 1.5 TDCI, 1.6 Hdi, 1.6D
- Codes moteur D41 64T, 9HF (DV6DTED), 9HG (DV6CM), 9HH (DV6DU), 9HJ (DV6DM), 9HJ (DV6DTED), 9HL (DV6C), 9HM (DV6UC), 9HN (DV6ETED), 9HP (DV6D), 9HP (DV6DTED), 9HR (DV6C)

Art. N° 1952 005 270

6 pcs



Chrysler

OUTIL DE BLOCAGE POUR ARBRE À CAMES POUR CHRYSLER 2,5 L ET 2,8 L CRD

Application Chrysler

- Modèles Voyager, Grand Voyager, Cherokee
- Moteur 2,5L et 2,8L CDR Diesel
- Codes moteur R2516C / R2516K / R2816C5.05A / R2816K4
- Pour utiliser comme OEM VM.1085



Art. N° 1952 004 290

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION FCA 1,0L GSE

FCA



ORSY

Art. N°: 1952 005 475

6 pcs

Utilisation

Modèles

Fiat - 500X

Jeep - Renegade

Moteur

Fiat und Jeep 1,0L essence FCA GSE (Global Small Engine 2018-2021)

Codes moteurs

55282151

A utiliser comme OEM OEM 2064000090/2063600090 2063500090/2064000090

FCA

KIT D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION, FCA 1,75 TBI (COURROIE)

ORSY

Art. N° 1952 005 185

9 pcs

Utilisation

- Application FCA 1,75 Tbi/DI Turbo Jet essence - 939B1.000, 940A1.000
- Modèles Alfa Romeo 159 2009-2012 ; Brera 2009-2012
Giuletta 2010-2015 ; Spider 2009-2011
- Modèles Lancia Delta 2009-2014





Opel, Fiat, Alfa

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR OPEL 1.3 CDTI

Évite la rotation des arbres de moteur (ex. arbres à cames, vilebrequins) par le calage du tendeur pendant le changement de la chaîne de distribution.

Utilisation OPEL

- Modèle Agila/B, Astra-H/J, Combo-C/D, Corsa-C/D, Meriva-A/B, Tigra-B, Zafira-B/Family

Utilisation FORD

- Modèle Ka

Utilisation SUZUKI

- Modèle Ignis, Splash, Swift, Wagon R+

Utilisation FIAT

- Modèle 500/C/L/Living/MPW, Doblo/Cargo/Work Up, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Panda/Panda Classic, Grande Punto/Punto/Evo/Classic, Qubo, Strada Pick-up
- Moteur 1.3 CDTi, 1.3 CDTi ecoFLEX, 1.3 TDCi, 1.3 DDiS
- Codes moteur Z13DT, Z13DTE, Z13DTH, Z13DTI, Z13DTR

Art. N° 1952 005 180

5 pcs



Opel, Fiat, Alfa

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR FIAT/OPEL 1.6-1.9-2.0-2.4 JTD MOTEUR DIESEL

Utilisation ALFA

- Modèle 145, 146, 147, 156, 159, 166, Giulietta, MiTo

Utilisation FIAT

- Modèle Punto, Punto Evo, Grande Punto, Brava/BravoMarea, Linea, Idea, Weekend, Stilo, Doblo/Cargo/WorkUp, Multipla, Delta Musa, 500L

Utilisation LANCIA

- Modèle Lybra, Thesys
- Moteur 1.6D Multijet 115, 1.6D Multijet 120, 1.6D Multijet 90, 1.6D Multijet 105, 1.6D JTD 16V, 1.9D, 1.9D 16V/Multijet 150, 1.9D JTD, 1.9D JTD 100, 1.9D JTD 110, 1.9D JTD 115, 1.9D JTD 80, 1.9D JTD 16V, 1.9D Multijet 100, 1.9D Multijet 120, 1.9D Multijet 130, 1.9D Multijet 105, 1.9D Multijet 140, 1.9D Multijet 150, 1.9D Multijet 90, 1.9D TD 100, 1.9D TD 75, 2.0 D Multijet 135, 2.0 D Multijet 165, 2.0 D JTD 16V, 2.4D JTD, 2.4D JTD 20V, 2.4D JTD 125, 2.4D JTD 130, 1.9 CDTi, 1.9 CDTi, 1.9 TiD, 1.9 TTD, 1.9 XTID)
- Codes moteur 955A4.000, 350A3.000, 192B4.000, 198A2.000, 350A2.000, 955A3.000, 192A8.000, 198A6.000



Art. N° 1952 005 160

6 pcs



Opel, Chevrolet, Fiat, Alfa

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR OPEL 1.6-1.8 MOTEUR ESSENCE

Utilisation OPEL

- Modèle Corsa-D, Astra-G-H, Meriva-A, Zafira-B, Zafira-C Tourer, Vectra-C, Signum, Insigna, Vectra-C
- Moteur 1.6, 1.8
- Motorcodes Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, A16XER, Z18XER, A18XER, 2HO/A18XEL

Utilisation CHEVROLET

- Modèle Aveo, Cruze, Orlando
- Moteur 1.4, 1.6, 1.8
- Motorcodes G14D, LXV (F16D4), 2HO(Z18XER)

Utilisation ALFA ROMEO, FIAT

- Modèle Alfa 159, Fiat Croma
- Moteur 1.8
- Codes moteur 939A4.000



Art. N° 1952 005 220

7 pcs



Ford, Mazda

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR FORD/MAZDA 1.4-1.6-1.8-1.9-2.0-2.2-2.5 DIESEL

Utilisation FORD

- Modèle C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Mondeo
- Moteur 1.4D TDCi, 1.5 TDCi, 1.6D TDCi, 1.8D, 1.8D TCI, 1.8D TDdi, 1.8D TDCi, 1.8D TDCi, 1.8D Turbo, 1.8D Turbo, 1.9D TDI PD, 1.9D TDI PD, 2.0D TDCi, 2.2 TDCi, 2.5D, 2.5D Turbo

Utilisation MAZDA

- Modèle 2, 3, 5
- Moteur 1.4D TDCi, 1.6D 8V, 1.6D 16V



Art. N° 1952 005 070

19 pcs





Ford, PSA, Fiat, Volvo

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR GROUPE FIAT ET VOLVO 1.4-1.5-1.6-1.9-2.0-2.2-2.5 DIESEL

Utilisation FORD

- Modèle Focus, Focus C-Max, Fiesta, Fusion, Mondeo, Galaxi, S-Max

Utilisation PSA-GROUPE

- Modèle C5, C8, Xantia, Evasion, Evasion Synergie, Berlingo, Dispatch, Dispatch Jumpy, Relay, Relay Jumper 107, 206, 207, 306, 307, 308, 406, 406 Coupe, 407 607, 807, Expert, Partner, Boxer, Ranch

Utilisation FIAT

- Modèle Ulysse, Scudo, Ducato (JTD)

Utilisation VOLVO

- Modèle S40 / V50
- Moteur 1.4D HDi, 1.5D, 1.6D HDi, 1.9D, 2.0D HDi, 2.2D HDi, 2.5D Turbo
- Codes moteur DV4TD (8HT), DV4TD (8HX), DV4TD (8HZ), DV4TED (8HS)



Art. N° 1952 005 090

29 pcs

Ford

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR FORD 1.0 ECOBOOST MOTEUR ESSENCE

Utilisation FORD

- Modèle B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-Max
- Moteur 1.0 EcoBoost, 1.0 SCTi EcoBoost
- Codes moteur SFJA, SFJB, M1DA, M2DA, M1JC, M1JE



follow us on YouTube



Art. N° 1952 005 100

6 pcs

Ford, PSA, Volvo

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR FORD 1.4-1.6-1.8-2.0 MOTEUR ESSENCE ET DIESEL

Utilisation CITROËN

- Modèle Xsara, C2, C3, C4, C5, C8 Evasion

Utilisation PEUGEOT

- Modèle 107, 206, 207, 306, 307, 308, Ranch, Expert, 406, 407, 607, 807
- Moteur 1.4 - 1.6 Hdi, 1.6 Duratorq, TDCi, 1.6 D, 1.8 - 2.0 EW
- Codes moteur DV4TD (8HW/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ), F6JA, F6JB, Consultez le manuel d'utilisation pour plus d'applications



Art. N° 1952 005 290

9 pcs

Ford, Volvo, Mazda

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION FORD, VOLVO, MAZDA

Utilisation

- Modèles Ford Fiesta/Puma/Focus/Fusio/B-Max/C-Max/EcoSport/Kuga/Mondeo/S-Max/Galaxy Grand Tourneo Connect/Transit Connect
- Volvo S40/V40/S60/V60
- Mazda 2



Art. N° 1952 005 245

7 pcs

- Moteur Ford 1,25L /1,4L (1998-2015) 1,5 + 1,6L ECOBOOST (2010-2020)
- Volvo 1,6 GTDi (2010-2015)
- Mazda 1,25L/1,6L (2002-2007)

A utiliser comme OEM 303-1054/303-748/303-1097/303-376 303-393/303-1550/303-1552

Ford

KIT D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION, FORD 2,0 ECOBLUE TDCI (COURROIE)

Utilisation

- Application Ford 2,0 Ecoblue TDCI à partir de 2016
- Modèles Transit 2016-2019 Transit Custom 2016-2018 Tourneo Custom 2016-2018



Art. N° 1952 005 125

11 pcs

Ford, Volvo

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR FORD 1.2 - 1.4 - 1.6 ESSENCE

Utilisation

- FORD Focus, Fiesta, Fusion, C-MAX, B-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Galaxy, Puma, EcoSport
- VOLVO S40, V40

- MOTEUR 1,25, 1,4, 1,5 EcoBoost, 1,6 Ti-VCT, 1,6 SCTi EcoBoost

CODE MOTEUR

- ASDA, ASDB, B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164T4, F8JA, F8JB, FUJA, FUJB, FXDA/C, FXD-

- B/D, FXJA, FXJB, FXJC, FYDA/C, FYDB/D, FYDH, FYJA, FYJB, FYJC, HWDA, HWDB, HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, HXJE, IQDA, IQDB, IQJA, JQDA, JQDB, JQGA, JQMA, JQMB, JTBA, JTBB, JTDA, JTDB, JTJA, JTMA, JTWA, JTWB, KGBA, LIT, L1V, L1W, M7JA, M7JB, M8DA, M8DB, M8MA, M9DA, M9DB, M9MA, MUDA, PNBA, PNDA, RHBA, RTJA, RVJA, SHDA, SHDB, SHDC, SIDA, SNJA, SNJB, SPJA, SPJC, STJA, STJB, U5JA, UEJB, UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF, XTDA



Art. N° 1952 006 420

6 pcs





JEU D'OUTILS DE CALAGE POUR FORD 2,0 ECOBOOST

Ford

Application Ford

- Modèles Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max
- Moteur 2,0L EcoBoost, ST, TiVCT - essence (à partir de 2011)
- Codes moteur R9DA / MGDA / XQDA / R9DB / R9DC / R9DD / R9CD / R9CI / R9CB / R9CF / R9CH / TNCC / TNCD / TNCF



ORSY

Art. N° 1952 004 270

4 pcs

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VOLVO-FORD 1,4 A 2,5 DIESEL

Volvo, Ford, Mazda

Utilisation

FORD Fiesta; Fusion; Focus; Focus C-Max; C-Max; B-Max; S-Max; Galaxy; Mondeo; Ecosport

MOTEUR 1.4D TDCi, , , 1.5D TDCi, 1.6D TDCi, 1.8D, 1.8D TCI, 1.8D TDDi, 1.8D TDCi, , 1.8D Turbo, 2.0D TDCi, 2.2 TDCi, 2.5D, 2.5D Turbo

MOTEUR F6JA, F6JB, F6JC, F6JD, UGJC, TZJA, TZJB, G8DA, G8DB, G8DC, G8DD, G8DE, G8DF, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, RTA, RTB, RTC, RTD, RTG, RTE, RTF, RTH, RTJ, RTK, RFN, BHPA, HCPA, HCPB, KKDA, P7PA, P9PA, P9PB, R2PA, R3PA, RWPA, RWPC, F9DA/B, FFBA, FFWA, KHBA, QYBA, QYWA, KKDB, C9DC, RVA, G6DA, G6DB, G6DC, G6DD, G6DE, G6DF, G6DG, UFDB, TXDB, TYDA, UKDB, QXBA, QXBB, QXWA, QXWB, AZBA, KLBA, LPBA, AZBC, TYBA, UKBA, UFBA, TXBA, IXDA, QXWA, QXWB, AZWA, KLWA, AZWC, TYWA, UKWA, TXWA, UFWA, UFDA, TXDA, UKDA, , Q4BA, KNBA, QXBA, QXWA, QXBB, 4BA, 4BB, 4BC 4CC, 4FA, 4CA, 4CB, 4DA, 4EA 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4HB, 4HC, 4EB, 4EC, 4ED 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4GF, 4HA, 4HD

VOLVO S40 (03-10); S80 (07-10); V50 (06-10); V70 (07-10); C30 (06-10); C70 (06-10)

MOTEUR 1.6D, 2.0D **CODE MOTEUR** D4164T, D420T

MAZDA 2; 3 **MOTEUR** 1.4D TDCi, 1.6D 8V

CODE MOTEUR F6JA, F6JB, MZ-CD 1.6



ORSY

Art. N° 1952 006 130

16 pcs

DISPOSITIF DE BLOCAGE D'ARBRE A CAMES, MB OM651 (CHAINE)

Mercedes

Utilisation

- Application Mercedes OM651 à partir de 2012, dont véhicules hybrides
- Modèles Classe A, B, C, E, M, S, V/Sprinter/Viano/Vito
- Codes moteur 51.901, 651.910, 651.911, 651.912, 651.913, 651.916, 651.922, 651.924, 651.925, 651.930, 651.940, 651.955, 651.956, 651.957, 651.960, 651.961



Art. N° 1952 005 215

3 pcs

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR MERCEDES BENZ 1.8 - 2.1 DIESEL

Mercedes, Jeep

Utilisation

MB GLK, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, GLK, C-Class, Sprinter, Vito, Viano, CLS, S-Class, C-Class Coupe, M-Class, B-Class, SLK, A-Class, CLA Coupe, GLA, V-Class, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC

JEEP Compass

MOTEUR 1,8, 2,1, 2,2 CDI

CODE MOTEUR

651,912, 651,924, 651,911, 651,91, 651,916, 651,925, 651,956, 651,955, 651,957, 651,912, 651, 913, 651,9, 651,94, 651,961, 651,96, 651,901, 651,98, 651,922, 651,93, 651,921, 651,95



ORSY

Art. N° 1952 006 400

4 pcs

JEU D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR MOTEURS MERCEDES-BENZ 1,5 CDI, RENAULT/DACIA/NISSAN

Mercedes, Renault, Dacia, Nissan

Utilisations MERCEDES BENZ

- Modèles A-Class, B-Class, Citan, CLA Coupe, GLA
- Moteurs A160 CDI, A160d, A180 CDI ECO, A180d + A180CDI/BlueEFFICIENCY, B160 CDI, B180 CDI ECO, B180 CDI/BlueEFFICIENCY, 108 CDI, 109 CDI, 111 CDI, 180 CDI, GLA 180 CDI
- Codes moteurs OM 607.951

Utilisations pour les modèles/fabricants suivants

- Renault Captur, Clio, Clio Campus, Clio Storia, Clio Collection, Clio Symbol, Fluence, Kadjar, Kangoo, Be Bop, Gran Kangoo, Laguna, Latitude, Megane, Modus, Grand Modus, Scenic, Grand Scenic, Thalia, Twingo
- Dacia: Logan, Logan MCV
- Nissan: Almera, Cube, Evalia, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Pulsar, Qashqai, Qashqai+2, Tiida
- Moteurs 1.5 dCi, 1.5 dCi/GT/Gordini, 1.5 dCi XMOD dCi, 1.5 dCi/Gordini 85, 1.5 dCi Pure Drive
- Codes moteurs K9K



Art. N° 1952 006 330

3 pcs



Opel

JEU D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR OPEL 1,0 ESSENCE (B10)

Utilisations OPEL/VAUXHALL

- Modèles Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E
- Moteurs 1.0 SIDI Turbo/1.0 SIDI Turbo ecoFLEX (ab 2014)
- Codes moteurs LE1/B10XFL, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL



Art. N° 1952 006 360

2 pcs

Opel

JEU D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR OPEL 1,6 DIESEL (B16)

Utilisations OPEL/VAUXHALL

- Modèles Astra-J, Astra-K, GTC, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer
- Moteurs 1.6 CDTI, CDTI ecoFLEX (ab 2013)
- Codes moteurs LVL/B16DTH, LVM/B16DTL, LWQ/B16DTC, LWQ/B16DTE, LVL/B16DTJ, LVL/B16DTN, LVM/B16DTC



Art. N° 1952 006 370

5 pcs

Opel, Fiat, Alfa

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR FIAT/OPEL 1.6-1.9-2.0-2.4 JTD MOTEUR DIESEL

Utilisation ALFA

- Modèle 145, 146, 147, 156, 159, 166, Giulietta, MiTo

Utilisation FIAT

- Modèle Punto, Punto Evo, Grande Punto, Brava/BravoMarea, Linea, Idea, Weekend, Stilo, Doblo/Cargo/WorkUp, Multipla, Delta Musa, 500L

Utilisation LANCIA

- Modèle Lybra, Thesis
- Moteur 1.6D Multijet 115, 1.6D Multijet 120, 1.6D Multijet 90, 1.6D Multijet 105, 1.6D JTD 16V, 1.9D, 1.9D 16V/Multijet 150, 1.9D JTD, 1.9D JTD 100, 1.9D JTD 110, 1.9D JTD 115, 1.9D JTD 80, 1.9D JTD 16V, 1.9D Multijet 100, 1.9D Multijet 120, 1.9D Multijet 130, 1.9D Multijet 105, 1.9D Multijet 140, 1.9D Multijet 150, 1.9D Multijet 90, 1.9D TD 100, 1.9D TD 75, 2.0 D Multijet 135, 2.0 D Multijet 165, 2.0 D JTD 16V, 2.4D JTD, 2.4D JTD 20V, 2.4D JTD 125, 2.4D JTD 130, 1.9 CDTi, 1.9 CDTi, 1.9 Td, 1.9 TDi, 1.9 XTiD
- Codes moteur 955A4.000, 350A3.000, 192B4.000, 198A2.000, 350A2.000, 955A3.000, 192A8.000, 198A6.000



Art. N° 1952 005 160

6- pcs

Opel, Fiat, Alfa

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR OPEL 1.3 CDTI

Evitez la rotation des arbres de moteur (ex. arbres à cames, vilebrequins) par le calage du tendeur pendant le changement de la chaîne de distribution.

Utilisation OPEL

- Modèle Agila/B, Astra-H/J, Combo-C/D, Corsa-C/D, Meriva-A/B, Tigra-B, Zafira-B/Family

Utilisation FORD

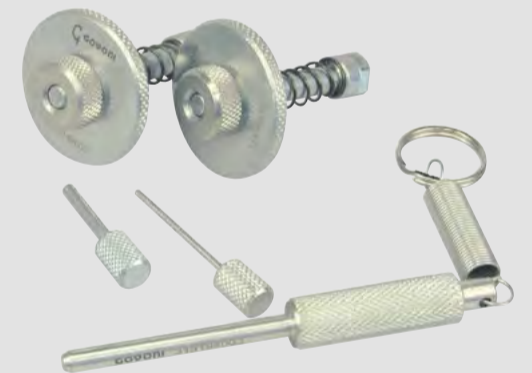
- Modèle Ka

Utilisation SUZUKI

- Modèle Ignis, Splash, Swift, Wagon R+

Utilisation FIAT

- Modèle 500/C/L/Living/MPW, Doblo/Cargo/Work Up, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Panda/Panda Classic, Grande Punto/Punto/Evo/Classic, Qubo, Strada Pick-up
- Moteur 1.3 CDTi, 1.3 CDTi ecoFLEX, 1.3 TDCi, 1.3 DDiS
- Codes moteur Z13DT, Z13DTE, Z13DTH, Z13DTJ, Z13DTR



Art. N° 1952 005 180

5 pcs

Opel, Chevrolet, Fiat, Alfa

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR OPEL 1.6-1.8 MOTEUR ESSENCE

Utilisation OPEL

- Modèle Corsa-D, Astra-G-H, Meriva-A, Zafira-B, Zafira-C Tourer, Vectra-C, Signum, Insignia, Vectra-C
- Moteur 1.6, 1.8
- Motorcodes Z16LER, Z16LER, Z16LET, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, A16XER, Z18XER, A18XER, 2HO/A18XEL

Utilisation CHEVROLET

- Modèle Aveo, Cruze, Orlando
- Moteur 1.4, 1.6, 1.8
- Motorcodes G14D, LXX (F16D4), 2HO(Z18XER)

Utilisation ALFA ROMEO, FIAT

- Modèle Alfa 159, Fiat Croma
- Moteur 1.8
- Codes moteur 939A4.000



Art. N° 1952 005 220

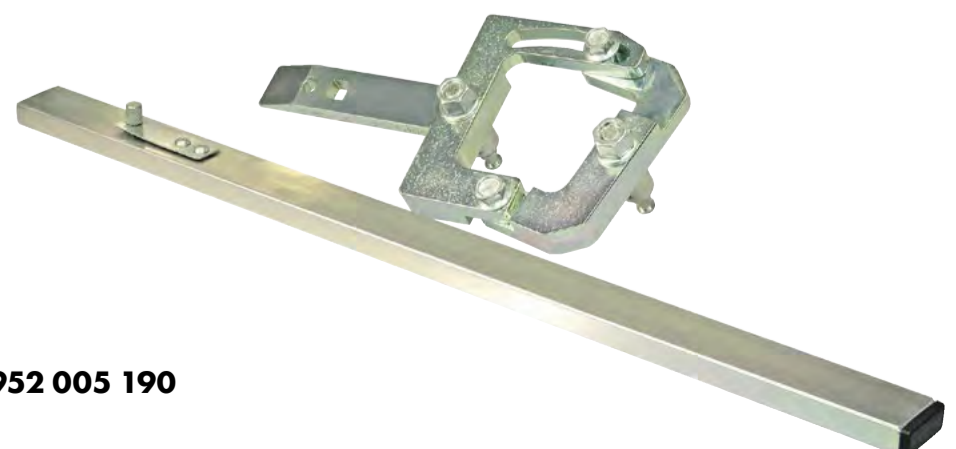
7 pcs

Opel

OUTIL DE BLOCAGE D'ARBRE À CAME POUR OPEL 1.0 - 1.2 - 1.4 ECO FLEX

Utilisation OPEL

- Modèle Corsa, Astra, Meriva, Zafira
- Moteur 1.0 - 1.2 - 1.4 ecoFLEX
- Codes moteur A10XEP, A12XEL, A12XER, LUJ/A14NET, LUJ/A14NEL, LUH/A14NEL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL



Art. N° 1952 005 190

2 pcs



Opel

KIT D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION, POUR OPEL 2,0 TDCI (COURROIE + CHAÎNE)

Utilisation

- Application Vauxhall/Opel 2,0 CDTi - LFS/B20DTH (2,0 CDTi à partir de 2014)
- Modèles Cascada 2015-2017
Insigne 2014-2017
Insignia Country Tourer 2014-2017
Zafira C Tourer, CDTi ecoFLEX



Art. N° 1952 005 115

7 pcs

Opel, Vauxhall, Chevrolet

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR OPEL 2.0 CDTI DIESEL

Utilisation

- Opel/ VAUXHALL** Antara
- CHEVROLET** Lacetti, Nubira, Captiva, Epica, Cruze
- MOTEUR** 2.0 VCDI, 2.0 D, 2.0 Turbo Diesel
- CODE** Z20DM, Z20S1, RA420/Z20S1,
- MOTEUR** LLW/Z20DMH, Z20DMH, Z20DM



Art. N° 1952 006 410

9- pcs

Ford, PSA, Fiat, Volvo

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR GROUPE FIAT ET VOLVO 1.4-1.5-1.6-1.9-2.0-2.2-2.5 DIESEL

Utilisation FORD

- Modèle Focus, Focus C-Max, Fiesta, Fusion, Mondeo, Galaxi, S-Max

Utilisation PSA-GROUPE

- Modèle C5, C8, Xantia, Evasion, Evasion Synergie, Berlingo, Dispatch, Dispatch Jumpy, Relay, Relay Jumper
107, 206, 207, 306, 307, 308, 406, 406 Coupe, 407 607, 807, Expert, Partner, Boxer, Ranch

Utilisation FIAT

- Modèle Ulysse, Scudo, Ducato (JTD)

Utilisation VOLVO

- Modèle S40 / V50
- Moteur 1.4D HDi, 1.5D, 1.6D HDi, 1.9D, 2.0D HDi, 2.2D HDi, 2.5D Turbo
- Codes moteur DV4TD (8HT), DV4TD (8HX), DV4TD (8HZ), DV4TED (8HS)



Art. N° 1952 005 090

29 pcs

Ford, PSA, Volvo

KIT DE CALAGE DE DSITRIBUTION POUR FORD 1.4-1.6-1.8-2.0 MOTEUR ESSENCE ET DIESEL

Utilisation CITROËN

- Modèle Xsara, C2, C3, C4, C5, C8 Evasion

Utilisation PEUGEOT

- Modèle 107, 206, 207, 306, 307, 308, Ranch, Expert, 406, 407, 607, 807
- Moteur 1.4 - 1.6 Hdi, 1.6 Duratorq, TDCi, 1.6 D, 1.8 - 2.0 EW
- Codes moteur DV4TD (8HW/8HX/8HZ), DV4TED4 (8HV/8HY), DV6ATED4 (9HX/9HY/9HZ), F6JA, F6JB, Consultez le manuel d'utilisation pour plus d'applications



Art. N° 1952 005 290

9 pcs



KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION PSA 1,0/1,2 L ESSENCE

Ne nécessite pas le démontage des injecteurs ou de la pompe haute pression. Enorme gain de temps garanti !

- Permet le démontage et le montage professionnel de la courroie crantée fonctionnant dans l'huile.
- Par rapport à la variante classique OEM 0109-2A (EN-52127-1), la nouvelle solution optimisée permet d'économiser du temps de travail (environ 3h) ainsi que du matériau d'étanchéité (temps de séchage), etc.



Utilisation

Constructeurs Peugeot, Citroën, Opel, Toyota ainsi que d'autres véhicules du Groupe Stellantis

Codes moteurs Opel: B12XE, B12XHL, B12XHT, D12XE, D12XHL, D12XHT,

Citroën: EBO, EBOF, EB2, EB2D, EB2DT, EB2DTS, EB2F, EB2M, F12XHT,

Peugeot: HMT, HMU, HMV, HMW, HMY, HMZ, HNY, HNZ, ZMZ 1,0 und 1,2L THP 3-Cylindres essence des générations à partir de 2012 avec turbo

A utiliser comme : 0109-2C / 0109-2D / 0197-N (EN-52588) / G-0109-6 (EN-52809)

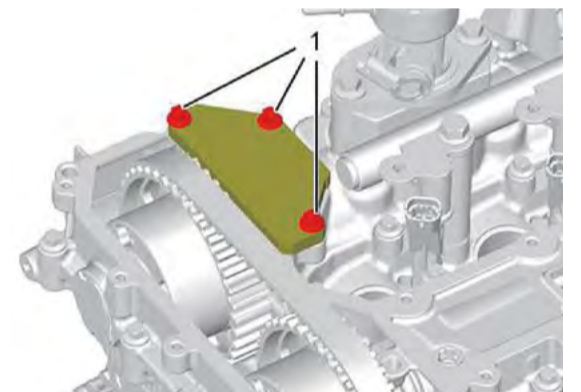
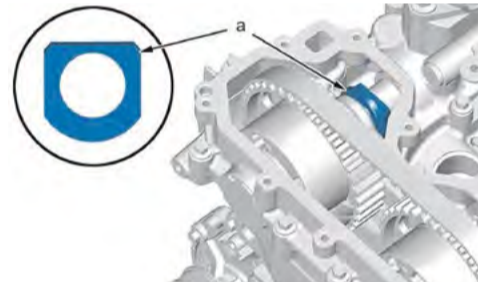
Art. N° 1952 005 305

4 pcs

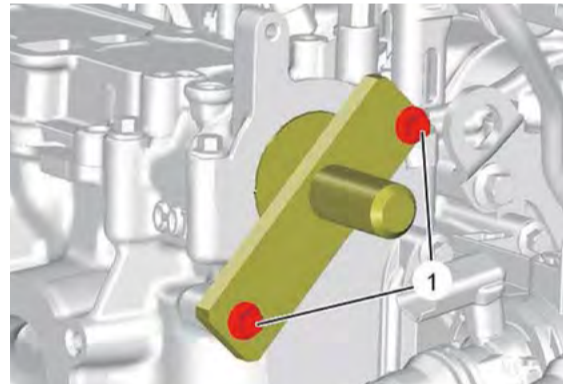
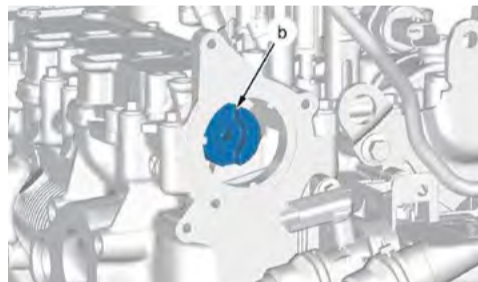
Contenu

- 1 x Outil de fixation et de réglage pour arbre à cames d'admission
- 1 x Outil de blocage pour arbre à cames d'échappement
- 1 x Broche de blocage et de réglage pour volant d'inertie
- 1 x Outil de contrôle de courroie crantée

0109-2C
Outil de blocage et de réglage pour arbre à cames d'admission



0109-2D
Outil de blocage pour arbre à cames d'échappement





KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION PSA 1,6 L DIESEL

Toyota, PSA

Recommandé par TOYOTA

- Permet le démontage et le montage correct de la courroie crantée ainsi que le remplacement de la courroie élastique.
- Cette gamme de 12 pièces se caractérise par une grande variété d'applications en termes de constructeurs et de modèles de véhicule.
- Entraînement en option avec clé pour galet tendeur (L=550mm)
Art. N° 1952 006 499 Poignée
Art. N° 1952 006 494 douille de 15 mm



Utilisation

Constructeurs Fiat, Peugeot, Citroën, Ford, Mazda, Toyota, Volvo
z.B. Toyota Proace, Citroën Spacetourer/Jumpy, Peugeot Expert/Traveller

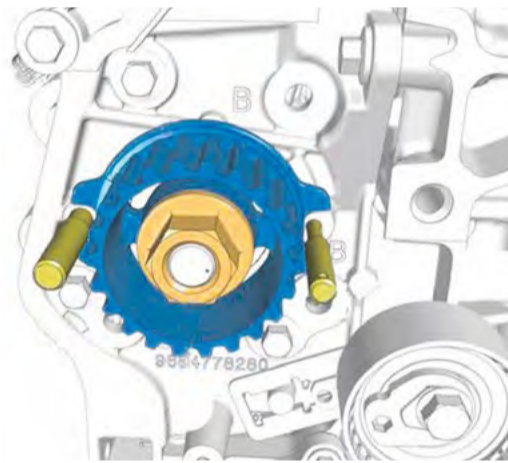
Codes moteur DV6 1,6L (HDI, TDCi)/DV6/3WZ

A utiliser comme : OEM PZ4L0-C0194/PZ4L0-G0194-X0/PZ4L0-G0109-90

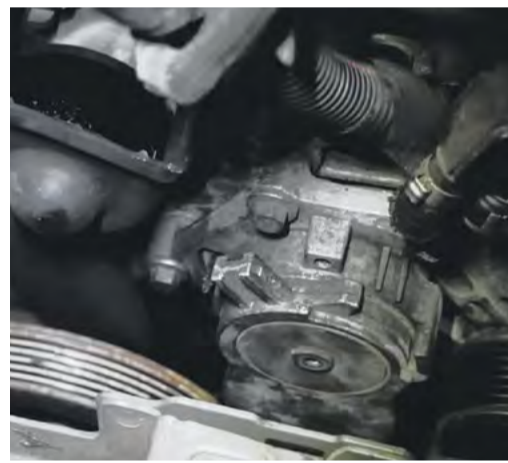
Contenu

- 1 x Kit de broches de fixation, 4-pces (0194-A-B-C)
- 1 x Broche pour pompe haute pression (0194-J)
- 1 x Broche pour galet automatique (0194-F)
- 1 x Extracteur pour poulie de pompe haute pression (G0194-X0)
- 1x Clé pour galet tendeur de courroie d'accessoires, 5-pces (G0109-90)

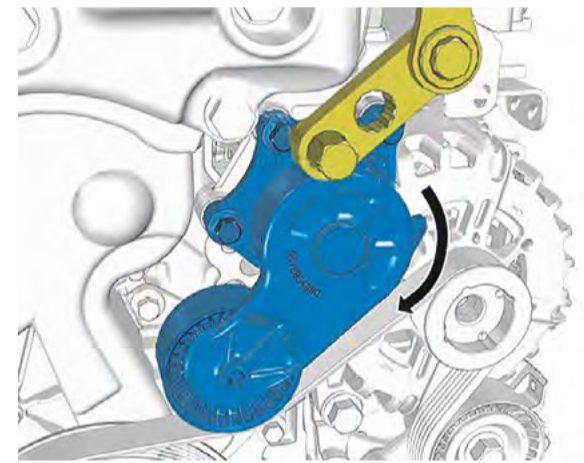
Poulie de pompe haute pression



Galet tendeur avec entraînement



Détendre la galet tendeur



Art. N° 1952 005 255

12 pcs

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION PSA 12,0/2,2 L DIESEL

Toyota, PSA

Recommandé par TOYOTA

- Ce kit contient tous les outils nécessaires au remplacement de la courroie ou de la chaîne de distribution de nombreux moteurs diesel PSA et Fiat.
- Convient pour les moteurs DW10 2.0L avec un arbre à cames en tête ou double arbre à cames (courroie crantée + chaîne) et pour moteurs DW12 2,2L avec chaîne de distribution !



Utilisation

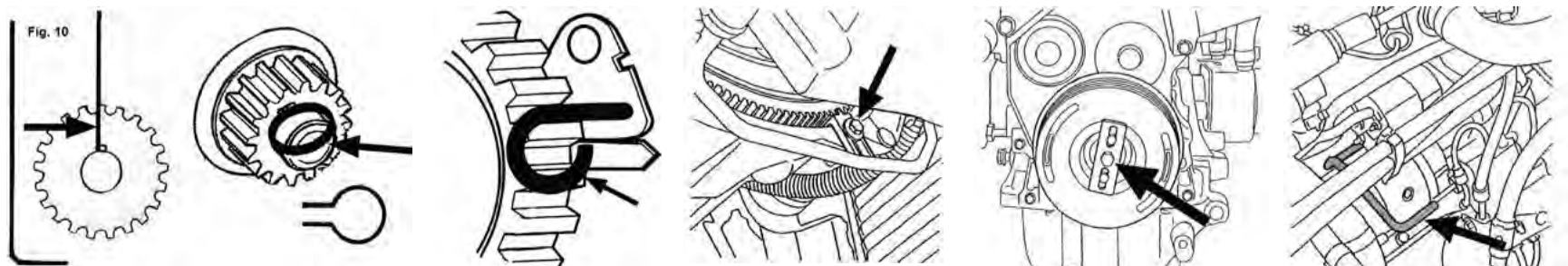
Constructeurs Citroën, DS, Peugeot, Fiat (VL à VU)
comme Toyota ProAce Verso, Peugeot Traveller,
Citroën Spacetourer, Opel Zafira Life,
Fiat Ulysse à partir de 2016

Codes moteur DW10/4WZ (à partir de 2016) - DW10 2,0L
et DW12 2,2L HDI, Blue HDI
ainsi que JTD/Multijet, Di-D (années 1999-2022)

A utiliser comme : 0188-F / 0188-M / 0188-Y / 0188-X / 0188-AD / 0188-AH / 0188-Q1 / 0188-K / 0188-J2 / 0188-P / 0153AL_4200TA / 0188-Q2

Art. N° 1952 006 045

14 pcs





Renault, Nissan

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR RENAULT/NISSAN 1.2-1.4-1.6-2.0 MOTEUR ESSENCE

Utilisation RENAULT

- Modèle Clio, Clio sport, Megane, Scénic, Laguna, Espace
- Moteur 1.2 16V, 1.4, 1.4 16V, 1.6, 1.8, 2.0, 2.0 16 V, 2.0 IDE, 2.0 Turbo
- Codes moteur K4J/K4M, F4P/F4R



Art. N° 1952 005 280

4 pcs

Renault, Nissan

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR RENAULT/NISSAN 1.6 MOTEUR DIESEL

Utilisation RENAULT

- Modèle Megane, Scenic, Grand Scenic

Utilisation NISSAN

- Modèle Qashqai y Qashqai+2
- Moteur 1.6 dCi
- Codes moteur Todos los motores R9M



Art. N° 1952 005 300

4 pcs

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR RENAULT/NISSAN 1.5-1.9-2.2-2.5 MOTEUR DIESEL

Renault, Nissan

Utilisation RENAULT

- Modèle Clio, Kangoo, Laguna, Espace, Master, Mégane/Scénic, Trafic, Thalia, Modus, Twingo, Be Bop, Fluence, Logan
- Moteur 1.5D dCi, 1.9D dCi, 1.9D dTi, 2.2D dCi, 2.5D dCi
- Codes moteur K9K 700/702/704/706/710/712/714/716/718/722/724/728/729/732/734/750/752



Art. N° 1952 005 310

12 pcs



DISPOSITIF DE MONTAGE POUR ARBRES A CAMES POUR MOTEURS DU GROUPE VW (COMMON RAIL)

Groupe VW

Utilisation

AUDI A1/A1 Sportback, A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 Cabrio, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, A6 quattro, A8, Q3, Q5, Q7, TT

VW Amarok, Beetle/Coccinelle/Maggiolino, Caddy/Caddy Maxi, CC, Crafter, Eos, Golf Plus, Golf V Estate, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter T5, Transporter T6, Transporter T7, Transporter T8, Transporter T9, Transporter T10, Transporter T11, Transporter T12, Transporter T13, Transporter T14

SKODA Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor

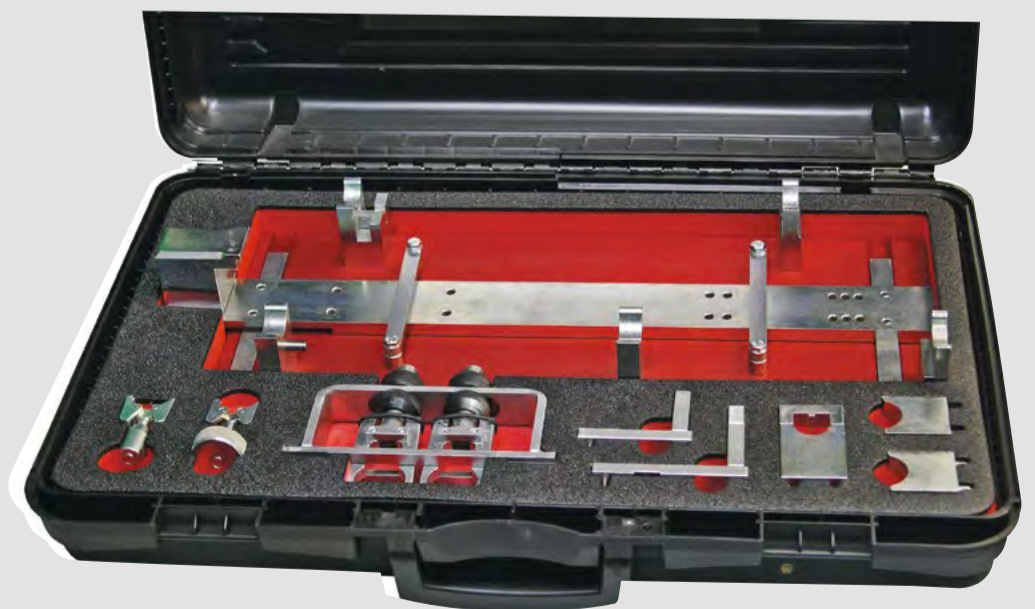
SEAT Alhambra, Altea/Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo

PORSCHE Cayenne

MOTEUR 1.6 TDI CR, 2.0 TDI CR, 2.7 TDI CR, 3.0 TDI CR, 4.0 TDI CR, 4.2 TDI CR, 1.2 TDI CR, 2.0 BiTDI CR, 2.0 GTD CR, 4.2 BiTDI CR

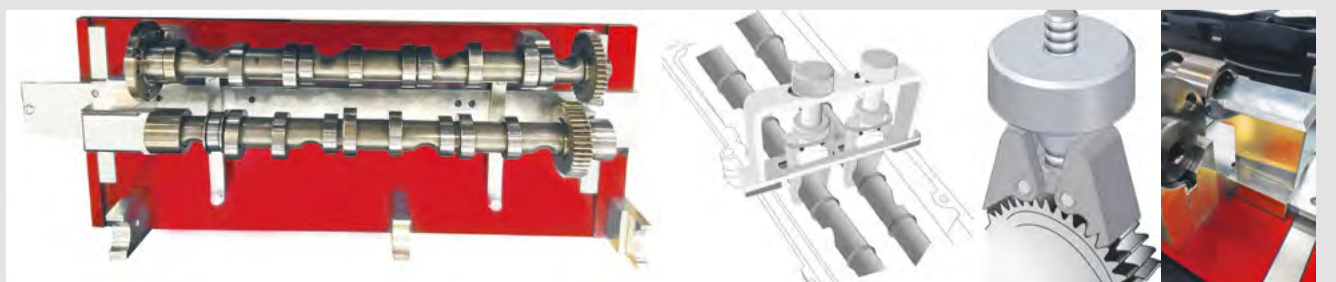
CODE CAYB, CAYC, CFHB, CFHD, CBAA, CBAB, CFFA, CFFB, CBBB, CFGB, CLJA,

MOTEUR BPP, BSG, BKN, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CGLC, CGLD, CJCA, CJCB, CJCC, CJCD, CMFA, CMFB, CAMA, CAMB, CGKA, CGKB, CCWB, CCWA, ASB, CAPA, CCLA, CMEA, CANA, CANB, CANC, CAND, CGLE, CMGB, BNG, CDYA, CDYB, CDYC, BMK, ASE, BVN, CDSB, CTEC, CFGC, CFGD, CLLB, CGLA, CGLB, BUG, BUN, CASA, CASB, CCMA, BTR, CCFA, CCFC, CAS, M05/9E, MCU, MCU/DB, M05/9D (CAS), CFFE, CEGA, CFHC, CFJA, CFWA, CAYA, CLNA, CLCB, CFHF, CLCA, CFHA, CBDB, CDCA, CNEA, CSHA, CDBA, CNFA, CNFB, CAYD, CAYE, CFHE, CKUB, CKTB, CKTC, CKUC, CSLB, CSNA, CBDA, CBDC, CJAA, CLLA, CBAC, CARA, CEXA, CBBA, CFFD, BKS, CASC, CATA, CASD, CKDA, CFJB, CFCA, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CCHA, CCHB.



Art. N° 1952 005 390

15 pcs





KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 2.5 DIESEL (INJECTEUR POMPE)

VW

Utilisation VW

- Modèle Touareg, Transporter
- Moteur 2.5 TDi PD
- Codes moteur AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BNZ, BPC, BPD, BPE



Art. N° 1952 005 150

8 pcs

VW, Seat, Skoda, Audi

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 1.2 - 1.4 - 1.6 MOTEUR ESSENCE

Utilisation VW

- Modèle Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate

Utilisation SEAT

- Modèle Alhambra, Cordoba, Ibiza

Utilisation SKODA

- Modèle Fabia, Roomster, Octavia, Yeti

Utilisation AUDI

- Modèle A1, A2, A3, A3 Cabrio, A4
- Moteur 1.2 TSI, 1.4 FSI, 1.4 TSI, 1.6, 1.6 FSI
- Codes moteur CBZA, CBZB, CBZC, AXU, BKG, BLN, BLG, BMY, BWK, CAXA, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, BAG, BLF, BLP, BTS, CFNA



Art. N° 1952 005 120

6 pcs

VW, Seat, Skoda, Audi

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 1.2-1.4-1.7-1.9-2.0-2.5 MOTEUR DIESEL

Utilisationn VW

- Modèle Lupo, Polo, Polo/Classic, Fox, Golf/Bora, Golf/Plus, Jetta, Jetta III, Eos, Beetle, New Beetle, Scirocco, Tiguan, Passat, Passat CC, Touran, Sharan, Caddy, Vento, Caddy Maxi, Golf Estate, Sharan, Transporter

Utilisation SEAT

- Modèle Ibiza, Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza/Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra, Exeo

Utilisation SKODA

- Modèle Fabia, Fabia II, Felicia, Roomster, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Superb, Superb II

Utilisation AUDI

- Modèle 80, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 quattro, A5, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, TT, Q5
- Moteur 1.2TDi PD, 1.4TDi PD, 1.7SDi, 1.9D/Turbo, 1.9SDi, 1.9TDi, 1.9TDi PD, 2.0TDi PD, 2.5 TDi
- Codes moteur AJM, AMF, ANU, ANY, ARL, ASZ, ATD, ATJ, ATL, AUJ, AVB, AVF, AVQ, AWX, AXB, AXC, AXR, AYZ, BAY, BDK, BGW, BHC, BHW, BJB, BKC, BKD, BKE, BKP, BLS, BLT, BMR, BMS, BMT, BNM, BNV, BFX, BRB, BRM, BRR, BRS, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BUK, BVK, BWB, BWV, BXE, BXF, BDJ, BLB, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPV, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BVH, BVV, AHB, AHG, AKU, AKW, 1X, 1Y, AAZ, ABL, AEF, AEY, AGD, AGP, AQM, ASX, ASY, AYQ, 1Z, AFF, AFN, AGR, AHF, AHH, AHU, ALE, ALH, ASV, AVG, AFB



Art. N° 1952 005 140

18 pcs



KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW VW, Seat, Skoda
1.2-3 CYLINDRES - MOTEUR ESSENCE



Art. N° 1952 005 110

Utilisation VW

- Modèle Fox, Lupo, Polo

Utilisation SEAT

- Modèle Ibiza, Cordoba

Utilisation SKODA

- Modèle Fabia, Roomster
- Moteur 1.2 6V, 1.2 12V
- Codes moteur AWY, BBM, BMD, CHFA, AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB, CEVA

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 1.6 VW, Seat, Skoda, Audi
2.0 TDI CR (À PARTIR DE 2012)



Utilisation VW

- Modèle Golf SV/Sportsvan, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Polo

Utilisation SEAT

- Modèle Leon, Leon ST

Utilisation SKODA

- Modèle Octavia III

Utilisation AUDI

- Modèle A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, A6, Q5, TT
- Moteur 1.4TDI CR, 1.6TDI CR, 1.6TDI CR GreenLine, 1.6TDI CR BlueMotion, 1.6TDI CR Ecomotive, 2.0TDI CR, 2.0 RS TDI CR, 2.0TDI CR Ultra
- Codes moteur CKFB, CKFC, CLHA, CLHB, CNHA, CNHC, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRKA, CRKB, CRLB, CRLC, CRMB, CRVA, CRVC, CSUA, CSUB, CUNA, CUPA, CUTA



Art. N° 1952 005 200

10 pcs

VW, Seat, Skoda, Audi

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 1.4-2.0 MOTEUR ESSENCE

Utilisation VW

- Modèle Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Golf Estate, Golf Plus, Bora, Passat, Vento, Jetta, Eos, Touran, Sharan, Transporter

Utilisation SEAT

- Modèle Altea, Altea XI, Arosa, Ibiza, Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra

Utilisation SKODA

- Modèle Fabia, Octavia, Octavia II, Superb

Utilisation AUDI

- Modèle 80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
- Moteur 1.4 16V, 1.4 FSI, 1.6, 1.6 16V, 1.6 FSI, 1.8, 1.8 16V, 1.8 Turbo, 2.0, 2.0 FSI, 2.0 TFSI
- Codes moteur AFK, AHV, AKQ, APE, AQQ, AUA, AUB, BBY, BCA, AXP, BBZ, BKY, ARR, ADP, AEK, AFT, AHL, AKS



Art. N° 1952 005 210

15- pcs



VW, Seat, Skoda, Audi

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 1.2-1.6 MOTEUR ESSENCE



Utilisation VW

- Modèle Polo, Golf, Golf VI Cabrio, GolfPlus, Golf Variant, Touran, Eos, Passat, Jetta, Scirocco, Beetle, Sharan, Tiguan, Caddy, Caddy Maxi, Fox

Utilisation SEAT

- Modèle Cordoba, Ibiza

Utilisation SKODA

- Modèle Fabia, Roomster

Utilisation AUDI

- Modèle A3
- Moteur 1.2 12V, 1.2 6V, 1.4 FSI, 1.4 TSI, 1.6 16V, 1.6 FSI
- Codes moteur AWY, BBM, BMD, CHFA, AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB, AXU, BKG, BLN, BLG, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAXA, BTS

Art. N° 1952 005 240

8- pcs



KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 1.2-2.0 TDI CR VW



Art. N° 1952 005 230

13 pcs



Utilisation VW

- Modèle Beetle, New Beetle, Bora, Caddy, Caddy Maxi, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Golf Estate, Jetta, Jetta III, Lupo, Passat, Passat CC, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Transporter
- Moteur 1.2D TDI PD, 1.4D TDI PD, 1.6D TDI CR, 1.9D TDI PD, 2.0D SDI
- Codes moteur ANY, AYZ, AMF, BMS, BNM, BNW, BWB, BAY, CAYA, CAYB, CAYC, AJM, ARL, ASZ

KIT DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 1.4-1.6 - 1.8 - 2.0 MOTEUR ESSENCE VW, Seat, Skoda, Audi



Utilisation VW

- Modèle Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Passat, Touran, Scirocco, Tiguan

Utilisation SEAT

- Modèle Altea, Altea XI, Arosa, Ibiza, Cordoba, Exeo

Utilisation SKODA

- Modèle Fabia, Octavia, Octavia II, Superb

Utilisation AUDI

- Modèle 80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
- Moteur 1.4 und 1.6 16V. twin cams, 1.4 FSI, 1.6, 1.6 FSI, 1.8, 1.8 16V, 1.8 T, 2.0, 1.6V, 2.0 FSI/TFSI (Courroie)
- Codes moteur 1F, 2E, AAC, AAE, ABF, ABM, ABS, ABT, ACE, ADA, ADL, ADP, ADR, ADY, ADZ

Art. N° 1952 005 130

13 pcs





JEU D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 1,8-2,0 TFSI AVEC CHAÎNE DE DISTRIBUTION

VW

ORSY

Art. N° 1952 006 340

10 pcs

Utilisations VW

- Modèles Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Scirocco, Eos, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Sharan, Tiguan

Utilisations SEAT

- Modèles Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Alhambra

Utilisations SKODA

- Modèles Octavia II, Superb II

Utilisations AUDI

- Modèles A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, Q3, Q5, TT
- Moteurs 1.8 - 2.0 TFSI (ab 2008)
- Codes moteurs CCZA, CDNB, CDNC, CFKA, CCZC, CPSA, CESA, CETA, CCZB, CCZD



JEU D'OUTILS DE CALAGE DE DISTRIBUTION POUR VW 2,0 FSI/TFSI AVEC CHAÎNE DE DISTRIBUTION

VW



Art. N° 1952 006 380

9 pcs

Utilisations VW

- Modèles Eos, Golf Plus, Golf V, Golf VI, Golf VI Cabrio, Jetta, Scirocco, Passat, Touran

Utilisations SEAT

- Modèles Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Exeo

Utilisations SKODA

- Modèles Octavia II

Utilisations AUDI

- Modèles A3/A3 Sportback, A4, A4 Cabrio, A4 quattro, A6, S3, TT
- Moteurs 2.0 TFSI (ab 2004)
- Codes moteurs AXW, BHD, BMB, AXJ, BPY, BWA, BCB, BPJ, BUL, BWE, BLR, BLX, BLY, BVY, BVZ, BWT, BYK, BZC, CDLA, CDLC, CDLB, CDMA, BWJ, CDLD, BVX, BYD





KIT POUR EMBRAYAGE SAC AUTOREGLABLE AVEC TRAVERSE 3 OU 4 BRANCHES

Universel



- L'utilisation d'un outillage spécial est absolument nécessaire pour garantir un montage correct des embrayages auto-réglables
- Lors du montage, aucune force opposée ne doit agir et évite la rotation anticipée de l'anneau de réglage dans le plateau de pression de l'embrayage
- Selon la typologie du volant moteur (avec 6 ou 8 vis), la broche de pression doit être équipée avec le plateau correspondant
- Utilisez un plateau à 3 branches sur le volant à inertie avec 6 vis de montage et un plateau à 4 branches sur le volant à inertie avec 8 vis de montage
- Dernière mise à jour produit 01/2016

	Centrage
	Pour volant avec 6 vis
	Pour volant avec 4 ou 8 vis

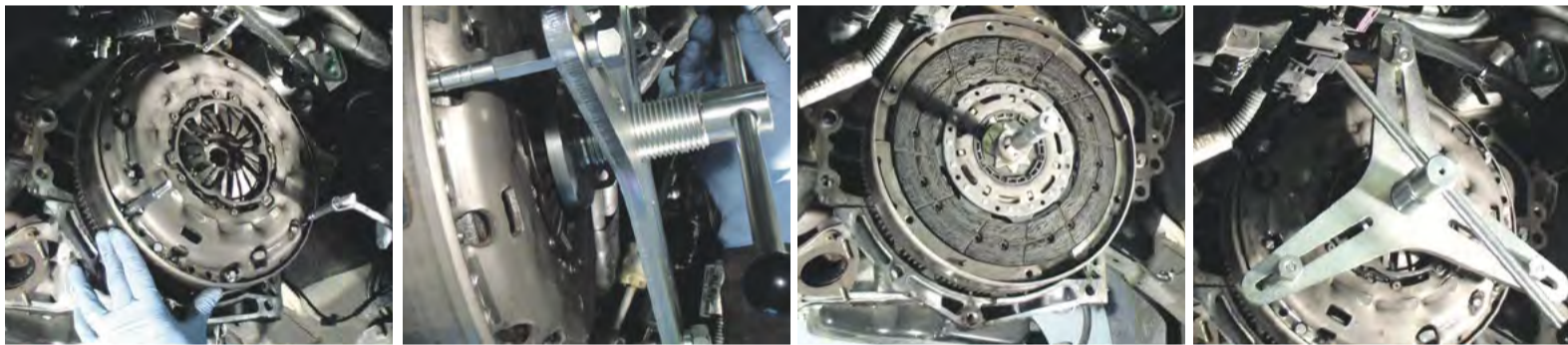
Contenu

- 1 x douille conique universelle avec élément de centrage/serrage (15-28 mm) pour la prise du plateau d'embrayage
- 1 x centreur universel avec guide et élément de serrage en 3 pièces
- 7 x centreurs de diamètres différents
- 5 x centreurs spécial BMW de différents diamètres et vis correspondantes
- 1 x broche de pression 3 pcs et 2 traverses avec 3 ou 4 branches
- 1 x pré-tensionneur pour utilisation sur Mercedes Benz
- 4 x goujons M6 - M7 - M8
- 4 x écrous moletés



Art. N° 1952 003 010

39 pcs



+ PRODUIT OPTIONNEL

KIT OUTIL DE CENTRAGE POUR EMBRAYAGE SAC

Universel

Le nouvel outil de centrage d'embrayage permet un centrage du disque d'embrayage également sur les véhicules sans palier de guidage sur le vilebrequin. Les deux éléments de serrage/centrage garantissent sur le premier élément de serrage, le centrage précis dans le disque d'embrayage, sur le deuxième élément de serrage, le centrage précis sur le palier de guidage, plus particulièrement l'alésage de vilebrequin.

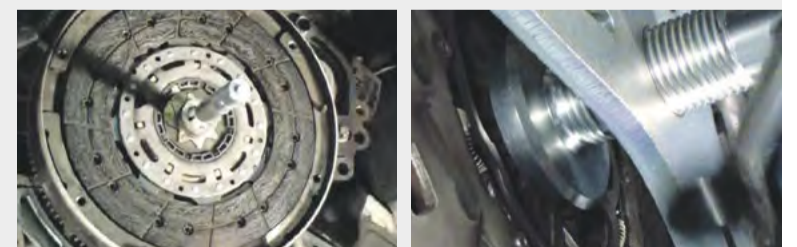
Complément optimal pour tous les kits usuels d'outils pour embrayage SAC

Art. N° 1952 003 050

15 pcs



- Particulièrement nécessaire pour les véhicules sans palier de guidage sur le vilebrequin.
- Nécessaire pour les véhicules sur lesquels le diamètre intérieur de l'alésage de vilebrequin est plus grand que le diamètre intérieur du moyeu de disque d'embrayage.
- La livraison inclue l'outil de centrage BMW pour véhicules sur lesquels le palier de guidage se trouve sur l'arbre de transmission (BMW E90, E91, E92, E93 (335i)).





JEU D'OUTILS DE CENTRAGE POUR EMBRAYAGE **Universel**

- Assortiment universel de 19 pièces destiné aux professionnels pour l'installation des embrayages, compatible avec la plupart des modèles et des fabricants du marché.
- Convient aux véhicules avec et sans roulements guides/pilotes, ainsi qu'aux transmissions intégrales, tractions et propulsions
- Deux options de centrage sont disponibles :

Véhicules sans roulement pilote : Centrage du plateau d'entraînement sur l'embrayage lorsqu'il n'est pas assemblé - montage ultérieur de l'unité sur le volant d'inertie du véhicule

Véhicules avec roulement pilote : Centrage du plateau d'entraînement sur le roulement pilote sur le véhicule (principalement les véhicules avec roues motrices à l'avant et moteur transversal)

Contenu

- 1 x axe de montage court 55 mm
- 1 x axe de montage moyen 150 mm
- 1 x axe de montage long 200 mm
- 2 x fixation d'expandeur Ø15,0 - 19,0 mm / Ø19,5 - 26,0 mm
- 1 x double cône pour moyeu de disque d'embrayage 19-28 / 21-30 mm
- 1 x double cône pour moyeu de disque d'embrayage 26-31 / 28-35 mm
- 1 x plaque de pression double cône pour rondelle Belleville 29-50,5 / 49-69 mm
- 10 x adaptateur de roulement pilote Ø10, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 26, 27, 30 mm
- 1 x rallonge pilote 26 mm

Utilisation

- VL
- SUV
- Tous terrains
- VU
- VUL



Centrage du disque d'entraînement lorsqu'il n'y a pas de roulement guide



Centrage du disque d'entraînement avec le roulement guide



Art. N° 1952 003 070

19 pcs

KIT RÉTRACTEUR POUR EMBRAYAGE FORD POWER SHIFT DPS6 ET 6DCT250

Ford

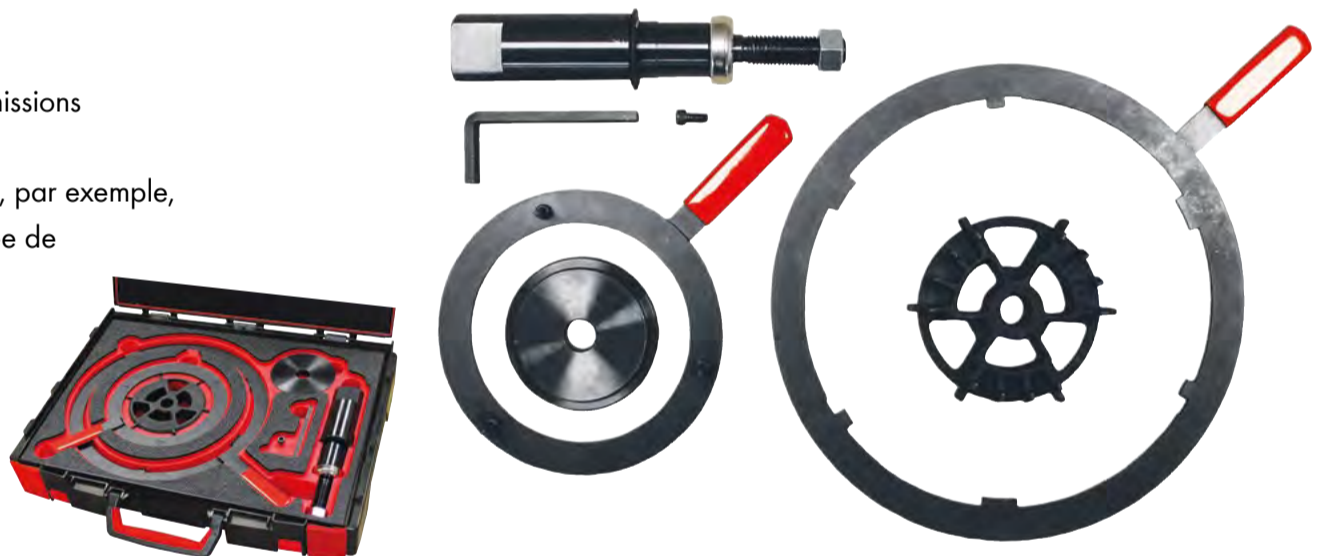
- Nécessaire pour rétracter le kit d'embrayage sur les transmissions à double embrayage Ford avant la réinstallation
- Épargne le remplacement de l'ensemble de l'embrayage si, par exemple, seule la boîte de vitesses doit être étanchée et/ou une butée de débrayage défectueuse doit être remplacée

Contenu

- 1 x Rétracteur pour K2 à utiliser comme 307-676
- 1 x Mandrin pour étai à utiliser comme 307-676/1
- 1 x Plaque à griffes pour K2 à utiliser comme 307-676/2
- 1 x Plaque de pression pour K1 à utiliser comme 307-676/3
- 1 x Outil de rétractation pour K1 à utiliser comme 307-676/5
- 1 x Rondelle à palier lisse pour mandrin à utiliser comme 307-676/6

Utilisation

- B-Max (à partir de 2012)
- Ecosport (à partir de 2012)
- Fiesta (à partir de 2008, à partir de 2012)
- Focus (à partir de 2010, à partir de 2014)
- Transit/Tourneo Connect (à partir de 2013)



Art. N° 1952 003 755

7 pcs

OUTIL POUR DOUBLES EMBRAYAGES

Ford, Volvo

- Pour l'installation et la dépose correcte d'un double embrayage.
- L'ensemble est dégagé du carter d'embrayage et de la cloche d'une brusque rotation anti-horaire et ensuite extrait de la transmission.

Utilisation

Transmission à double embrayage 6 vitesses Getrag avec identificateur 6DCT450 / MPS6

Ford Focus (à partir de 2004) / C-Max / S-Max / Galaxy / Mondeo (à partir de 2007) / Kuga (à partir de 2013)

Volvo C30 - C70 (à partir de 2006) / S40 (à partir de 2004) / S60 (à partir de 2011) / S80 (à partir de 2007) / S80L - V40 (à partir de 2013) / V40 CC - V50 - V60 - V70 (à partir de 2008) / XC60

Dodge Avenger, Journey

Chrysler Sebring

A utiliser comme OE n° : Volvo : 9.997.435 / Ford : 308-763**

Art. N° 1952 003 475





KIT D'OUTILS POUR EMBRAYAGES - TYPE DSG

VW, Audi, Seat, Skoda

- Nécessaire pour le montage et le démontage professionnel d'embrayages DSG chez VAG
- Si l'embrayage est uniquement déposé ou reposé, un calibrage n'est pas nécessaire.
Si l'embrayage est complètement changé ou rénové, il doit être calibré.
- Livraison complète incluant tous les outils pour montage et démontage ainsi que pour le calibrage d'un nouvel embrayage complet DSG.

Contenu

- 1 x traverse pour la dépose et l'installation du carter d'embrayage (T10323)
- 1 x extracteur pour embrayage avec raccord à baïonnette, nouvelle version (T10373A)
- 1 x jauge d'extrémité pour l'étalonnage d'un embrayage neuf (T10374), utilisation des deux côtés - calcul de la profondeur d'engagement des roulements K1 + K2
- 1 x jauge d'extrémité pour l'étalonnage d'un embrayage neuf (T10466), utilisation des deux côtés - calcul de la profondeur d'engagement des roulements K1 + K2 ; nouvelle version à partir de 06/2011
- 1 x pièce de pression pour l'installation et le positionnement de l'embrayage (T10376)
- 1 x outil d'actionnement pour l'installation et la dépose du levier d'engagement de l'équipement mécatronique (T10407)
- 1 x cône de montage pour le couvercle de connecteur d'embrayage (T10302)
- 1 x boulon de fixation pour l'embrayage double (T10303)
- 1 x pince pour anneau d'arrêt - dépose du circlip sur l'arbre-pignon.



Utilisation

- Boîte DSG 7 rapports (code 0AM) à 05.2011
- Boîte DSG 7 rapports (code 0AM) à partir de 06.2011
- Boîte DSG 7 rapports (code 0CW) S-tronic
- boîte 6 rapports (code 08D)
- Boîte DSG 6 rapports (code 02E)
- sur modèle VW/AUDI/Seat et Skoda à partir de 2004

Utilisation AUDI

- Modèles A3

Utilisation SEAT

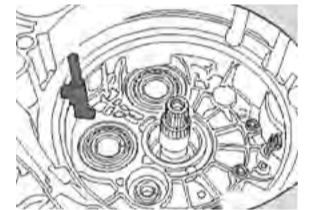
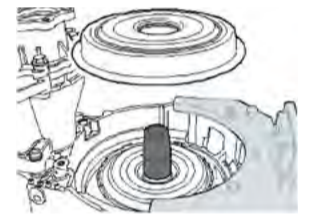
- Modèles Altea, Altea XL, Ibiza, Leon, Toldeo

Utilisation SKODA

- Modèles Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti

Utilisation VW

- Modèles Golf, Golf Plus, Eos, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Touran



Art. N° 1952 003 080

11 pcs

JEU D'OUTILS DE MESURE POUR EMBRAYAGES DSG VAG

VAG

- Nécessaire pour pouvoir mesurer correctement un nouvel embrayage DSG.
- Idéal pour compléter les jeux d'outils d'embrayage DSG et en général, par exemple pour vérifier la déformation éventuelle.
- Le comparateur avec grand affichage numérique permet une lisibilité optimale.
- A utiliser comme VAS6079/T20020 (VW387)/T40100



Mesure pour la profondeur de montage K2 (Attention : le pied à coulisse illustré n'est pas inclus !)



Art. N° 1952 004 275

5 pcs

Contenu

- 1 x comparateur digital 0-12,5 mm (0,01 mm)
- 1 x rallonge de palpeur
- 1 x support de comparateur avec pied à visser
- 2 x règle DIN874/1, 500 mm

Mesure du jeu en hauteur avec extension de palpeur



Vérifier le jeu de hauteur de l'embrayage DSG





ASSORTIMENT D'ACCESSOIRES DE RÉPARATION POUR BOUCHONS DE VIDANGE

Universel

- Pour le remplacement du bouchon de vidange original lorsque le filetage est endommagé dans le carter d'huile.
- Met fin aux gouttes d'huile pénibles au niveau du bouchon de vidange ou du sol du garage du client !
- Solution simple, rapide et professionnelle qui permet d'éviter de remplacer le carter d'huile !

Utiliser le bouchon de vidange de réparation

Le bouchon de vidange de réparation se compose de deux éléments. La partie extérieure est équipée du filetage du bouchon de vidange d'huile d'origine. Le filetage est légèrement conique, ce qui garantit une connexion fixe et étanche, même lorsque le filetage de carter d'huile légèrement endommagé.

Cette connexion ne doit plus être ouverte lors des changements d'huile ultérieurs.

La vidange se produit alors par la petite vis centrale. Un petit stock de cuivre disponible dans le commerce ou de joints toriques standard pour une vidange ultérieure est déjà inclus dans la livraison.

- L'assortiment Würth 1952 004 370 est également recommandé pour planifier le logement d'étanchéité recommandé.

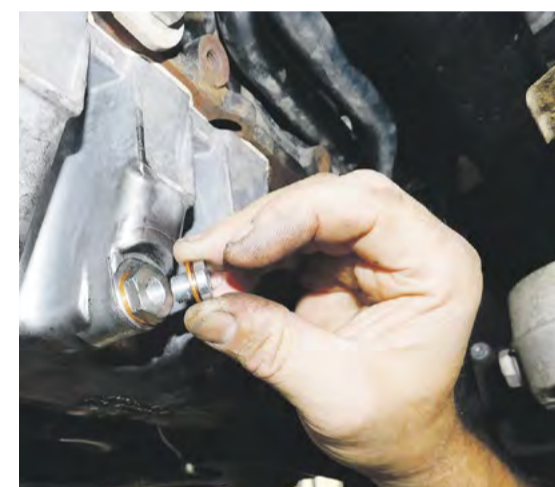
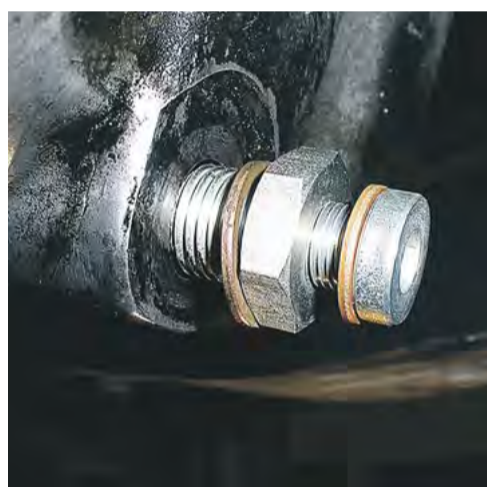
Contenu

- 3 x bouchons de vidange de réparation à filetage conique, M12x1,5
- 3 x bouchons de vidange de réparation à filetage conique, M14x1,5
- 3 x bouchons de vidange de réparation à filetage conique, M16x1,5
- 3 x bouchons de vidange de réparation à filetage conique, M18x1,5
- 1 x joint d'étanchéité en cuivre d=10 mm (25 pièces)
- 1 x joint torique Ø1/4 pouce (5 pièces)



Art. N° 1952 004 360

13 pcs



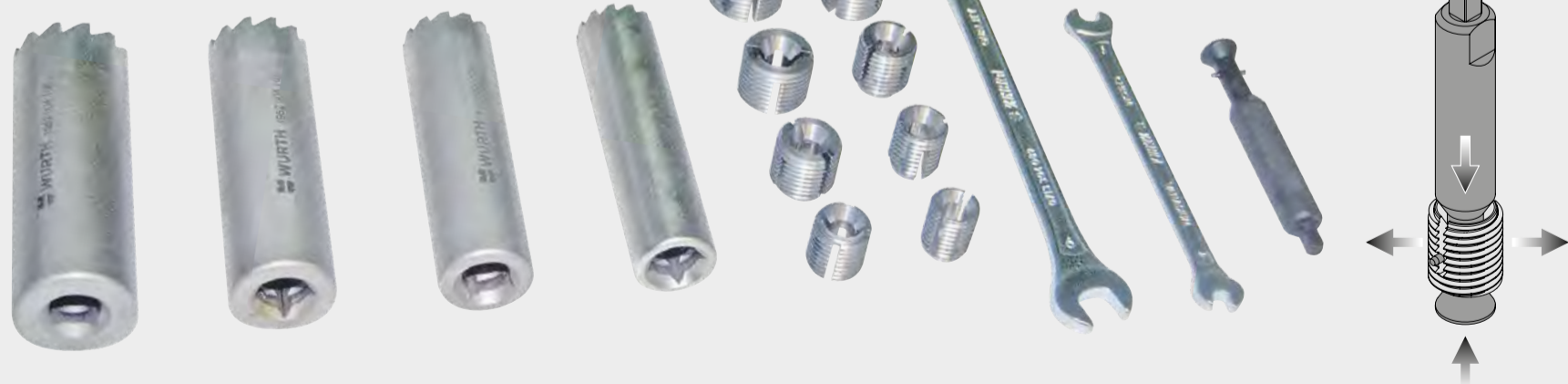
JEU D'OUTILS DE FRAISAGE DE SIÈGE DE JOINT POUR BOUCHONS DE VIDANGE

Universel

- Est utilisé pour garantir une étanchéité parfaite entre la vis de vidange et le carter d'huile !
- Met fin aux éternelles gouttes d'huiles sur le bouchon de vidange et qui salissent le sol du garage des clients !
- Pour garantir rapidement une étanchéité correcte et optimale du bouchon de vidange sur le carter d'huile.
- A l'aide des fraises et des guides à expansion, le plan de joint est fraisé avec précision en un temps record et, au même moment, aligné à 90° par rapport au filetage du carter.
- Idéal lors de l'utilisation de bouchons de vidange surdimensionnés, car il est fréquent que le nouveau taraudage ne soit pas exactement perpendiculaire au plan du joint.

Contenu

- 4 x tête de fraisage carré mâle 3/8", Ø19 mm / Ø21 mm / Ø23 mm / Ø26 mm
- 1 x guide de fixation pour inserts extenseurs
- 2 x insert extenseur M12x1,5/M13x1,5
- 2 x insert extenseur M14x1,5/M15x1,5
- 2 x insert extenseur M16x1,5/M17x1,5
- 2 x insert extenseur M18x1,5/M20x1,5
- 2 x clé d'actionnement



ORSY

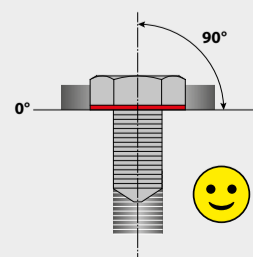
Art. N° 1952 004 370

15 pcs



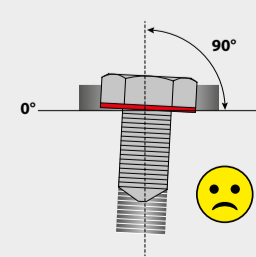
Position de montage normale

Siège d'étanchéité exactement plan Filetage 90° par rapport à la surface d'étanchéité



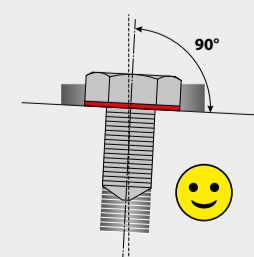
Logement d'étanchéité défectueux

Plus plane ! Alignement du filetage pas exactement à 90° de la surface étanchéité



Situation selon utilisation de la fraise à surfacer

Surface d'étanchéité prévue et alignée à 90° par rapport au filetage





KIT DE RÉFECTION DE L'ÉTANCHÉITÉ DES BOUCHONS DE VIDANGE

Universel

- Etanchéité optimale des bouchons de vidange du carter d'huile !
- Met fin aux gouttes d'huile pénibles au niveau du bouchon de vidange ou du sol du garage du client !
- Solution simple, rapide et professionnelle qui permet d'éviter de remplacer le carter d'huile !
- Le kit offre à l'utilisateur deux possibilités :

1. Refraiser le siège d'étanchéité endommagé au niveau du carter d'huile

Le plan de joint est fraisé avec précisions et dans le même temps perpendiculaire à 90° par rapport au filetage du carter d'huile. Idéal également pour l'utilisation de bouchons de vidange surdimensionnés, car il est fréquent que le nouveau taraudage ne soit pas exactement perpendiculaire au plan de joint.

2. Utiliser le bouchon de vidange de réparation

Le bouchon de vidange de réparation se compose de deux éléments. La partie externe est dotée d'un filetage équivalent au bouchon de vidange d'origine. Le filet est de forme légèrement conique, ce qui garantit une étanchéité, même en cas d'un filetage de carter d'huile légèrement endommagé. Cette partie ne doit plus être dévissée lors des vidanges ultérieures. La vidange se produit alors par la petite vis centrale. Une petite quantité de joints cuivre ou joints toriques standards pour une vidange ultérieure est déjà incluse dans la livraison.

- Convient pour les bouchons de vidange d'origine et pour les bouchons de vidange surdimensionnés déjà montés.



Contenu

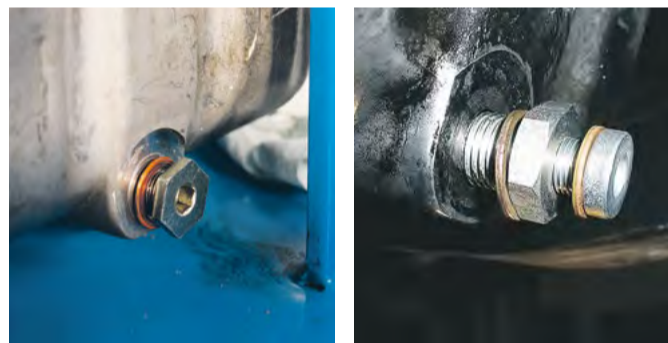
- 4 x fraises avec entraînement carré 3/8",
Ø19 mm / Ø21 mm / Ø23 mm / Ø26 mm
- 1 x porte outil manuel carré d'entraînement 3/8"
- 1 x pilote pour douilles filetées à expansion
- 2 x douilles filetées à expansion M12 x 1,5 / M13 x 1,5
- 2 x douilles filetées à expansion M14 x 1,5 / M15 x 1,5
- 2 x douilles filetées à expansion M16 x 1,5 / M17 x 1,5
- 2 x douilles filetées à expansion M18 x 1,5 / M20 x 1,5

- 3 x bouchons de vidange de réparation coniques, M12 x 1,5
- 3 x bouchons de vidange de réparation coniques, M14 x 1,5
- 3 x bouchons de vidange de réparation coniques, M16 x 1,5
- 3 x bouchons de vidange de réparation coniques, M18 x 1,5
- 1 x joint d'étanchéité cuivre d=10 mm (25 pièces)
- 1 x joint torique Ø1/4 pouces (5 pièces)
- 2 x clés

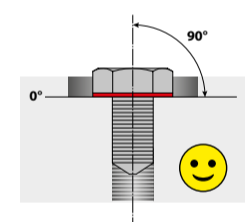
Art. N° 1952 004 150

29 pcs

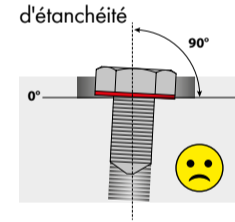
ORSY



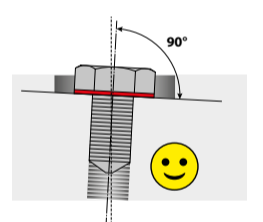
Position de montage normale
Siège d'étanchéité exactement plan Filetage 90° par rapport à la surface d'étanchéité



Siège d'étanchéité défectueux, plus plan !
Alignement du filetage pas exactement à 90° de la surface d'étanchéité



Situation selon utilisation de la fraise à surfacer, surface d'étanchéité prévue et alignée à 90° par rapport au filetage



KIT D'OUTILS DE VIDANGE DU FILTRE A HUILE, POUR 1,8 + 2,0FSI + TFSI

VAG

Pour la vidange professionnelle du carter plastique de filtre à huile.

La vis de vidange du carter plastique de filtre à huile est manœuvrée à l'aide de la douille de 37 mm. Lorsque l'adaptateur de vidange d'huile est vissé, une soupape s'ouvre automatiquement, permettant à l'huile de s'écouler par le flexible de manière contrôlée. Le carter de filtre à huile vidangé ainsi que l'élément filtrant peuvent désormais être démontés à l'aide de la clé à filtre de 36mm ou à défaut de 74 mm.

Utilisation

VW/Audi/Seat/Skoda 1,8L et 2,0L FSI/TFSI moteurs essence
Codes moteurs : AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE

Contenu

- 1 x 1952 003 196 douille de filtre à huile de 36mm (idem T20160)
- 1 x 1952 003 192 Clé de filtre à huile de 37mm
- 1 x 1952 003 199 Adaptateur d'écoulement avec tuyau (idem T40057)
- 1 x 1952 003 165 Clé de filtre à huile Ø74,4 x 14 pans (idem T20050)



Pièces du filtre

Art. N° 1952 003 227

4 pcs



CLÉ UNIVERSELLE 1/2" POUR FILTRE À HUILE Ø 80-100 MM

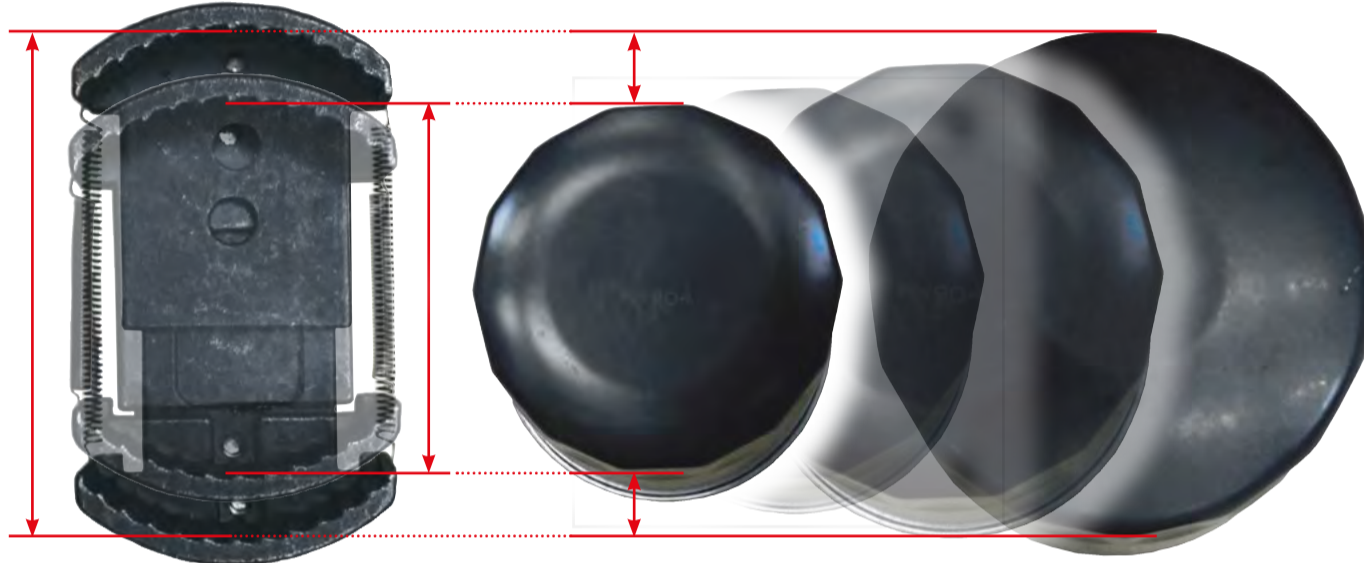
Universel

Utilisation universelle

Clé universelle pour actionner des cartouches de filtre à huile et à carburant pour voitures et VU

Avantages

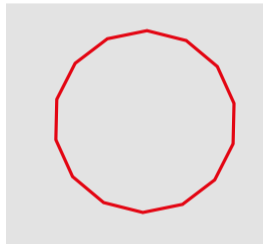
- Réglable en continu avec effet autoserrant (mécanisme à ressort)
- Adapté pour serrage horaire et antihoraire
- Les mâchoires dentelées à gauche assurent une adhérence optimale
- Les dentelures trempées assurent une prise optimale sur le filtre
- Entraînement double = 1/2" - 4 pans int. et 6 pans ext. 21 ou 22 mm
- Livrable en 2 tailles / hauteur 40 mm ou 50 mm



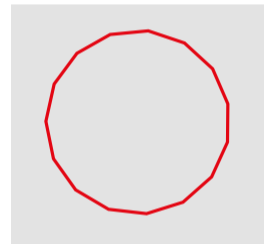
Art. N° 1952 003 238
Ø 60-80 mm

Art. N° 1952 003 239
Ø 80-100 mm

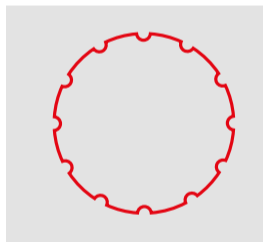
Pans symétriques



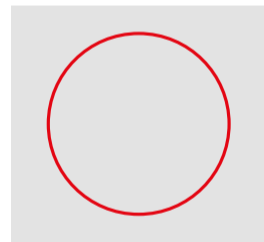
Pans asymétriques



Cannelures symétriques



Rond





CLÉ POUR FILTRE À HUILE AVEC ENTRAINEMENT 3/8"

Universel

- Exécution métallique robuste permettant un desserrage des filtres à huile bloqués
- Adapté pour les filtres à huile ainsi que pour les couvercles
- Conception fine idéale pour les endroits exigus
- Entraînement carré de 3/8 permettant un serrage selon les données constructeurs
- Grand choix pour nombreux modèles et types
- Autres dimensions livrables sur demande



Référence	Outil N°	Entraînement / Taille	Application
1952 003 162	24	15 superficies x Ø interior 79,0 mm	Kia/Hyundai (Filter Nr.26300-35503)
1952 003 163	25	15 superficies x Ø interior 93,2 mm	Kia/Hyundai (Filter Nr.26300-4X000)

CLÉ POUR FILTRE À HUILE AVEC ENTRAINEMENT 3/8"

Universel

- Exécution métallique robuste permettant un desserrage des filtres à huile bloqués
- Adapté pour les filtres à huile ainsi que pour les couvercles
- Conception fine idéale pour les endroits exigus
- Entraînement carré de 3/8 permettant un serrage selon les données constructeurs
- Grand choix pour nombreux modèles et types
- Autres dimensions livrables sur demande

Référence	Clé pour filtre	Utilisation
1952 003 164	Filtre à huile N°3 6 pans Ø intérieur 66,5 mm	Fiat - Punto 1.2 Renault - 1.2 ab 1998
1952 003 165	Filtre à huile N°4 14 pans Ø intérieur 74,4 mm	Renault VW, Audi



CLÉ DE FILTRE À HUILE

Ford, Mazda, Volvo

Clé à huile solide pour filtres à huile métalliques et capuchons plastique de carter de filtre à huile. Exécution mince avec entraînement 3/8" adaptée aux zones difficiles d'accès.

Données techniques
Ø 76,8 mm x 15 pans

Art. N° 1952 003 167

Utilisation

Filtre original Nr. 1 883 037 (EN: EM5G-6714-AA)

Ford 1,25 - 1,4 - 1,5 - 1,6L essence incluse EcoBoost
B-Max / C-Max / C-Max II / Fiesta IV + V + VI
Focus + II+ III / Fusion / Galaxy / Kuga II Mondeo IV + V
Puma / S-Max (Modèles 1997-2018)

Mazda 1,25 - 1,4 - 2,3 essence
121 III / 2 / 5 (Modèles 1996-2008)

Volvo 1,6 - 1,8 - 2,0 - T3 - T4 - T4F essence
C30 / S40 II / S60 II / S80 II / V40 / V50 / V60
V70 III (Modèles de 2004 - 2018)





CLÉ POUR FILTRE À HUILE AVEC ENTRAÎNEMENT 3/8"

Universel

- Exécution métallique robuste permettant un desserrage des filtres à huile bloqués
- Adapté pour les filtres à huile ainsi que pour les couvercles
- Conception fine idéale pour les endroits exigus
- Entraînement carré de 3/8 permettant un serrage selon les données constructeurs
- Grand choix pour nombreux modèles et types
- Autres dimensions livrables sur demande



Référence	Clé pour filtre	Utilisation
1952 003 168	Filtre à huile N° 11 6 pans Ø intérieur 66,6 mm	Renault 1.2, 1.4 Benzin Twingo, Clio, Kangoo, Modus, Mégan, Scenic etc.
1952 003 169	Filtre à huile N° 12 6 pans Ø intérieur 96,4 mm	Renault 1.5, 1.9, 2.2dCi Clio, Kangoo, Modus, Mégan, Scenic etc.
1952 003 173	Filtre à huile N° 15 14 pans Ø intérieur 66 mm	Nissan, Mazda
1952 003 174	Filtre à huile N° 16 14 pans Ø intérieur 84,6 mm	Mercedes Purflux und Diesel Filter

Référence	Clé pour filtre	Utilisation
1952 003 175	Filtre à huile N° 17 10 pans Ø intérieur 73 mm	Renault 16 V
1952 003 176	Filtre à huile N° 18 12 pans Ø intérieur 76,8 mm	VW 2.0 TDI, Audi
1952 003 177	Filtre à huile N° 19 16 pans Ø intérieur 87 mm	BMW
1952 003 178	Filtre à huile N° 22 18 pans Ø intérieur 96 mm	Renault VW, Audi TDI

CLÉ POUR FILTRE À HUILE 3/8"

Hyundai

Clé pour filtre indéformable pour desserrer le couvercle de boîtier de filtre en plastique (Mahle). Design ultra-fin avec carré d'entraînement de 3/8" également pour zones difficilement accessibles.

Données techniques

Profil surfaces Ø 81 x 15
Hauteur 35 mm

Utilisation

Hyundai 1,6L, par ex. i30



Art. N° 1952 003 179

CLÉ POUR FILTRE À HUILE AVEC ENTRAÎNEMENT 3/8"

Universel

- Exécution métallique robuste permettant un desserrage des filtres à huile bloqués
- Adapté pour les filtres à huile ainsi que pour les couvercles
- Conception fine idéale pour les endroits exigus
- Entraînement carré de 3/8 permettant un serrage selon les données constructeurs
- Grand choix pour nombreux modèles et types
- Autres dimensions livrables sur demande



Référence	Outil N°	Entraînement / Taille	Application
1952 003 182	26	14 superficies x Ø interior 73,0 mm	Mazda (Filter Nr.LF10-14-302A-9B)
1952 003 183	23	14 superficies x Ø interior 66,5 mm	Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Kia, Lancia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Volvo



CLÉ POUR FILTRE À HUILE 3/8", RAINURES Ø 76 x 6

Universel

Clé pour filtre indéformable pour desserrer les filtres à huile et à carburant. Forme très mince avec carré d'entraînement 3/8" même pour les zones difficiles d'accès.

Utilisation

Filtre à huile Purflux, par exemple Audi/Citroën/Dacia/Fiat Ford/Mercedes Benz/Peugeot/Renault/Honda/Opel Suzuki/VW/SEAT/Skoda ainsi que filtres à carburant, par exemple Renault Espace - Laguna - R19/Volvo S40 - V40

Art. N° 1952 003 193



Données techniques

Profil rainures Ø 76 x 6
Hauteur 35 mm

CLÉ POUR FILTRE À HUILE AVEC ENTRAINEMENT 3/8"

Universel

- Exécution métallique robuste permettant un desserrage des filtres à huile bloqués
- Adapté pour les filtres à huile ainsi que pour les couvercles
- Conception fine idéale pour les endroits exigus
- Entraînement carré de 3/8 permettant un serrage selon les données constructeurs
- Grand choix pour nombreux modèles et types
- Autres dimensions livrables sur demande



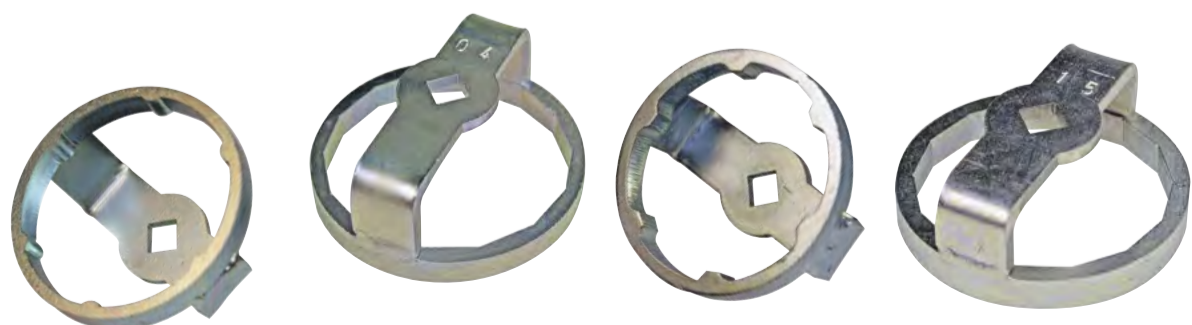
Référence	Outil N°	Entraînement / Taille	Application
1952 006 740	40	15 superficies x Ø interior 100,0mm	Isuzu - Mitsubishi
1952 006 745	41	15 superficies x Ø interior 135,0mm	MAN
1952 006 750	42	15 superficies x Ø interior 105,0mm	Volvo-Iveco-Renault-Scania

CLÉ POUR FILTRE À HUILE AVEC ENTRAINEMENT 3/8"

Universel

- Exécution métallique robuste permettant un desserrage des filtres à huile bloqués
- Adapté pour les filtres à huile ainsi que pour les couvercles
- Conception fine idéale pour les endroits exigus
- Entraînement carré de 3/8 permettant un serrage selon les données constructeurs
- Grand choix pour nombreux modèles et types
- Autres dimensions livrables sur demande

Référence	Clé pour filtre	Utilisation
1952 003 164	Filtre à huile N° 3 6 pans Ø intérieur 66,5 mm	Fiat - Punto 1.2 Renault - 1.2 ab 1998
1952 003 165	Filtre à huile N° 4 14 pans Ø intérieur 74,4 mm	Renault VW, Audi
1952 003 166	Filtre à huile N° 8 14 pans Ø intérieur 64 mm	Fiat - Punto





Ford, Mazda, Volvo

CLÉ DE FILTRE À HUILE

Clé à huile solide pour filtres à huile métalliques et capuchons plastique de carter de filtre à huile. Exécution mince avec entraînement 3/8" adaptée aux zones difficiles d'accès.

Données techniques

Ø 76,8 mm x 15 pans

Art. N° 1952 003 167

Utilisation

Filtre original Nr. 1 883 037 (EN: EM5G-6714-AA)

Ford 1,25 - 1,4 - 1,5 - 1,6L essence incluse EcoBoost
B-Max / C-Max / C-Max II / Fiesta IV + V + VI
Focus + II+ III / Fusion / Galaxy / Kuga II Mondeo IV + V
Puma / S-Max (Modèles 1997-2018)

Mazda 1.25 - 1,4 - 2,3 essence
121 III / 2 / 5 (Modèles 1996-2008)

Volvo 1,6 - 1,8 - 2,0 - T3 - T4 - T4F essence
C30 / S40 II / S60 II / S80 II / V40 / V50 / V60
V70 III (Modèles de 2004 - 2018)



CLÉ POUR FILTRE À HUILE Ø 74,5 MM X 15 PANS

Ford

Cette clé spéciale à entraînement latéral pour filtre à huile est optimale pour les filtres à huile difficiles d'accès.

Art. N° 1952 003 266

Utilisation

Ford 1.5 et 1.6 EcoBoost moteurs essence
Per ex.. C-MAX II (2010 - 2019), Focus III (2010 - 2018), Galaxy III (2015 - 2019), Kuga II (2016 - 2016), Mondeo IV (2007 - 2014), Mondeo V (2014 - 2019), S-MAX II (2015 - 2019), Transit Connect II (à partir de 2013) etc.



CLÉ POUR FILTRE À CARBURANT Ø 109 X 6 ENCOCHES, 1,3 - 2,4 CDTI

Fiat, Alfa, Lancia,
Opel, Suzuki

Clé spéciale destinée à dévisser le couvercle plastique du filtre à carburant à l'occasion d'un changement de filtre. Le couvercle de filtre pourra par la suite être revissé au couple prescrit.

Utilisation

Moteurs diesel 1,3L Multijet
1,3L DDiS/1,3L CDTI
1,9L CDTI/2,4L Multijet

Art. N° 1952 003 226

Données techniques

Hauteur 95 mm
Ø ext. 120 mm
Entraînement 6-pans de 17





Ford, PSA, Jaguar

CLÉ POUR FILTRE À HUILE, POUR FORD, PSA ET JAGUAR

- Clé de forme spéciale pour couvercles de filtres à huile difficilement accessibles
- le couvercle peut être serré à 25 Nm selon les données du constructeur
- A utiliser comme OEM 303-1579/longueur environ 250mm

Utilisation

Ford 2.0 TDCi / 2.2 TDCi (à partir de 2010)
Citroen/Peugeot 2.0 HDI / 2.2 HDI (à partir de 2010)
Jaguar 2.2D (à partir de 2012)

Art. N° 1952 003 190
sans cliquet

Art. N° 1952 003 191
avec cliquet



CLÉ DE FILTRE À HUILE

Alfa, Mazda, Jeep

Clé à huile solide pour filtres à huile métalliques et capuchons plastique de carter de filtre à huile. Exécution mince avec entraînement 3/8" adaptée aux zones difficiles d'accès.

Données techniques

Ø 76 mm x 12 rainures

Art. N° 1952 003 181

A commander par APS

Utilisation

Filtre original Nr. 55242758 - pour moteur 1,4L essence

Alfa Giulietta (Typ 940) après 2010 / Mito (Typ 955) de 2008 - 2013

Fiat 500X (334) / Tipo (357/356) après 2014

Jeep Renegade (BU) après 2014





CLÉ POUR FILTRE DIESEL POUR FORD TRANSIT 2,2 TDCI

Ford

- Clé spéciale pour desserrer le couvercle en plastique du carter du filtre à carburant
- Garantit un desserrage sans dommage et un serrage contrôlé
- L'entraînement 1/2 pouce permet d'utiliser une rallonge/articulation et/ou un cliquet, et donc de ne pas avoir à réaliser le processus de desserrage directement dans la zone étroite à côté du filtre.

Art. N° 1952 006 790

Utilisations

Ford Transit à partir de 2006, Duratorq 2,2 L



CLÉ POUR FILTRE À GASOIL MAZDA 2,2 L MOTEUR SH

Mazda

- Grâce à ces conceptions spéciales ouvertes, les cartouches de filtre diesel parfois très serrées peuvent être desserrées avant le démontage du support.
- Particulièrement important pour les modèles où le filtre est monté devant à droite, dans une zone difficilement accessible, directement sur le tablier.
- L'entraînement se fait par rallonge et cliquet, au-dessus du filtre, là où l'espace le permet.



OPTIMAL EN COMBINAISON AVEC LE JOINT ARTICULE A CHOC



Art. N° 0714 138 351

Données techniques

Dimension Ø 84 mm x 15 pans
Épaisseur 12 mm
Entraînement 1/2 Zoll

Art. N° 1952 003 046

Utilisation

Filtre OEM N°: R2N5-13-ZA5A 9A
Particulièrement pour MAZDA SKYACTIVE 2,2 l Moteur Diesel SH- / Mazda 6/CX-5/Mazda 3 (2012 jusqu'à 2017)
Le filtre diesel est aussi monté sur :
Mazda 3, 6, Serie B, BT 50, CX-5, CX-7, Serie E (III+IV)
Ainsi que sur des modèles des constructeurs Ford, Mitsubishi, Subaru, Toyota

CLÉ POUR FILTRE À GASOIL MAZDA 1,5 L DIESEL

Mazda

Permet de retirer le filtre à carburant de manière sûre. Sa conception extra-profonde prend en charge la vis d'aération en saillie et pénètre dans le profil d'entraînement de la cartouche filtrante métallique.



Données techniques

Profil Ø 57 mm x 12 pans
Entraînement 3/8" 4-pans + SW27 mm
Materiau aluminium

Art. N° 1952 003 413

Utilisation

Mazda 2 avec 1,5L Diesel (DJ6H) à partir de 2014
Mazda CX 3 avec 1,5L Turbo-Diesel (DKEW, DKFW) à partir de 2015
Filtre OEM N° S51C 13 ZA5A





JEU DE CLES POUR FILTRE A HUILE - KIT KIA/HYUNDAI

KIA, Hyundai

Est utilisé lors du remplacement du filtre à huile.



Composé de:

Clé pour filtre à huile N° 23

14 pans/Ø intérieur 66,5 mm

• Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

Clé pour filtre à huile N° 24

15 pans/Ø intérieur 79 mm

• Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-35503

Clé pour filtre à huile N° 25

15 pans/Ø intérieur 93,2 mm

• Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-4X000

Application

- KIA** Rio tous / Sephia tous, L4-1.6L / Spectra tous, L4-1.6L
Sportage tous / Morning (TA) 1.2 / Rio III (UB) 1.25 CWT
- Hyundai** Atoz (MX) 1.0 i, 1.1 / i10 1.1, 1.2 / Amica (MX) 1.0i, 1.1
ix20 1.6 / Exel i (x-3) 1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
Pony Saloon (x-3) 1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
Elentra i (J-1) 1.5 i.e / Starex 2.5TD, 2.5 TD 4WD, 2.5 TCi
H200 Box 2.5 TD / H200 Bus (KMF) 2.5 TD, 2.5 TD 4WD
Terracan (HP) 2.9 CRDi 4WD

Art. N° 1952 003 160

3 pcs

JE DE CLES POUR FILTRE A HUILE 3/8"

Mazda

Utilisé lors du remplacement du filtre à huile sur les modèles actuels y compris „Skyactiv“



Composé de:

Clé pour filtre à huile N° 23

14 pans/Ø intérieur 66,5 mm

• Code filtre Mazda PE01-14-302A-9A

Clé pour filtre à huile N° 25

15 pans/Ø intérieur 93,2 mm

• Code filtre Mazda SH01-14-302A

Clé pour filtre à huile N° 26

14 pans/Ø intérieur 73,0 mm

• Code filtre Mazda LF10-14-302A-9B



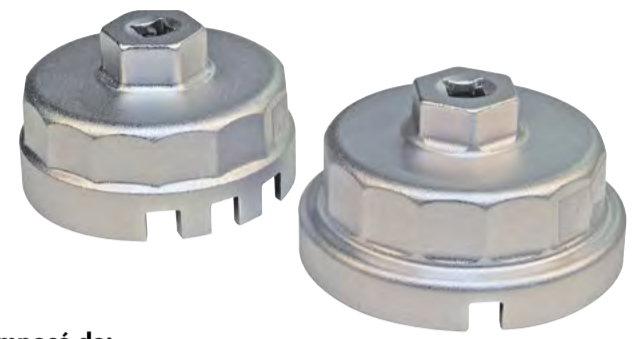
Art. N° 1952 003 180

3 pcs

JEU DE CLES POUR FILTRE A HUILE KIT TOYOTA/LEXUS

Toyota

Est utilisé pour le démontage et le serrage de la trappe de filtre à huile lors du remplacement de la cartouche filtre.



Composé de:

Clé pour filtre à huile N° 27

14 pans/Ø intérieur 64,5 mm

Double entraînement 3/8" + SW27 mm/Aluminium

• Application actuel 1,8/2,0L 4-cylindres modèle.B..
Corolla, Matrix, Prius, Premio, RAV4, Lexus CT200h,
Scion, Camry, Avalon

Clé pour filtre à huile N° 28

14 pans /Ø intérieur 64,5 mm

Double entraînement 3/8" + SW27 mm/Aluminium

• Application Toyota et Lexus 4-, 6- et 8-cylindres
Toyota 3,5L V6 (2007-2008), divers modèle Toyota
à partir de 2006
Lexus (à partir de 2006) IS250/350, ES350,
GS300/350/450h, RX350, LS460/600h L

Art. N° 1952 003 170

2 pcs

CLÉ POUR FILTRE À HUILE 3/8"

Hyundai

Clé pour filtre indéformable pour desserrer le couvercle de boîtier de filtre en plastique (Mahle). Design ultra-fin avec carré d'entraînement de 3/8" également pour zones difficilement accessibles.

Utilisation

Hyundai 1,6L, par ex. i30

Art. N° 1952 003 179

Données techniques

Profil surfaces Ø 81 x 15
Hauteur 35 mm



DOUILLE 3/8" POUR FILTRES À HUILE ET CAPUCHONS DE FILTRE

Universel

Douille 3/8" particulièrement fines pour le démontage de filtres à huile et capuchons de filtres et le revissage au couple du capuchon de filtre en plastique après la vidange.



Art. N°	Taille	Utilisation
1952 003 194	SW 27	Mercedes Classe A - B - C
1952 003 195	SW 32	Opel/VW/Audi BMW/Skoda
1952 003 196	SW 36	Audi/BMW/MB/Opel/VW
1952 003 197	Ø 42	VAG/Volvo (Mann/Knecht/Mahle)



Universel

KIT DE MONTAGE ET DEMONTAGE POUR COURROIES ÉLASTIQUES

Outil indispensable pour le montage et le démontage sans dommage des nouvelles courroies élastiques

- Pour montage et démontage des courroies crantées
- Remplacement rapide et professionnel de courroies
- Importante plage d'utilisation grâce à divers outils de montage et démontage
- Pas de dommages à la courroie ni à la poulie
- Effort minimal requis



ORSY

Art. N° 1952 003 090

8 pcs

Montage

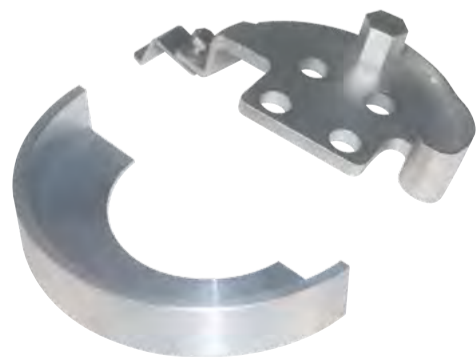
Démontage



JEU D'OUTILS POUR COURROIE ÉLASTIQUE, 1,2-1,4-1,6L

Ford, Mazda, Volvo

Jeu d'outils spéciaux pour l'installation correcte de la courroie élastique.



Art. N° 1952 004 225

2 pcs

Contenu

- 1 x positionneur de courroie avec pièce de serrage pour pompe à eau
- 1 x adaptateur pour poulies doubles de vilebrequin

JEU D'OUTILS POUR COURROIE ÉLASTIQUE

Ford Fiesta

Jeu d'outils spéciaux pour l'installation correcte de la courroie élastique.

Utilisation

Ford Fiesta, 4-Zylinder Benziner, 2011 bis 2017
Ford 1,25 Duratec 16V / 1,4 Duratec 16V / 1,6L-L4

Art. N° 1952 004 220

3 pcs

Contenu

- 1 x plaque de support de courroie
- 1 x crochet guide de courroie
- 1 x boulon de fixation pour crochet guide





JEU DE CLÉS POUR TENDEUR DE COURROIE D'ACCESSOIRES

Universel

- Les clés spéciales permettent de détendre le galet tendeur au moyen d'un cliquet, d'une clé à béquille, etc. pour pouvoir changer la courroie de manière professionnelle.
- Les adaptateurs spéciaux s'accrochent en toute sécurité aux profilés prévus à cet effet sur le boîtier du galet tendeur.
- L'opération peut être effectuée par un seul mécanicien.
- Entraînement en option avec clé de commande à galets tendeurs (L=550 mm) Poignée Art. N° 1952 006 499 et douille de 15 mm Art. N° 1952 006 494.

Contenu

- 1 x adaptateur de connexion de base (comme OE 01099-A)
- 1 x adaptateur pour tendeur automatique 8,7 mm (comme OE 01099-B1)
- 1 x adaptateur pour tendeur automatique 10 mm (comme OE 01099-B2)
- 1 x adaptateur double hexagonal 15 mm (comme OE-01099-C)
- 1 x adaptateur hexagonal 15mm x carré 1/2" (comme OE-01099-D)

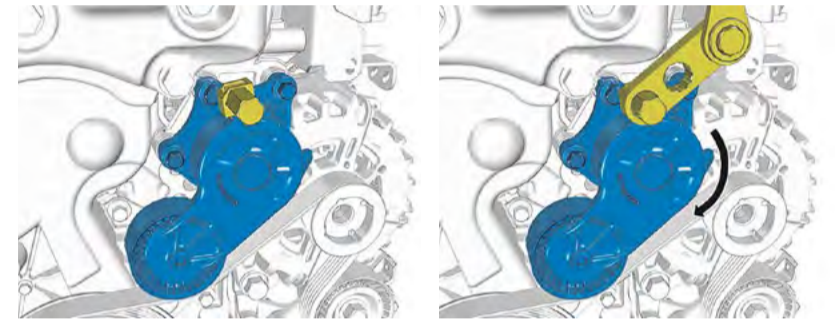


Art. N° 1952 005 248

5 pcs

Utilisation

Constructeurs Citroën, Ford, Mazda, Mini, Peugeot, Toyota, Volvo
Moteur 1,4 / 1,5 / 1,6 / 2,0 et 2,2l Diesel
Codes moteurs DV4TD / DW10FD / T3JA / W16D16 / DV4TED4 / UBGA / TZJA / 9HZ / DV6TED4 / XVJB / AEDA / D4164T / DV6ATED4 / HHJC / G8DC / 2WZ-TV etc.
 Également adapté pour moteurs DW10 et DW12
 A utiliser comme : OE PZ4L0-G0109-90



OUTIL DE CONTRÔLE DE COURROIE CRANTÉE PSA/OPEL

PSA

Cet outil est utilisé pour évaluer l'usure de la courroie crantée.

Particularité

Les courroies dentées de ces moteurs fonctionnent dans un bain d'huile. En raison du processus de vieillissement ou de l'absence d'additifs dans l'huile, la structure de la courroie crantée peut changer. Le calibre permet de déterminer si la largeur de la courroie crantée est dans les dimensions maximales autorisées. Si la courroie diffère des spécifications du fabricant, elle doit être remplacée.

Utilisation

Citroën 1,0/1,2 L/Peugeot 1,0/1,2 L/Opel/Toyota 1,2 L

A utiliser comme OEM :
PSA - 1643190080/G-0109-6
Opel - EN-52809



Art. N° 1952 005 287



OUTIL POUR COURROIE ÉLASTIQUE PSA 1,0 ET 1,2 L ESSENCE

PSA

- Pour le montage correct de la courroie élastique sur la poulie.
- Assure un montage sans dommage sur les matériaux sans étirer la courroie !

Utilisation

Constructeurs Peugeot, Citroën, Opel, Toyota ainsi que d'autres véhicules du Groupe Stellantis
Modèles Peugeot: 108, 208, 301, 308, 408, 3008, 5008, Partner
 Citroën/DS: C1, C3, C3 Picasso, C3 Aircross, C4 Picasso, C4 Cactus, C-Elysee, Berlingo, DS3, DS4, DS4 S, DS5 LS
 Opel/Vauxhall: Crossland, Grandland
 Toyota: Aygo, Aygo X
Moteurs 1.0L - 1.1L - 1.2L VTi, THP 3 Cylindres à partir de 2012

A utiliser comme : I-0109-1, 0109-1B, 01091B, EN-52112-2



Art. N° 1952 004 274



JEU D'OUTILS POUR COURROIE ÉLASTIQUE POUR TRANSPORTER 1.8 L+2.2 L

Universel

Jeu d'outils spéciaux pour l'installation correcte de la courroie élastique.

Utilisation

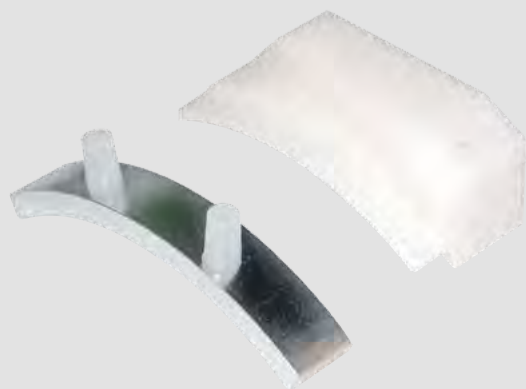
Citroen, Fiat, Peugeot, Ford, Mitsubishi

Art. N° 1952 004 310

2 pcs

Contenu

- 1 x plaque d'entretoise, aluminium
- 1 x outil d'installation de courroie, plastique



JEU D'OUTILS POUR COURROIE ÉLASTIQUE POUR COURROIE AVEC POULIES DOUBLE

Universel

Jeu d'outils spéciaux pour l'installation correcte de la courroie élastique.

Utilisation

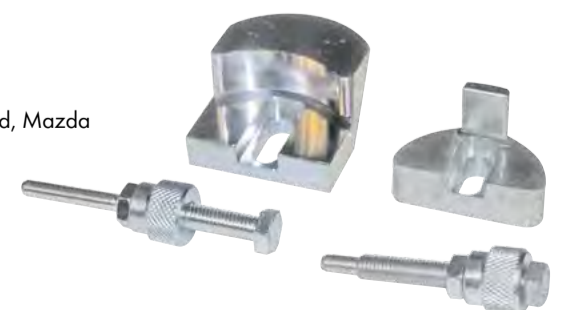
Alfa Romeo, Fiat, Lancia, BMW, Citroen, Peugeot, Ford, Mazda

Art. N° 1952 004 450

8 pcs

Contenu

- 1 x outil d'installation de courroie de type court 1, pour poulies doubles
- 1 x outil de dépose de courroie
- 1 x vis entretoise courte
- 1 x vis entretoise longue





SUPPORT MOTEUR REGLABLE, EXECUTION EXTRA-LONGUE

Universel

Pour l'ancrage et le soulèvement des moteurs. Toutes les pièces mécaniques sous le moteur sont ainsi plus accessibles. Le support moteur peut être installé facilement grâce aux pieds réglables dans différentes positions.

- Supports caoutchoutés
- Inclinaison réglable
- 2 crochets de traction
- Domaine d'utilisation, du VL au VU.



Art. N° 1952 003 110

Données techniques

- Capacité 500kg
- Positionnement des supports min 700 mm / max 1720 mm

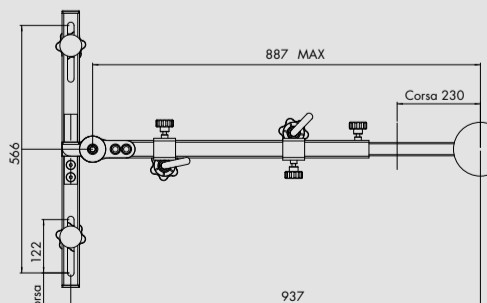
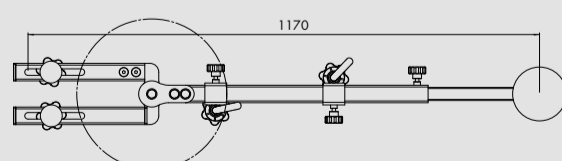
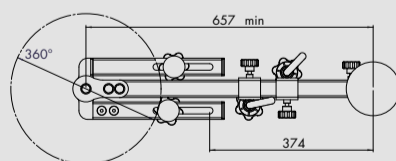


SUPPORT MOTEUR ET BOITE AVEC BRAS ARTICULE

Universel

Lors de réparations sur le moteur, ce type d'équipement est absolument indispensable

- Idéal pour abaisser le moteur lors de travaux sur paliers supports, courroies, pompes à eau ou tendeurs
- Utilisation universelle sur VL ou VU
- Gain de temps lors du travail et grande sécurité, l'abaissement du moteur reste contrôlé même lorsque le moteur est dégagé de ses supports
- Accès optimal pour les travaux s'effectuant par le haut du compartiment moteur, le moteur étant maintenu et sécurisé par le dessous



Art. N° 1952 003 100

Données techniques

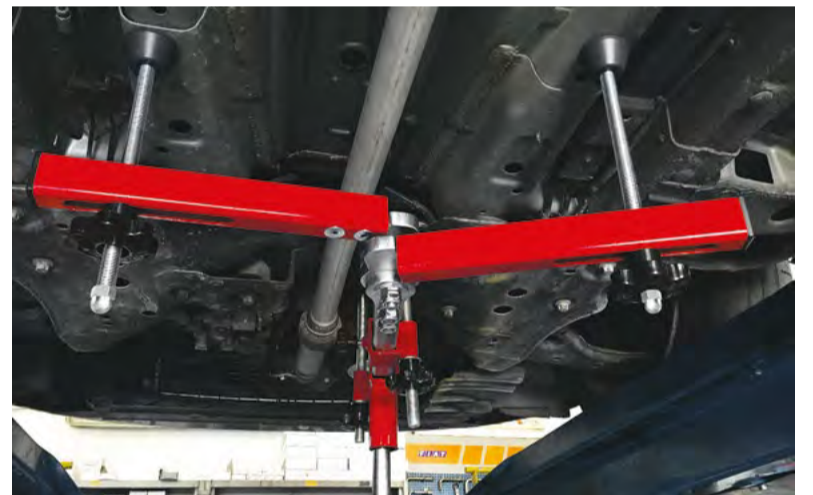
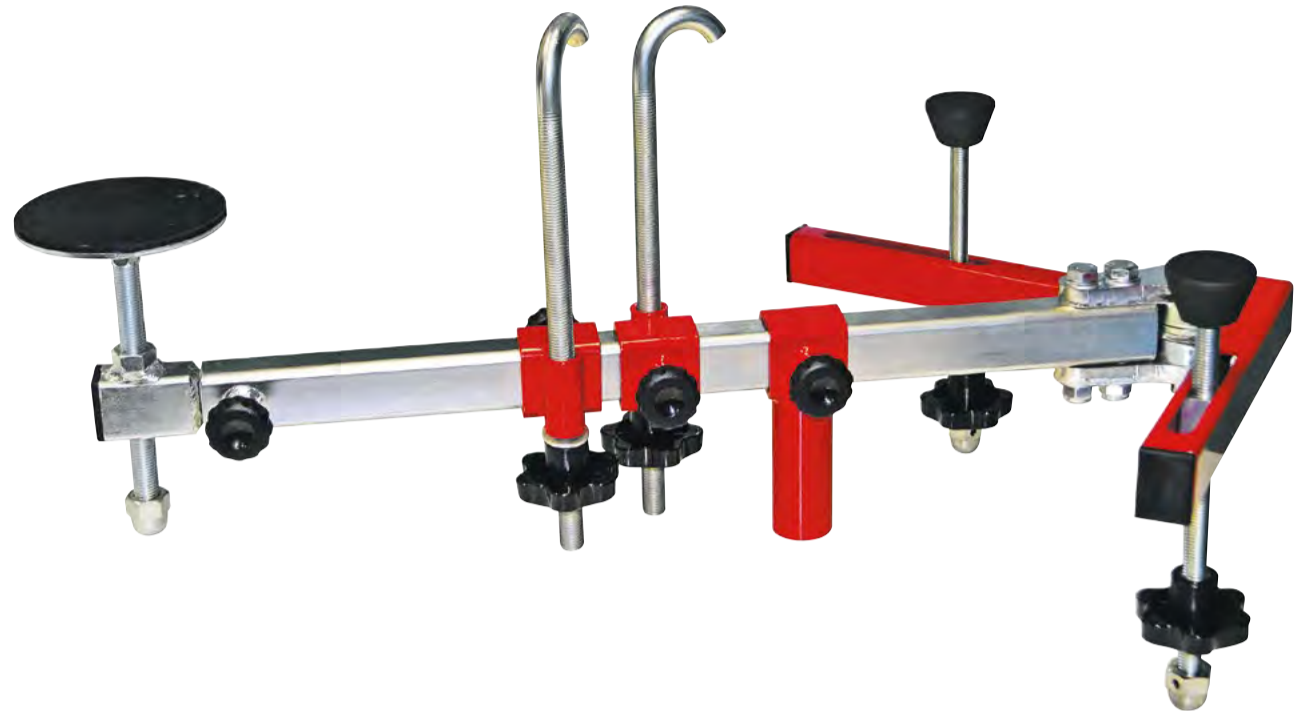
- Plage d'abaissement réglable de 657 mm à 887 mm
- Plage de support orientable à: 360°, réglable de 322 mm à 566 mm
- Point d'appui caoutchouc : réglable en hauteur
- Support : 2 pièces déplaçables et fixables
- Capacité : 400 kg



SUPPORT DE MOTEUR / BOÎTE DE VITESSES AVEC BRAS PIVOTANTS

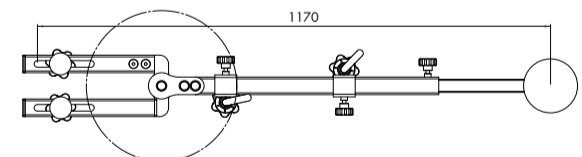
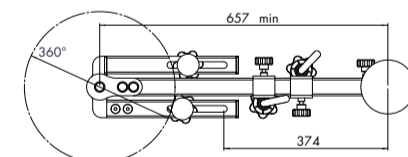
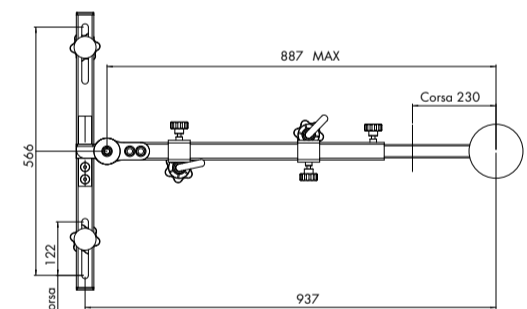
Universel

- Pour les réparations sur le moteur, un support moteur fait partie de l'équipement nécessaire
- Idéal pour les véhicules dans lesquels la traverse moteur habituelle ne peut plus être utilisée pour les raisons suivantes : ailes en plastique, phares allongés, ailes extrêmement inclinées, compartiments moteur extrêmement petits, etc.
- Le support est fixé directement au plancher du véhicule, donc pas de restrictions lors du levage ou de la descente à l'aide de la plateforme élévatrice !
- Pour supporter le moteur lorsque vous travaillez sur le palier de support, la courroie de distribution/chaîne de distribution, la pompe à eau ou les galets tendeurs, etc.
- Accès optimal pendant les réparations dans le compartiment moteur, du fait de l'absence de pont moteur
- Adaptation facile et rapide au plancher du véhicule grâce à la construction flexible et mobile
- Le nouveau support de vérin de fosse pour boîte de vitesse facilite la fixation au plancher. Vous trouverez si besoin des adaptateurs de réduction à utiliser avec votre vérin de fosse dans ce ToolCompass à la page 17 !
- Utilisation universelle pour véhicules légers, fourgonnettes et SUV



Données techniques

Longueur appareil de base	MIN 657 - MAX 887 mm, Support moteur télescopique 0-230 mm
Bras latéraux du plateau de ponçage	écart MIN 322 mm - MAX 566 mm, rotation 360°
3 points de soutien avec surface d'appui caoutchoutée, réglable en hauteur	
2 crochets de montage, mobiles et pouvant être fixés	
Poids	11,5 kg
Capacité de charge	240 kg
Support	Ø 40,6 mm/L=43 mm



Art. N° 1952 004 180



DISPOSITIF UNIVERSEL DE SUPPORT DE BOITE

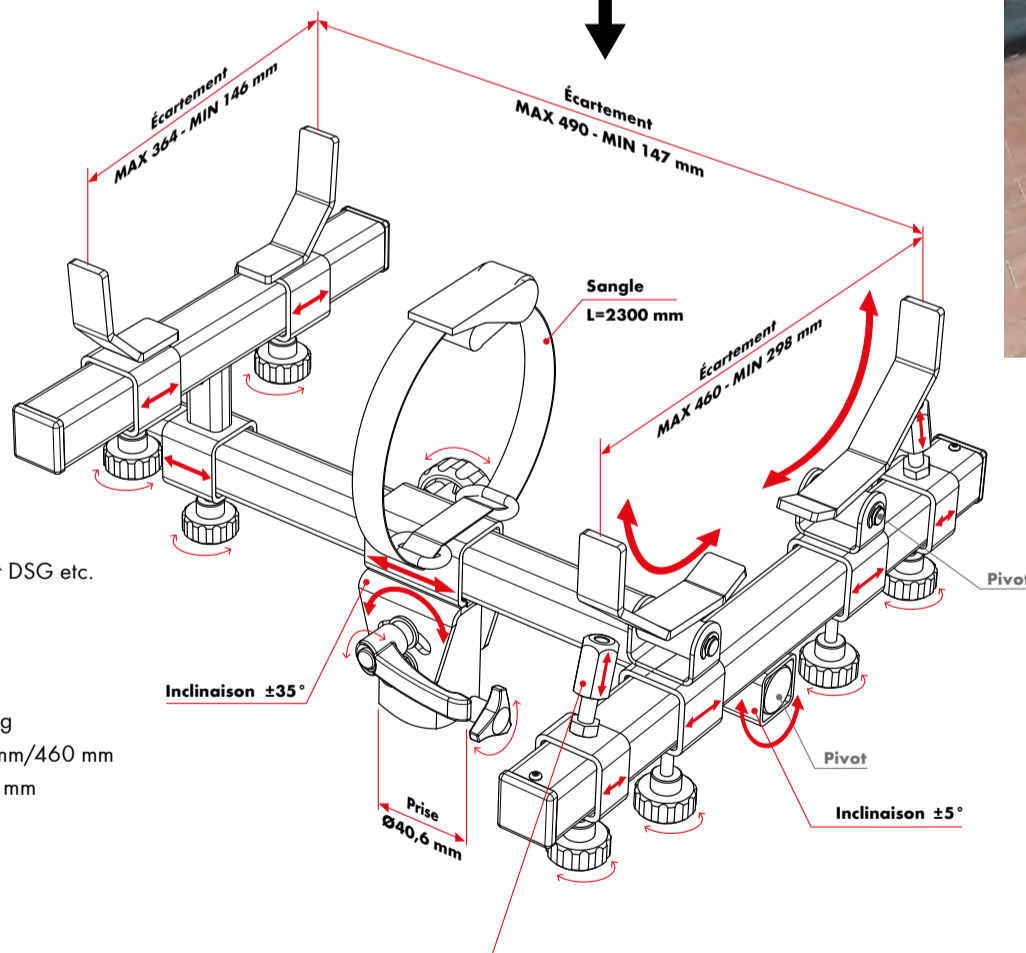
Maintien sûr et bonne adaptation à la position de montage !

- Nécessaire en combinaison avec un vérin de fosse pour le démontage et le montage de la boîte de vitesses.
- Les patins supports de boîte, réglables en distance et en angle de basculement et les traverses avant et arrière, offrent un maintien sûr lors de l'installation et du démontage.
- La boîte peut être inclinée/orientée en avant/arrière ou droite/gauche.
- Compatible avec environ 95% des vérins de fosses grâce à 2 adaptateurs de tige de piston.



Charge maximale

Charge maximale: 150kg



Utilisation

Boîtes manuelles, automatiques et DSG etc.

Données techniques

Poids	12 kg
Charge max.	150 kg
Longueur/largeur	490 mm/460 mm
Prise	$\varnothing 40$ mm
Inclinaison AV/AR	$\pm 35^\circ$
Inclinaison gauche/droite	$\pm 5^\circ$

Contenu

- 1 x Support de base pour boîtes
- 2 x Adaptateur pour tige de piston $\varnothing 30$ mm

Art. N° 1952 003 045

2 pcs

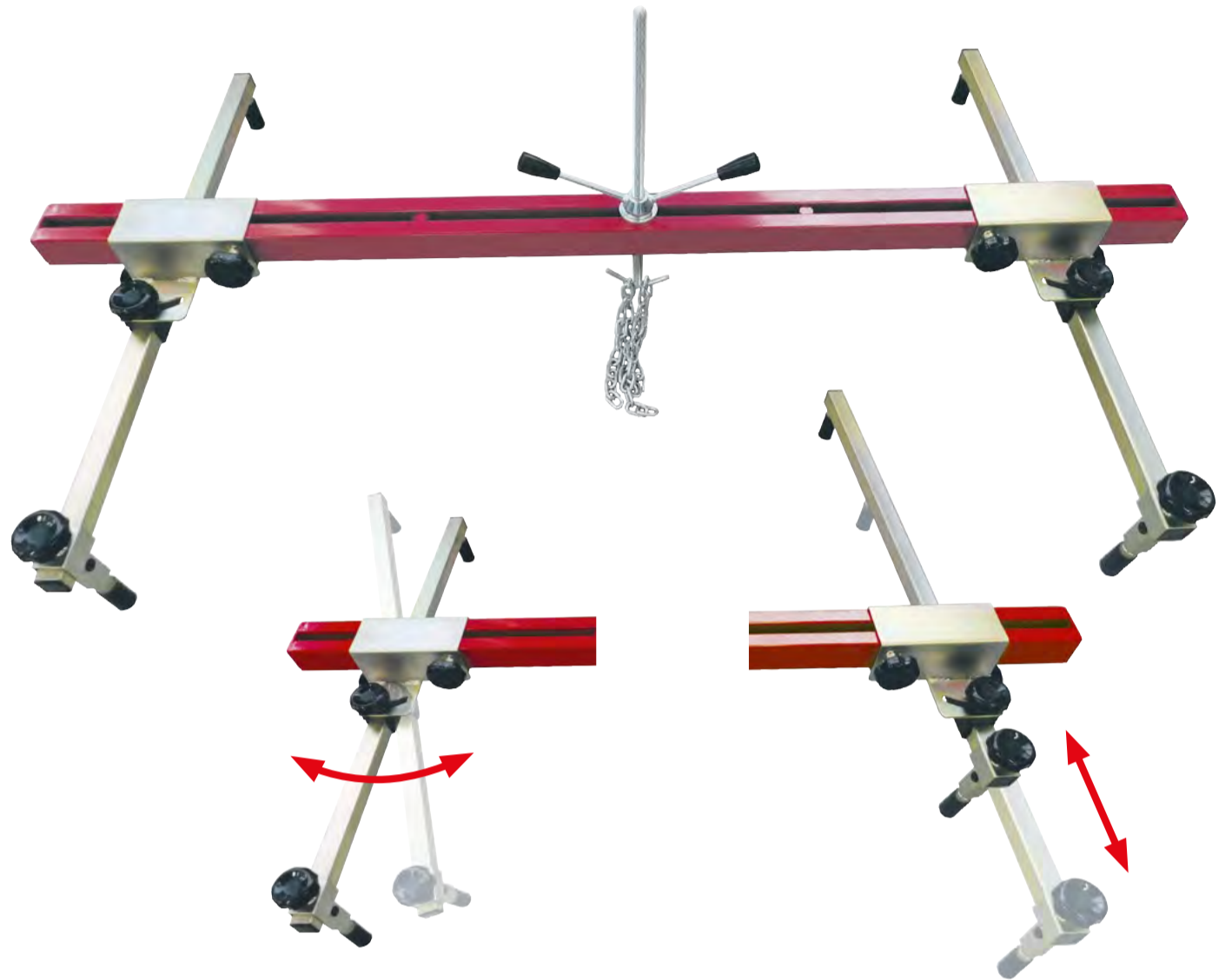


TRAVERSE SUPPORT MOTEUR AVEC APPUIS UNIVERSELS

TOP PRODUIT

Universel

- Traverse moteur universelle avec 4 points d'appui.
- Particulièrement adaptée aux véhicules avec châssis porteur.
- Une rotation / basculement non souhaité du moteur est évité.
- Bonne capacité d'adaptation de la traverse aux conditions du compartiment moteur, ceci permettant de couvrir beaucoup de situations.
- Beaucoup de points d'appui possibles comme par ex. les ailes, supports d'ailes, (par exemple ailes en plastique), coupelle d'amortisseur, traverse avant, etc
- Les 4 pieds antidérapants en caoutchouc au niveau des appuis évitent les dommages sur les pièces de carrosserie.
- La livraison comprend un crochet double (hauteur réglable) et une chaîne.



Hauteur, inclinaison, position largeur et angle des bras d'appui sont réglables !



Données techniques

Largeur totale	1503 mm
Longueur des bras d'appui	870 mm
Charge	500 kg
Poids	19,2 kg

Art. N° 1952 003 105





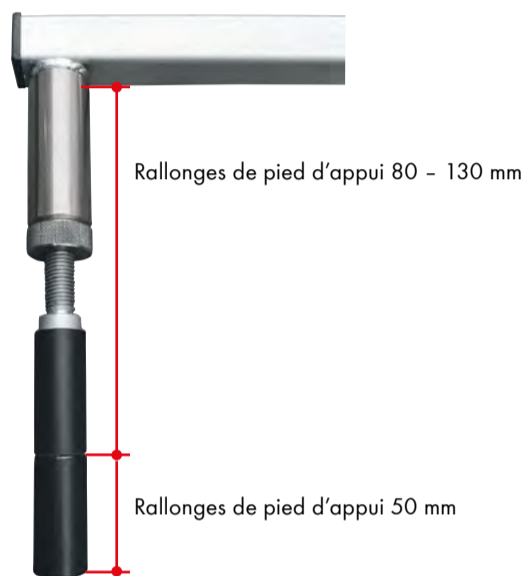
KIT COMPLÉMENTAIRE POUR SUPPORT UNIVERSEL DE MOTEUR

Universel

Le champ d'application du support moteur est considérablement augmenté

- Ce jeu d'accessoires est destiné à équiper le support moteur universel Würth 1952 003 105.
- Grâce aux nouveaux composants, l'appui sur les longerons ou les sous-châssis ainsi que sur un toit d'amortisseur situé profondément derrière le tablier est rendu possible.

Rallonges de pied d'appui montées sur traverse
Hauteur min./max. 68-255 mm
Support par exemple coupelle/aile et support d'aile.



Rallonge de pied d'appui télescopique montée sur la traverse
Hauteur min./max. 140-670 mm
Support par exemple face avant, traverse, poutres longitudinales

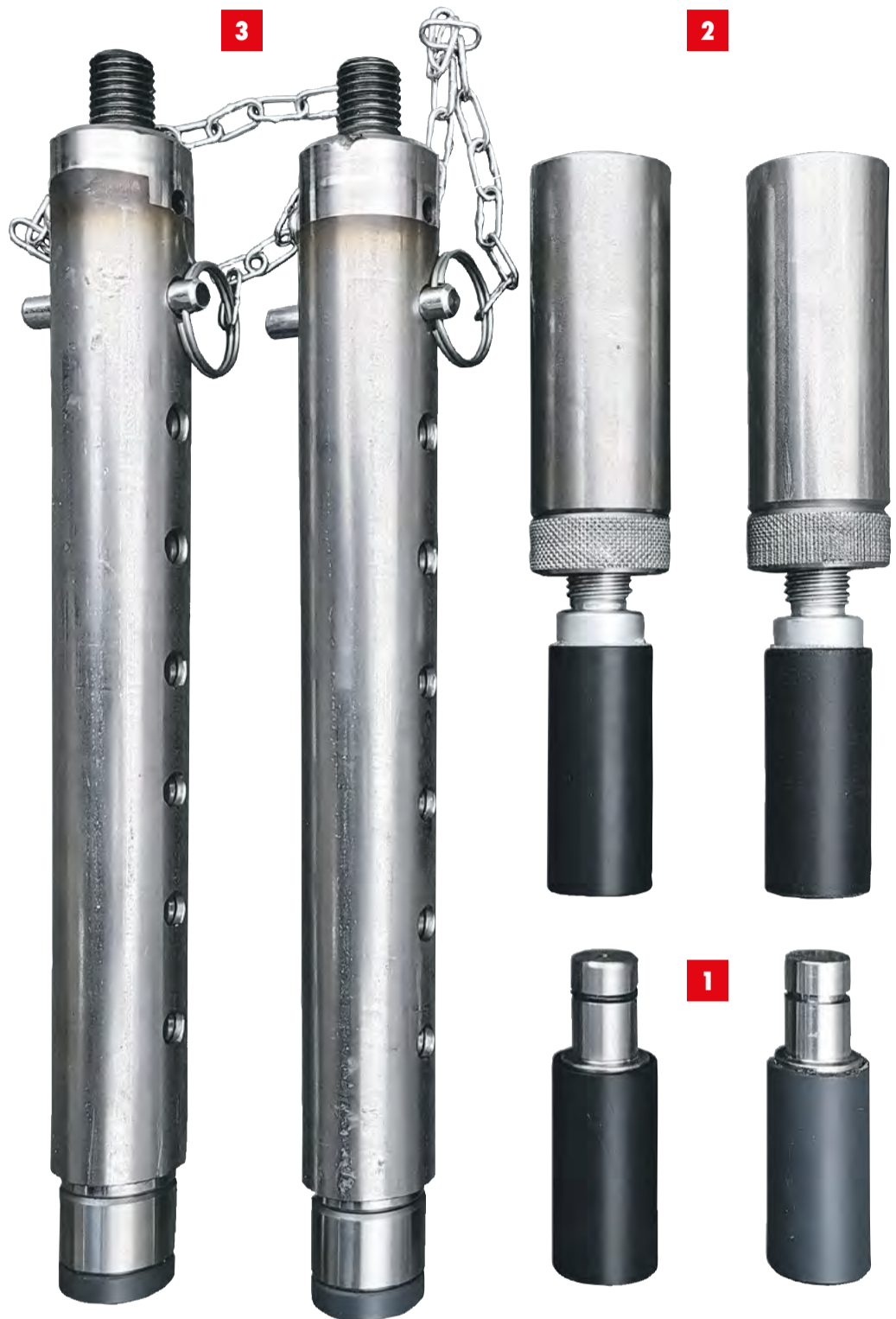


Contenu

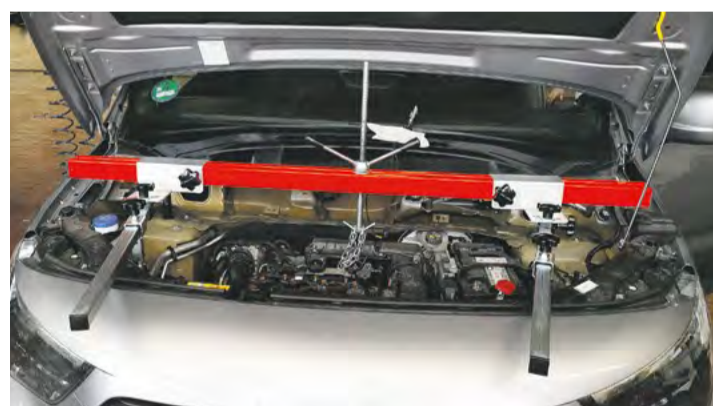
- 2 x Rallonge de pied d'appui 50 mm **1**
- 2 x Rallonge de pied d'appui 80-130 mm, réglables **2**
- 2 x Rallonge de pied d'appui télescopique 290-620 mm, réglable **3**

Art. N° 1952 003 041

6 pcs



Problème: pas de possibilité d'appui sur la face avant, appui uniquement sur le longeron



Support sur coupelle avec rallonge de pied d'appui 50 mm



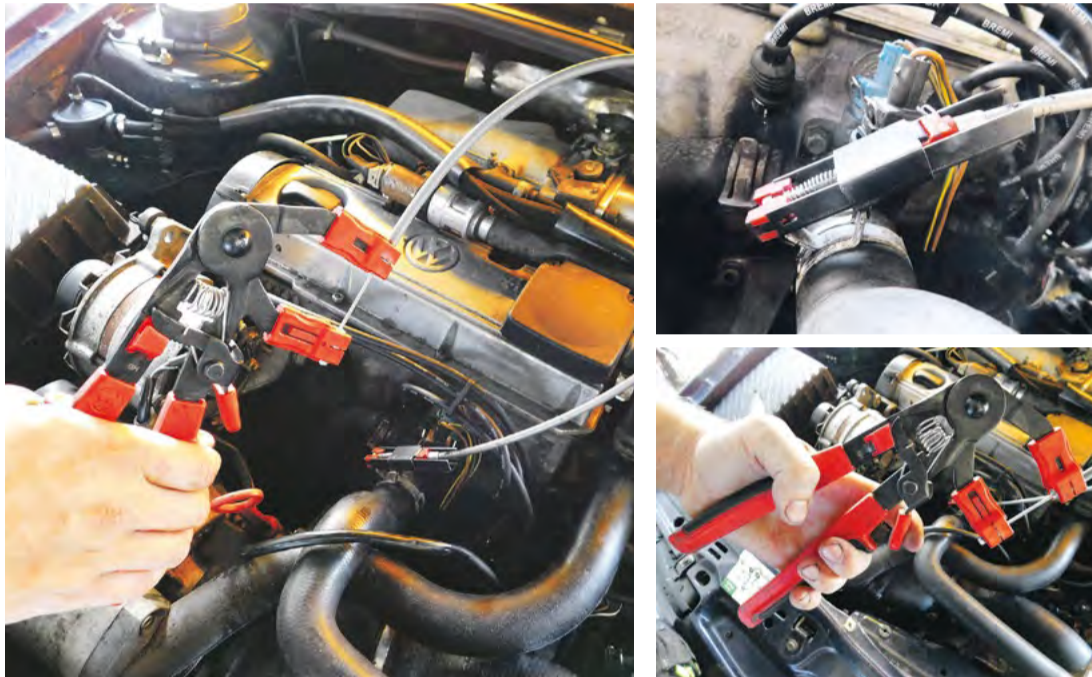
Support sur longeron (cadre) avec prolongement du pied d'appui télescopique





PINCE À CÂBLE POUR COLLIER A RESSORT **Universel**

- Grâce à cette pince il est possible d'ouvrir les colliers ressorts autoserrant.
- La pince possède un tirage à câble qui permet aussi d'accéder à des colliers dans des endroits difficiles d'accès. Le câble est 40% plus résistant que sur les pinces à câble traditionnelles et est conçue pour au minimum 30 000 actionnements. Un système de fermeture rapide breveté permet en outre le remplacement rapide dès que le câble de traction a atteint la limite d'usure.
- Une micro denture intégrée permet le maintien du collier en position ouverte, ce qui permet, si nécessaire, de démonter et de dégager le collier de la durite avec les 2 mains.



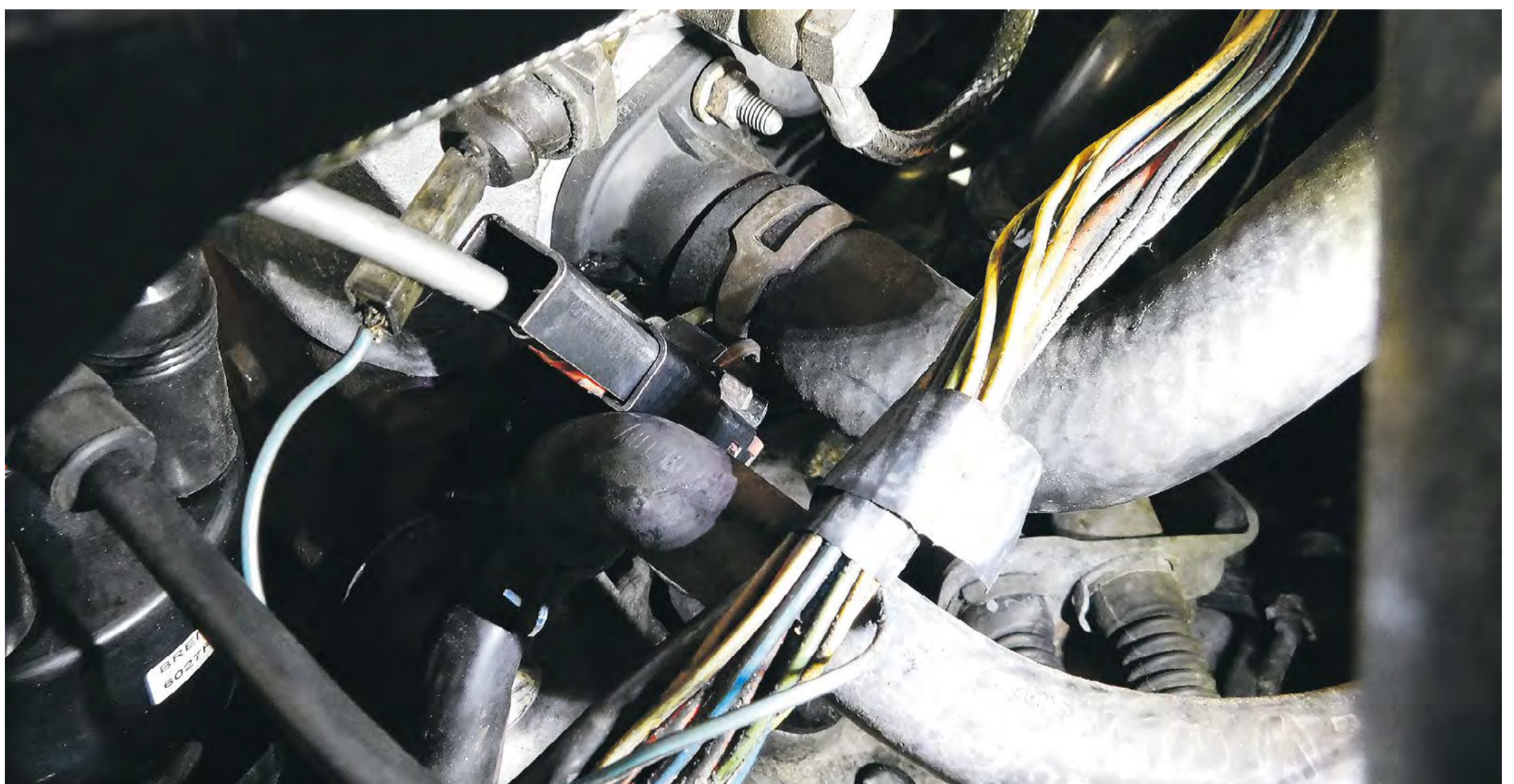
Utilisation

Adapté pour la majorité des types de colliers ressorts comme par ex. MUBEA (Muhr et Bender), Norma, etc

Art. N° 1952 004 725

Données techniques

Ø de collier	Ø 18 mm - 54 mm
Larg de bande	12 + 15 mm
Poignées	bi-matière
Matériau	acier XC48
Dureté	45-48 HRC (Rockwell)
Longueur des poignées	260 mm
Longueur Du câble	640 mm





PINCE À CÂBLE QUICK FIT POUR COUPLEURS RAPIDES CARBURANT Universel

- A l'aide de cette pince il est possible de déconnecter les coupleurs rapides (double clic).
- Les coupleurs rapides sont de plus en plus répandus dans le domaine des conduites de carburant par exemple en remplacement des colliers à bande (à ressort ou vis). Souvent leur démontage est rendu difficile à cause de saletés et de plus difficiles d'accès.
- La tête de la pince Quick-Fit est actionnée par un câble. Cela permet un accès et un désaccouplement aisé même dans des endroits difficilement accessibles
- Par rapport aux premières versions de pince Quick-Fit, la tête a été optimisée et s'adapte aussi aux coupleurs rapides VAG.

Données techniques

Matériau	Xc48 trempé
Poids	500 g
Pince	L=250 mm
Câble	L=590 mm
Tête de pince	L=80 mm
Ouverture	27 mm +/-2

Art. N° 1952 004 215



Coupleur ARaymond

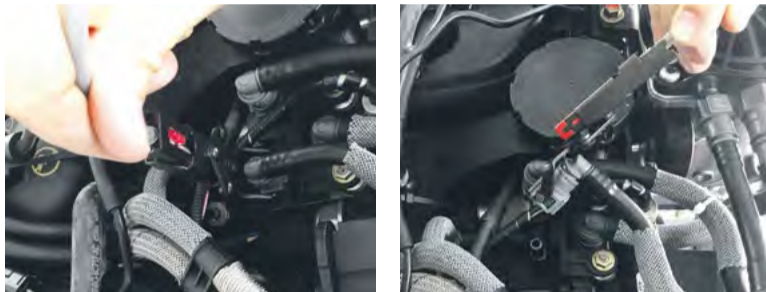
Coudé



droit



Coupleur rapide carburant VAG



JEU D'OUTILS DE MONTAGE POUR COLLIERS SOK TYPE 2, 3 Universel

- Ces deux outils peuvent être utilisés pour déverrouiller les colliers SOK. Les colliers SOK sont installés par défaut dans les véhicules et sont de plus en plus souvent fournis avec des tuyaux de rechange préassemblés. L'on obtient ainsi un élément de fixation à serrage automatique avec système de verrouillage intégré.
- Ces colliers sont précontraints (ouverts) en usine et doivent être déverrouillés (fermés) après l'installation du tuyau afin de fixer solidement le tuyau au composant.

Levier SOK avant



Levier SOK latéral



ouvert

fermé



Données techniques

Levier droit	L=125 mm
Levier 90°	L=110 mm

Art. N° 1952 004 235

2 pcs

Application

Colliers Mubea SOK-FBS type II et type III
Utilisation universelle pour les voitures et véhicules utilitaires légers
Pour la précontrainte (ouverture) des colliers de serrage intégrés, il est possible d'utiliser les pinces suivantes : Réf. Würth : 0714 577 111



PINCE POUR COLLIERS DE SERRAGE À RESSORT Universel

- Les mors de serrage rotatifs permettent un alignement universel du collier pour les espaces restreints.
- Le mécanisme de verrouillage maintient le collier ouvert sans effort.
- Des mâchoires de sécurité spéciales empêchent les colliers tendus de glisser.
- Version extralongue pour une tension confortable des colliers de serrage.
- Fabriqué en acier spécial et poignées en PVC.



Art. N° 0714 577 111



PINCE POUR COLLIERS CLIC ET COBRA Universel

- Cette pince permet d'ouvrir ou de refermer des colliers sans vis.
- Passage de la fonction ouverture à la fonction fermeture par rotation à 180° de la pince au niveau du verrou de collier.
- Ouverture automatique - manche ergonomique avec repérage couleur des branches de la fonction ouverture / fermeture



Art. N° 1952 004 720

Données techniques

Matériau	acier XC48
Dureté	50-54 HRC
Poids	140 g
Longueur	180 mm



Application

Moteurs de véhicules et châssis comme par ex. conduites de carburant, filtre à air, direction, soufflets de cardans, etc comme d'autres domaines de l'industrie ou appareils ménagers.
CAILLAU CLIC (55, 66, 86), CLIC R (R66, R86, R96), CLIC E comme Norma Type Cobra



PINCE POUR COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT

Pour emboitements d'échappements et connexions turbo

- Permet de retirer facilement les colliers d'échappement sans risque de ripage.
- Domaine d'application extrêmement large, pour tous les véhicules et modèles.
- Denture pour le maintien du collier à l'état ouvert
- Fermeture automatique par mécanisme à ressort
- Poignées isolées

Ce n'est que lorsque le collier de serrage est ouvert que les extrémités de l'échappement peuvent être retirées !



Utilisation

Fiat, Lancia, Ford, Peugeot, Citroën + DS, Mazda, Mini, Mitsubishi, Opel + Vauxhall, Santana, Suzuki, Toyota, Volvo etc.

Art. N° 1952 006 898

Données techniques

Ouverture	50 mm
Longueur	300 mm



PINCE DE DÉVERROUILLAGE POUR RACCORDS RAPIDES

Universel

- À l'aide de ces pinces spéciales, les raccords rapides (verrouillages à double clic) peuvent être ouverts.
- Dans le domaine des conduites de carburant, par exemple, les colliers de serrage (ressort, vis) sont de plus en plus souvent remplacés par des raccords rapides. Ceux-ci sont souvent très difficiles à enlever à cause de la saleté et sont souvent très difficiles d'accès.
- La pince a une fonction pivotante et une tête d'outil optimisée et s'adapte donc également aux raccords rapides de carburant VAG avec de petites ouvertures d'accès.

Utilisation

Utilisation universelle pour les raccords rapides de carburant et d'Ad Blue
Par ex. chez Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW etc.

Raccords Raymond

Coudé



Droit



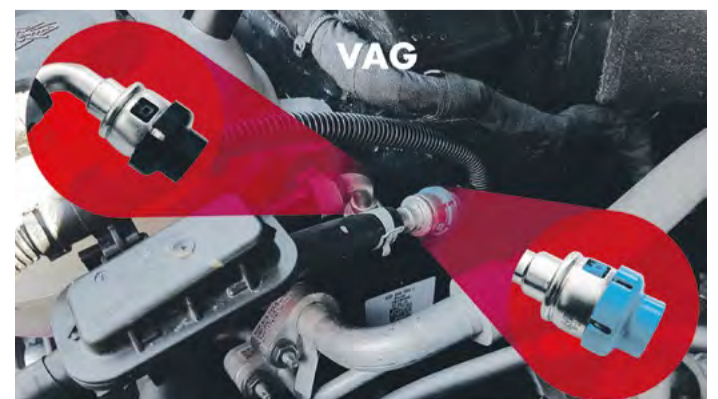
Raccords rapides carburant VAG



Données techniques

Longueur totale	170 mm
Longueur de la tête pivotante	50 mm
Doigts de la pince	Ø 4,5 mm/conique

Art. N° 1952 006 888





PINCE DE SÉPARATION À PATTES LONGUES POUR CONNECTEURS ÉLECTRIQUES

Universel

- Cette pince spéciale libère les languettes de verrouillage sur les connecteurs électriques, et les connecteurs sur faisceau de câbles et autres composants.
- Le moyen le plus sûr et le plus simple de retirer les petits connecteurs minces ou encastrés qui sont difficiles d'accès.
- **Autres avantages** - Bras de préhension extra-longs - idéal pour les connecteurs profondément encastrés
 - Profil de préhension cannelé - maintien sûr même sur des surfaces lisses des connecteurs
 - Pince à ouverture automatique - garantie d'une bonne manipulation

Données techniques

Longueur totale	205 mm
Longueur des pattes	90 mm
Poids	65 g
Ouverture max.	65 mm



Art. N° 1952 006 916



PINCE DE SÉPARATION À PATTES COURTES POUR CONNECTEURS ÉLECTRIQUES

Universel

- Cette pince spéciale libère les languettes de verrouillage sur les connecteurs électriques, et les connecteurs sur faisceau de câbles et autres composants.
- Le moyen le plus sûr et le plus simple de retirer les petits connecteurs minces ou encastrés qui sont difficiles d'accès.
- **Autres avantages** - Profil de préhension spécial pour espacement minimal
 - Accès optimal grâce aux bras de préhension spécialement coudés
 - Pince à ouverture automatique - garantie d'une bonne manipulation

Données techniques

Longueur totale	175 mm
Longueur des pattes	60 mm
Poids	72 g
Ouverture max.	45 mm



Art. N° 1952 006 917

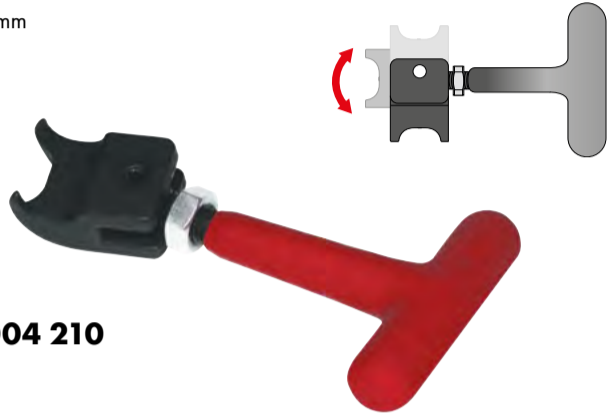




OUTIL DE DÉPOSE À POIGNÉE EN T POUR COLLIERS HENN, ORIENTABLE

Universel

- Outil spécial pour le serrage/desserrage professionnel des colliers Henn
- L'exécution avec tête pivotante permet d'accéder également aux endroits difficilement accessibles. Tête orientable à 90° à gauche et à droite et verrouillable
- Les colliers Henn sont présents dans le secteur automobile sur les durites de radiateur et de refroidisseur d'air
- Longueur totale 95 mm



Art. N° 1952 004 210

Utilisations

Utilisation universelle pour les voitures, SUV, véhicules utilitaires légers et motos par ex. VAG, Volvo, Toyota/Lexus, PSA, Ford, Mercedes, BMW, Nissan, Fiat, Mazda, Renault/Dacia, Kia, etc.



EXTRACTEUR DE PIGNON DE POMPES HAUTE PRESSION, HYUNDAI/KIA 2.0/2.2 CRDI

Hyundai, Kia

L'outil est nécessaire pour extraire le pignon de la pompe haute pression.



Art. N° 1952 004 260

Application

Hyundai et Kia CRDi - Moteurs diesel avec chaîne de distribution 2,0 & 2,2L

Pour utiliser comme OEM 09331-1M100



KIT DE CLÉS POUR POMPE / SONDE À CARBURANT

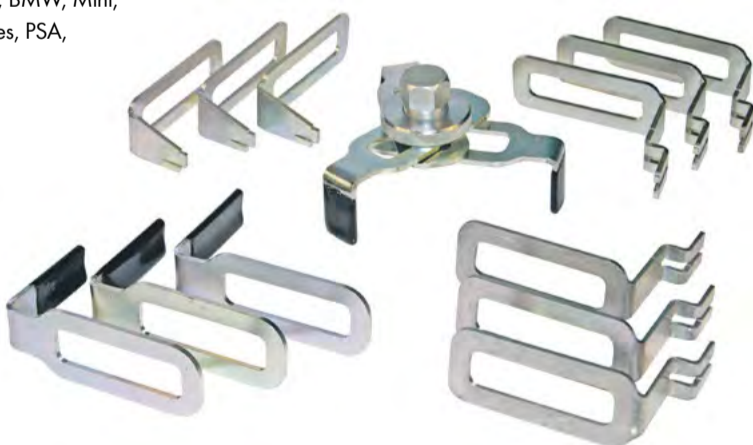
Universel

- Assortiment complet pour desserrer et fixer les bagues de serrage filetées en plastique et tôle dans les jauges/pompes à carburant dans la zone du réservoir.
- L'assortiment contient 3 bras chacun avec un total de 5 profils différents. Selon la forme et la taille de la bague filetée, ils peuvent être assemblés en clé à 2 ou 3 bras à l'aide du support. Le profil s'engage exactement sur la traverse en plastique ou entre deux traverses.
- Finie la méthode du tournevis, qui conduit souvent à la rupture des bagues filetées en plastique, surtout en hiver. S'utilise également avec les bagues filetées dont l'entraînement (tôle perforée / traverse en plastique) s'effectue par le haut. (par ex. BMW et MB)
- Convient aux bagues filetées Ø 70 à 170 mm /Serrage à un couple précis possible !
- Utilisation universelle - remplace une multitude de clés.



Utilisation

Audi, VW, Seat, Skoda, Porsche, Opel, BMW, Mini, Land Rover, Volvo, Mitsubishi, Mercedes, PSA, Renault, Nissan, Hyundai etc.

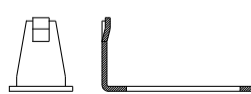
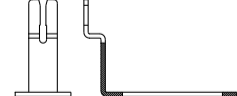
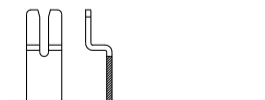
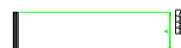


Art. N° 1952 006 510

16 pcs

Contenu

- 3 x bras à 1 coude L = 30 mm, profil lisse, largeur 22 mm
- 3 x bras à 1 coude L = 65 mm, profil lisse, largeur 22 mm
- 3 x bras à 2 coudes L = 20/52 mm, profil avec fente, largeur 20 mm
- 3 x bras à 2 coudes L = 24/65 mm, profil avec fente, largeur 20 mm
- 3 x bras à 1 coude L = 40 mm, profil épaulé, largeur 18/30 mm
- 1 x support avec entraînement 6 pans SW 24 mm





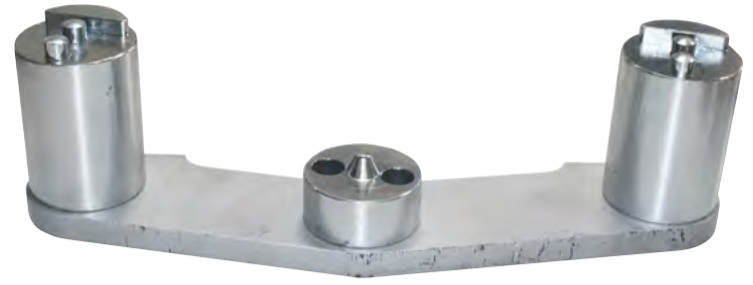
OUTIL D'ALIGNEMENT POUR ARBRE D'ÉQUILIBRAGE, BMW B47 / B48 / N47

BMW, Mini

Modèles BMW - Série 1, Série 2, Série 3, Série 4, Série 5, X1, X3, X4, X5
Mini - Clubman, Clubvan, Convertible, Mini Hatch, Paceman

Moteur 2,0L Diesel (à partir de 2013)

Codes moteurs B47 D20A / B48 B20A / B48 B20B/B47 D20B / B47 C20A / B48 A20A/B48 A20B/N47 / D20C / N47 D20D / N47 D20D/T1/N47 D20C/01 / B47 C20B / N47 C20K1/N47 C20A/K1



Art. N° 1952 004 750

CLÉ DE MAINTIEN POUR AMORTISSEUR DE VIBRATIONS

BMW

- L'outil permet de maintenir solidement l'amortisseur de vibrations lors du desserrage et du serrage des vis de fixation sur le vilebrequin.

Art. N°: 1952 006 040

2 pcs

Contenu

1 x Pièce de retenue
1 x Douille de centrage

Utilisation

BMW E39 - E46 - E60 - E61 - E81 - E83 - E90 - E91
Comme pour moteurs similaires (2,0 TD4, 2,0CDTi, 2,0CDT) de Rover, Land Rover et MG.
A utiliser comme : BMW 116310.

Données techniques

Longueur 268 mm
Poids 1610 g
Ø ext. 98 mm



OUTIL DE DÉMONTAGE ET REMONTAGE D'AMORTISSEUR DE VIBRATIONS VAG

VAG

Modèles VW - Audi - Skoda - Seat (2006 - 2017)

Moteur Moteurs (à chaîne) 4 cyl. à injection directe
1,8L, 2,0L 4V TFSI

Codes moteurs

1,8L BPU, BYT, BZB, CDAA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, CDAC, CJSC, CGYA, DAJA, DAJB

2,0L CAWA, CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDNB, CDNC, CDND, CJXA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA, CULA, CFKA, DEDA, CHJA, CAWA, CCZC, CCZD, CPSA, CJKA, CJKB, CESA, CETA, CFPA, CNCD, CPLA, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYPB, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CJXB, CJXG, CHHC, CCZB



Art. N° 1952 006 875

OUTIL DE DÉMONTAGE POUR RETOUR GASOIL VW TDI+CR

VAG

- Conçu pour actionner les unions rapides rondes sur la buse de conduite de récupération de l'injecteur.
- Garantit un désaccouplement et un accouplement rapide et sans dommage du raccord rapide.
- Adapté pour moteurs diesel VW, Audi, Skoda, Seat, 2,0 - 2,7 et 3,0L TDI common rail.
- Cet outil est impératif car en cas de démontage non professionnel du raccord rapide, ce dernier peut être détérioré, ce qui a pour conséquence le remplacement complet de la ligne de retour gasoil.

Utilisation

VW EOS - Golf V, VI - Jetta - Passat - Passat CC - Scirocco - Tiguan - T5 - Phaeton

Audi A3 - A4 - A5 - A6 - A7 - Q5

Skoda Yeti

Seat Exeo

Moteurs TDI CR, Blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, TDI CR BlueMotion Technology, TDI (à partir de 2004-2015)

Codes moteurs 2,0: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC, 2,7: BPP 3,0: CDUD, BMK

Art. N° 1952 006 665

Données techniques

Longueur 100 mm





OUTIL DE BLOCAGE DE VILEBREQUIN BMW/MINI N47

BMW



Art. N°: 1952 005 018

Utilisation
Modèles

BMW - Série 1/ Série 2 Coupe/ Série 3/
Série 3 Gran Turismo/Série 4 Cabriolet/ Série 4
Coupe/ Série 4 Gran Coupe/ Série 5
Série 5 Gran Turismo, X1, X3, X5
Mini - Clubman/Clubvan/Countryman/Coupe
Mini/Paceman/Roadster

Moteur

BMW - N47-Motor 1,6+2,0L (2007-2017)
Mini - N47 1,6+2,0L (2010-2017)

Codes moteurs

N47 D16A - N47 D16C - N47 C16A -
N47 D20A - N47 D20C - N47S D20B/D -
N47 D20D - N47 D20U0 - N47 D20A/
O0 - N47 C20A

A utiliser comme OEM 2 285 671; 83 30 2 285 671

EXTRACTEUR DE POULIE AVEC AMORTISSEUR DE VIBRATIONS FORD 2,0 ECO BLUE

- Permet le démontage de la poulie avec amortisseur de vibrations sur moteurs Ford Eco-Blue sans endommager les composants en caoutchouc.
- La particularité de ce moteur réside dans le fait que la courroie crantée fonctionne dans la zone du moteur lubrifiée par l'huile. Pour pouvoir changer la courroie crantée, il faut d'abord retirer la poulie, souvent ajustée serrée, afin de pouvoir démonter le carter de distribution - utilisé aussi pour le remplacement d'un joint spi défectueux du vilebrequin.



Art. N° 1952 003 820

5 pcs

Utilisation

Modèles Transit, Transit Custom et Tourneo Custom
Moteur Eco Blue TDCi à partir de 2016
Codes moteurs YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNR6, YMR6,
YLR6, YNF6,

A utiliser comme OEM 205-295 (extracteur) + 204-158-01
(pièce de pression vilebrequin)





OUTIL DE BLOCAGE DE VOLANT D'INERTIE FORD FOCUS 1,5L TDCI >2018

Ford

Utilisation

Modèles Ford Focus/Kuga /Eco Sport/Tourneo
Transit Connect

Moteur Ford 1.5 Eco Blue TDCi (2018-2021)

Codes moteurs BEGA/Z2GA/ZTDA/ZTGA/BEGA/Z2JA/
ZTJA/ZTJB/ZTJC

A utiliser comme OEM 303-393A/303 - 1602

Art. N° 1952 005 415

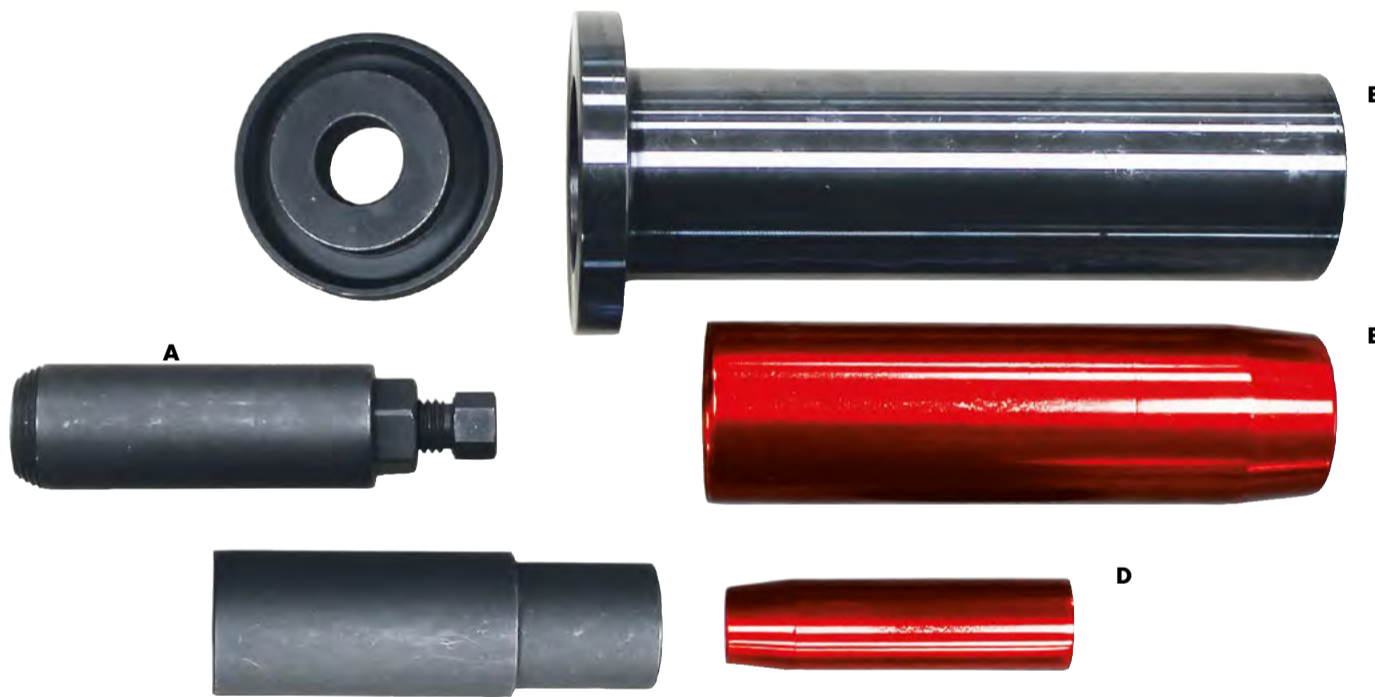
4 pcs



KIT D'OUTILS DE MONTAGE POUR JOINT D'ARBRE FORD POWER SHIFT

Ford

- Nécessaire pour le démontage et le remontage professionnels des bagues d'étanchéité d'arbre sur les transmissions à double embrayage Ford
- Le kit comprend des outils pour les joints d'huile d'arbre d'entrée intérieurs et extérieurs ainsi qu'un outil d'installation pour les joints d'huile d'arbre de transmission



Utilisation

B-Max	(à partir de 2012)
Ecosport	(à partir de 2012)
Fiesta	(à partir de 2008, à partir de 2012)
Focus	(à partir de 2010, à partir de 2014)
Transit/Tourneo Connect	(à partir de 2013)

Contenu

A Aide au montage des bagues d'étanchéité d'arbre de transmission	à utiliser comme 307-671
B Outil de montage de joint d'étanchéité extérieur d'arbre d'entrée, 2-pces.	à utiliser comme 307-672/1,2
C Outil de dépose du joint d'étanchéité intérieur de l'arbre d'entrée	à utiliser comme 307-673
D Outil de montage de joint d'étanchéité intérieur d'arbre d'entrée, 2-pces.	à utiliser comme 307-674/1,2

Art. N° 1952 003 835

6 pcs





KIT D'OUTILS POUR ROULEMENT PILOTE FORD, MB, VW

Ford, Mercedes, VW

Multifonctionnel !

- Permet de retirer les roulements pilotes d'embrayage endommagés et/ou coincés dans les espaces restreints où l'utilisation de masses coulissantes est difficile ou impossible.
- En s'expandant, les éléments extractibles s'appuient derrière le composant à extraire.
- Utilisation universelle pour les roulements dans les trous borgnes, tels que les roulements à aiguilles et à billes, les douilles, etc.



Utilisation

Universel VL à VU

Par ex.: Audi/Cupra/Seat/Skoda/VW

Ford Transit Mk6/Ranger 2.2/2.4/3.2 (à partir de 04/2006)

Mercedes Benz VL et VU (jusqu'à 01/2012)

VW: par ex. Crafter - 2E, 2F à partir de 2006/Touareg 7LA, 7L6, 7L7 (jusqu'à 05/2013)

OEM-équivalence (douille à aiguille)

Ford OE-1096277/OE-YC1R-7600-AA

Mercedes-Benz OE-018 981 25 10/OE-A 018 981 25 10

VAG OE-06B 105-313 C und D/OE-076 105 313

Art. N° 1952 003 855

3 pcs

Contenu

- 1 x Appareil de base/douille de support, L = 175 mm
- 1 x Broche de traction avec écrou + rondelle, L = 10 mm
- 1 x Adaptateur de connexion (expandeur de broche)
- 1 x Expandeur de roulement intérieur pour Ø 12 - 17 mm
- 1 x Expandeur de roulement intérieur pour Ø 19 - 22 mm



COMPRESSIOMÈTRE ESSENCE 4 - 17 BAR

Universel

- Indiqué pour le contrôle et la documentation des pressions de compression des moteurs essence.
- La feuille de diagramme utilisée sert de preuve fiable et est compréhensible pour chaque client. Sur la grande échelle, jusqu'à huit essais (+2 essais de réserve) peuvent être enregistrés.
- Pour mesurer la pression de compression, des adaptateurs spécifiques au moteur sont montés entre le moteur et le compressiomètre. Le vaste assortiment d'adaptateurs garantit une couverture marché élevée.
- L'appareil est également équipé d'un bouton de décompression. Il permet de répéter la mesure si nécessaire, sans déconnecter l'adaptateur de l'appareil.

Contenu

- 1 x compressiomètre essence, 4 - 17 bar (avec tuyau et sonde d'introduction)
- 50 x fiche diagramme
- 4 x adaptateur de bougie court, M10x1,00 - M12x1,25 - M14x1,25 - M18x1,50
- 3 x adaptateur de bougie long (190 mm), M10x1,00 - M12x1,25 - M14x1,25
- 5 x caoutchouc de rechange pour sonde d'introduction

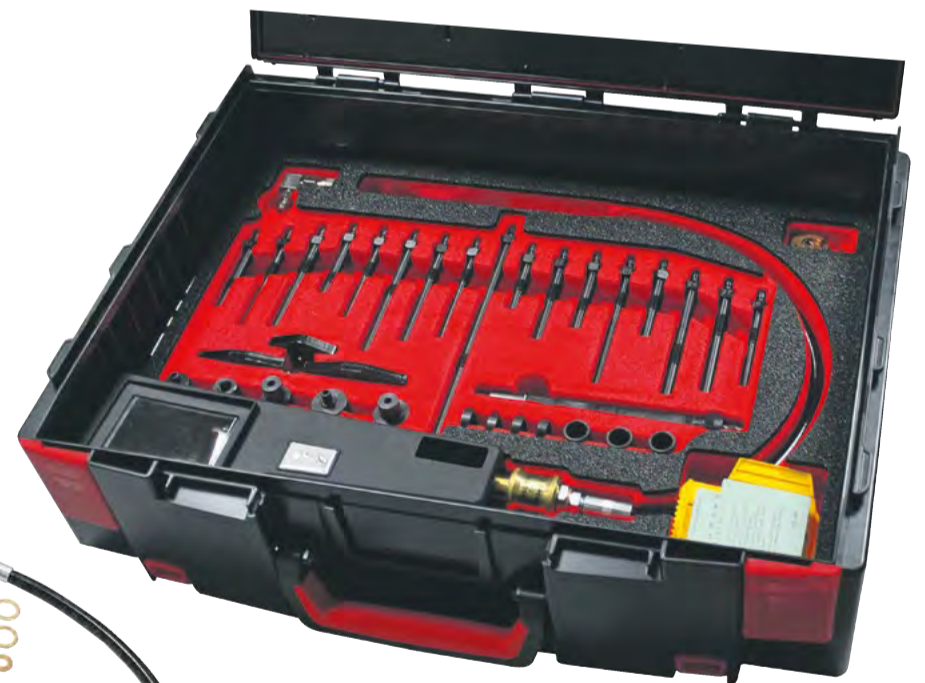


Art. N° 1952 006 960

63 pcs

COMPRESSIOMETRE DIESEL 8 - 40 BAR

- Indiqué pour le contrôle et la documentation des pressions de compression des moteurs diesel.
- La feuille de diagramme utilisée sert de preuve fiable et est compréhensible pour chaque client. Sur la grande échelle, jusqu'à huit essais (+2 essais de réserve) peuvent être enregistrés.
- Pour mesurer la pression de compression, des adaptateurs spécifiques au moteur sont montés entre le moteur et le compressiomètre. L'accès peut se faire au choix par le filetage de la bougie de préchauffage (17 dummies de bougies de préchauffage) ou le perçage de l'injecteur (set dummies configurable de 15 pièces).
- Le vaste assortiment d'adaptateurs garantit une couverture marché élevée.
- L'appareil est également équipé d'un bouton de décompression. Il permet de répéter la mesure si nécessaire, sans déconnecter l'adaptateur de l'appareil.



ORSY

Art. N° 1952 006 920

44 pcs

Contenu

- 1 x compressiomètre Diesel, 8 - 40bar (avec tuyau et raccord rapide)
- 50 x fiche diagramme
- 17 x adaptateur de bougie de préchauffage
- 1 x kit d'adaptateurs pour injecteur, 16-pces.
- 1 x kit de joints cuivre, 8-pces.
- 1 x raccord coudé 90°

Kit d'adaptateurs pour injecteurs



Kit d'adaptateurs pour bougies de préchauffage





JEU DE CLÉS POUR CAPTEURS NOX ET PARTICULES

Universel

- Permet le démontage et le montage professionnels de capteurs de NOX et de particules d'échappement.
- Le profil fermé à 6 pans permet des couples de desserrage élevés, en particulier lorsque l'assise est extrêmement ferme.
- La conception spéciale des clés à douille empêche le ripage et l'endommagement du profil de la tête sur le capteur.
- Le câble de connexion est guidé latéralement et est ainsi protégé !



14, 17, 19 mm
 Art. N° 1952 006 060
 6 pcs

Données techniques
 Longueur totale 85 mm
 Entraînement 1/2"



Données techniques
 Longueur totale 85 mm
 Entraînement 1/2"

DOUILLE 1/2" FENDUE POUR SONDE LAMBDA

Universel

- Permet le démontage et le montage des sondes lambda, nox et de particules d'échappement
- Entraînement avec carré intérieur double 1/2" pour une reprise rapide
- Actionnement également possible avec un grand 6 pans extérieur
- Conception plate et fendue pour une bonne accessibilité

Données techniques
 Hauteur 6 pans de 22 = 48 mm / 6 pans de 24 = 48 mm
 Profil 6 pans

1/2", 6 pans de 22 mm
 Art. N° 1952 004 269

Utilisation
 Ford, BMW, Opel, VW, Audi, Seat, Skoda etc.



1/2", 6 pans de 24 mm
 Art. N° 1952 004 268

Utilisation
 Opel Zafira, Mazda, Dodge RAM, Jeep Cherokee
 Ainsi que VU, etc.



Universel

TARAUD MACHINE SPEEDTAP 4.0-UNI/INOX, HÉLICOÏDAL, POUR FILETAGE ISO MÉTRIQUES FINS DIN 13

Particulièrement adapté aux aciers inoxydables Cr-Ni, non alliés et alliés 1300 N/mm². La génération 4.0 établit de nouvelles normes en matière de filetage.



Données techniques

Longueur fileté 14 mm
 Longueur totale 100 mm
 Ø de queue 9 mm
 Dim. du 4 pans 7 mm
 Pour matériaux Acier, fonte, inox, métaux non ferreux

Données techniques

Longueur fileté 16 mm
 Longueur totale 100 mm
 Ø de queue 11 mm
 Dim. du 4 pans 9 mm
 Pour matériaux Acier, fonte, inox, métaux non ferreux

M12x1,25
Art. N° 5443 711 205

M14x1,50
Art. N° 5443 711 207

PORTE-TARAUD

Universel

- Permet l'entraînement des tarauds DIN par clé ou douille.
- Comprend le blocage du taraud et le blocage à billes sur l'entraînement.



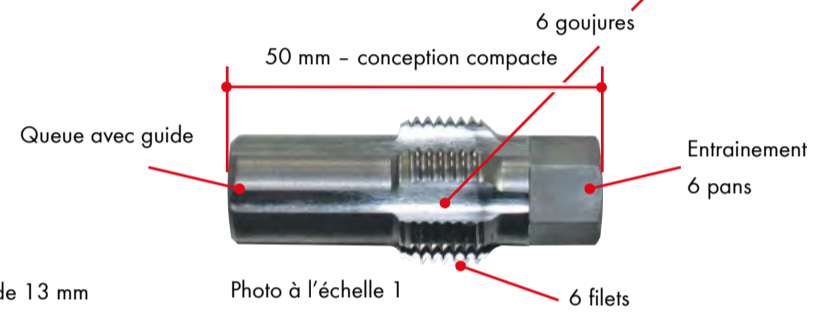
7,2 mm
 (par ex. pour M12x1,25)
Art. N° 1952 006 074

9,2 mm
 (par ex. pour M14x1,50)
Art. N° 1952 006 049

Universel

TARAUD POUR CAPTEURS NOX ET FAP

- Pour la reprise du taraudage du réceptacle des capteurs NOX et FAP.
- Optimal pour la reprise du taraudage jusqu'à son extrémité / butée.



Données techniques

Entraînement 6-pans de 13 mm
 Longueur 50 mm
 Nb de goujures 6
 Matériau HSCo

HSCo M20x1,5
 Extra court avec pilote
Art. N° 1952 006 044

HSCo M22x1,5
 Extra court avec pilote
Art. N° 1952 006 039



POMPES ET VÉRINS HYDRAULIQUES

	Corps	Désignation	Art. N°	Pression / Force	Course (mm)	Raccordement hydraulique
	ALU	POMPE HYDRAULIQUE À MAIN AVEC FLEXIBLE ÉQUIPÉ D'UN RACCORD À VISSER	1952 004 001	700 bars	-	F 3/8" NPT en sortie de pompe M 3/8" NPT en sortie de flexible
		POMPE HYDRAULIQUE À MAIN AVEC FLEXIBLE ÉQUIPÉ D'UN RACCORD RAPIDE	1952 004 901	-	-	F 3/8" NPT en sortie de pompe Rapide en sortie de flexible
		POMPE HYDRAULIQUE À PIED SANS FLEXIBLE	1952 004 900	700 bars	-	F 3/8" NPT en sortie de pompe
	-	FLEXIBLE HYDRAULIQUE 1,8 M	1952 004 903	-	-	A visser M 3/8" NPT à chaque extrémité
			1952 004 902			Rapide + M 3/8" NPT
	ACIER	VÉRIN HYDRAULIQUE À PISTON CREUX	1952 004 015	12 T	8	A visser F 3/8" NPT
			1952 004 915			Rapide (F 3/8" NPT dans corps de vérin)
	ALU	VÉRIN HYDRAULIQUE À PISTON CREUX	1952 004 035	12 T	8	A visser F 3/8" NPT
			1952 004 935			Rapide (F 3/8" NPT dans corps de vérin)
	ALU	VÉRIN HYDRAULIQUE À PISTON CREUX	1952 004 110	12 T	43	A visser F 3/8" NPT
			1952 004 910			Rapide (F 3/8" NPT dans corps de vérin)
	ACIER	VÉRIN HYDRAULIQUE À PISTON CREUX	1952 004 090	17 T	43	A visser F 3/8" NPT
			1952 004 990			Rapide (F 3/8" NPT dans corps de vérin)
	ALU	VÉRIN HYDRAULIQUE À PISTON CREUX	1952 004 120	17 T	43	A visser F 3/8" NPT
			1952 004 920			Rapide (F 3/8" NPT dans corps de vérin)
	ACIER	VÉRIN HYDRAULIQUE À PISTON CREUX	1952 004 355	17 T	70	A visser F 3/8" NPT
			1952 004 955			Rapide (F 3/8" NPT dans corps de vérin)
	ALU	VÉRIN HYDRAULIQUE À PISTON CREUX	1952 004 130	17 T	70	A visser F 3/8" NPT
			1952 004 930			Rapide (F 3/8" NPT dans corps de vérin)
	ACIER	VÉRIN HYDRAULIQUE À PISTON CREUX	1952 004 020	20 T	8	A visser F 3/8" NPT
			1952 004 945			Rapide (F 3/8" NPT dans corps de vérin)
	ACIER	VÉRIN HYDRAULIQUE À PISTON CREUX TARAUDÉ M24 x 2,0	1952 004 100	20 T	50	A visser F 3/8" NPT
			1952 004 950			Rapide (F 3/8" NPT dans corps de vérin)

TOOL COMPASS 2023

À VOTRE SERVICE !



VOTRE CONSEILLER COMMERCIAL

Vous accompagne.



LA BOUTIQUE EN LIGNE

Vous permet de commander
24h/24 et 7j/7.

wurth.fr



VOTRE PROXI SHOP

Répond à vos besoins immédiats
et ponctuels.

magasins.wurth.fr



LE SERVICE RELATION CLIENTS

Vous renseigne et répond à vos questions.

relation.clients@wurth.fr

03 88 88 12 12

SUIVEZ-NOUS

sur Facebook, Twitter, YouTube, LinkedIn, le blog,
Instagram et Tiktok



À CHACUN SON WÜRTH

SIÈGE SOCIAL

Würth France

Z.I. Ouest - Rue Georges Besse - BP 40013

67158 Erstein Cedex

Tél. 03 88 64 53 00